

Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.



COROGRAFIA Scala 1:500.000

FILIPPO IANNI
 ARCHEOLOGO
 P.IVA 018C0890855
 CELL. 328 996231
Filippo Ianni

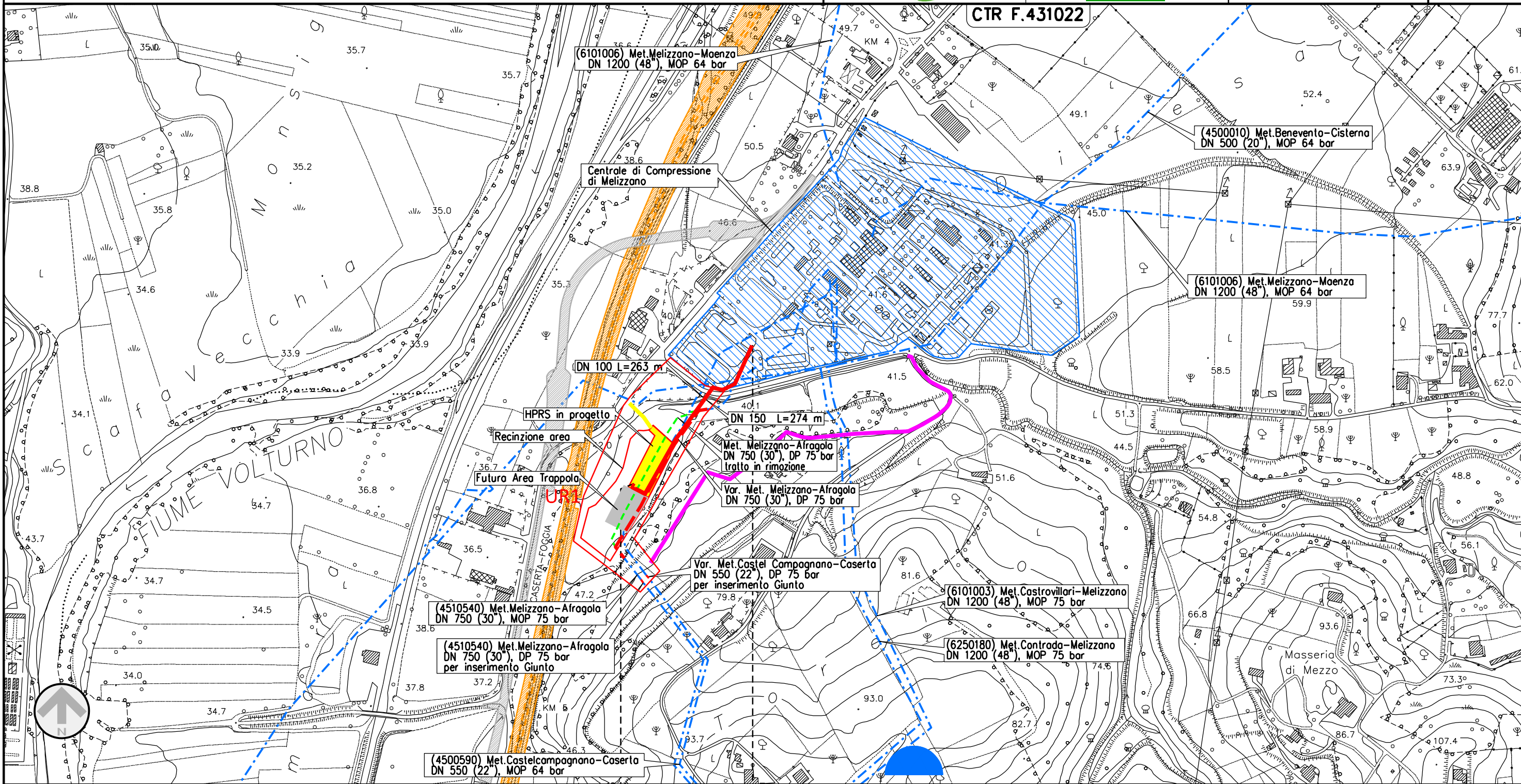
02	18-03-20	RIEMMISSIONE	IANNI'	ANTOGNOLI	CAPRIOTTI
01	28-02-20	RIEMMISSIONE	IANNI'	ANTOGNOLI	CAPRIOTTI
00	26-07-19	EMISSIONE	IANNI'	ANTOGNOLI	CAPRIOTTI
INDICE	DATA	R E V I S I O N I			ELABORATO VERIFICATO APPROVATO
 			Dis. PG-ARC-102		
			Fg. 1 di 4		
IMPIANTO DI RIDUZIONE HPRS 10 E VAR. MET MELIZZANO AFRAGOLA Comune di Melizzano			Comm. NR/17098/R-101		
			INDICE	00	01
CARTA DEI SITI ARCHEOLOGICI			Scala 1:5000		
			Sostituisce il		

Impianto di riduzione HPRS 10
Comune di Melizzano

CARTA DEI SITI ARCHEOLOGICI

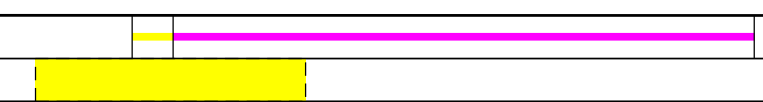
02	18-03-20	RIEMISSIONE	IANNI'	ANTOGNOLI	CAPRIOTTI
01	28-02-20	RIEMISSIONE	IANNI'	ANTOGNOLI	CAPRIOTTI
INDICE	DATA	R E V I S I O N I			ELABORATO
			Dis.	PG-ARC-102	
			Comm.	NR/17098	

Foglio
2
di 4
Scala
1:5000



0+000 0+537 (DN100 + DN150)



MELIZZANO
BENEVENTO



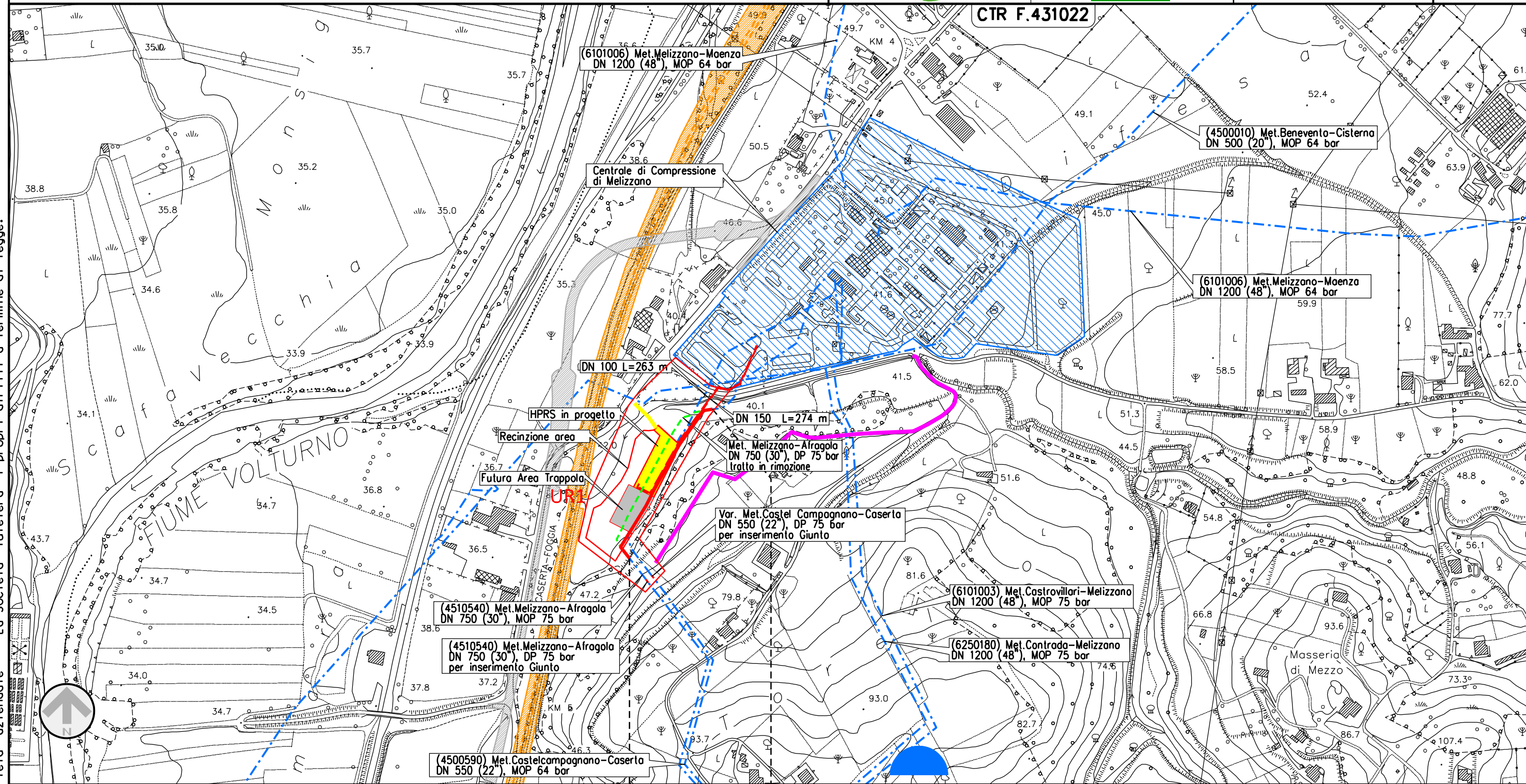
Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.

Var. Met. Melizzano - Afragola DN 750 (30"), DP 75 bar
 Comune di Melizzano

CARTA DEI SITI ARCHEOLOGICI

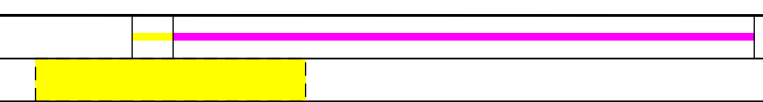
02	18-03-20	RIEMISSIONE	IANNI'	ANTOGNOLI	CAPRIOTTI
01	28-02-20	RIEMISSIONE	IANNI'	ANTOGNOLI	CAPRIOTTI
INDICE	DATA	R E V I S I O N I			ELABORATO
					
			Dis.	PG-ARC-102	
			Comm.	NR/17098	

Foglio
3
 di 4
 Scala
1:5000



0+000 0+235

MELIZZANO
 BENEVENTO



Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.

CARTA DEI SITI ARCHEOLOGICI



Dis. PG-ARC-102
Comm. NR/17098/R-101

LEGENDA

SIMBOLOGIA CARTOGRAFICA

- | | | | |
|--|---|--|---|
| | Metanodotto in progetto | | Altre condotte di terzi |
| | Metanodotti in esercizio | | Altri metanodotti in progetto |
| | Metanodotti da porre fuori esercizio e recuperare | | Gallerie, Tunnel, Mini-Microtunnel, Raise Boring, T.O.C. e Direct Pipe. |
| | Aree impianti stacco-terminale in progetto | | Impianti di linea in progetto |
| | Aree impianti stacco-terminale esistenti | | Impianti di linea su rete in esercizio |
| | Limite sovrapposizione fogli | | Impianti di linea da porre fuori esercizio e recuperare |
| | Strada di accesso all'impianto | | Ferrovia Napoli-Bari in progetto |
| | Strade di accesso provvisorio | | Strada Provinciale in progetto |

SIMBOLOGIA MECCANICA

- Punto di intercettazione di linea (P.I.L.)
- Punto di intercettazione di derivazione importante (P.I.D.I.)
- Punto di intercettazione di derivazione semplice con stacco da P.I.L. (P.I.D.S.)
- Punto di intercettazione e derivazione semplice con stacco da Linea (P.I.D.S.)
- Punto di intercettazione con discaggio di allacciamento (P.I.D.A.)
- Punto predisposto per il discaggio di allacciamento (P.P.D.A.)
- Punto di sezionamento elettrico terminale (P.S.E.T.)
- Stazione predisposta per lancio e ricevimento PIG
- Impianto di riduzione/egolazione della pressione

LEGENDA ARCHEOLOGICA:

- -
 -
 -
- Unita' di Ricognizione (UR)
Area di frammentazione fittile
Rinvenimento isolato
Anomalia da fotointerpretazione

TIPOLOGIA DEL SITO

- -
 -
 -
 -
- Insediamiento
Mansio (stazione di posta)
Sepolture
Fortificazione e opere difensive
Area di culto

DATAZIONE DEL SITO

- -
 -
 -
 -
 -
- Preistoria
Protostoria
Età preromana
Età romana
Medioevo
Datazione indeterminata

Il presente disegno è di proprietà aziendale - La Società tutela i propri diritti a termine di legge.

Progressiva chilometrica	N.	
Comuni		
Province		
Impianti	TIPO - N. - PROGR. km TIPO - N. - ESISTENTE	
Attraversamenti	TIPOLOGIA ATTRAVERSATA (SS n. **, corso d'acqua, ferrovia, ecc.)	
Strade - Piste - Piazzole tubazioni	ACCESSO IMPIANTI	ADEGUAMENTI STRADE
Fascia di lavoro	ALLARGATA	RIDOTTA
	STRADE PROVVISORIE	DEPOSITI TEMPORANEI
	Dn	N. PIAZ. Pn