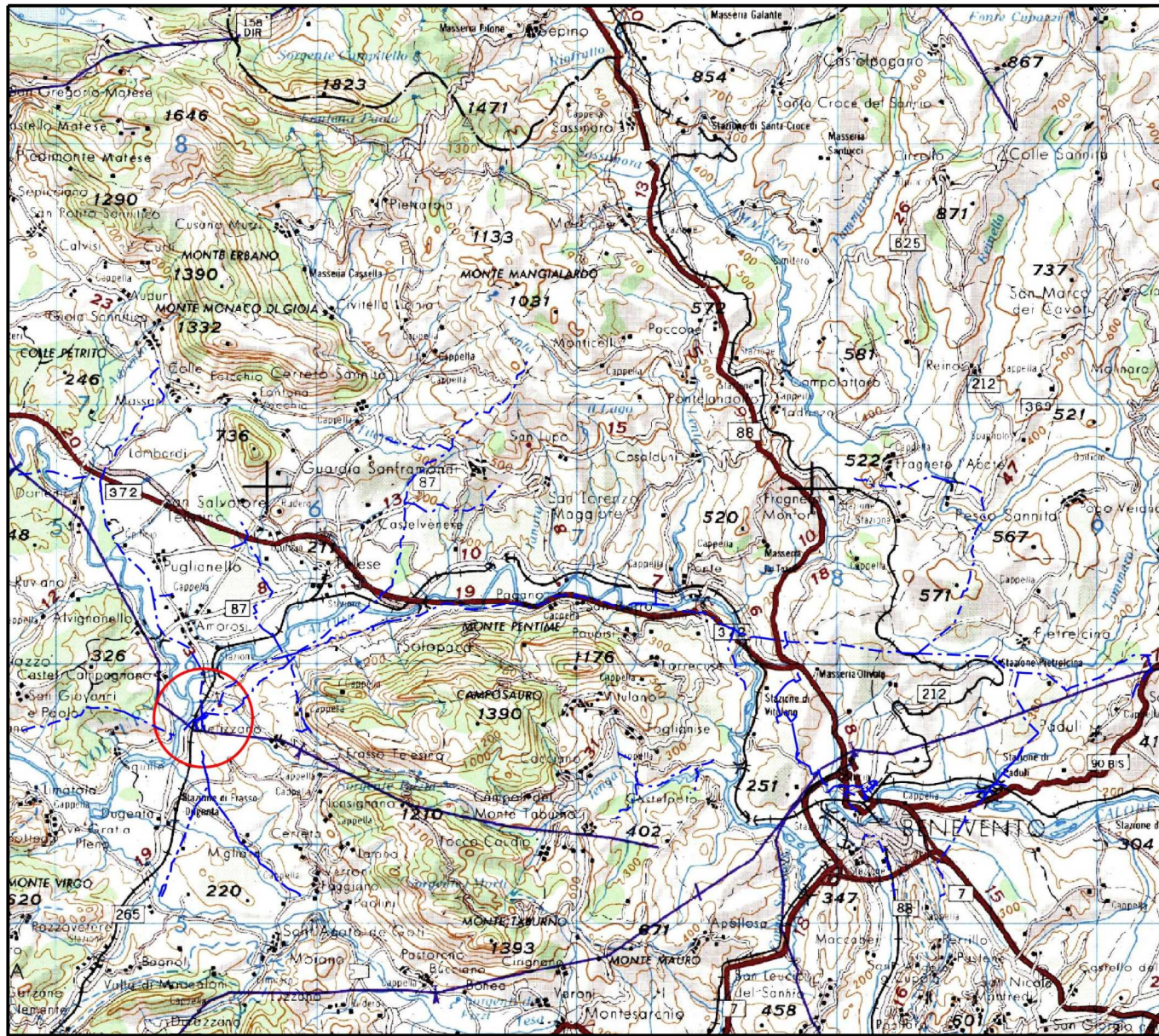



Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.



COROGRAFIA Scala 1:500.000

FILIPPO IANNI  
 ARCHEOLOGO  
 P.IVA 018C0890855  
 CELL. 328 969231  


02	18-03-20	RIEMMISSIONE	IANNI'	ANTOGNOLI	CAPRIOTTI
01	28-02-20	RIEMMISSIONE	IANNI'	ANTOGNOLI	CAPRIOTTI
00	09-08-19	EMISSIONE	IANNI'	ANTOGNOLI	CAPRIOTTI
INDICE	DATA	R E V I S I O N I			ELABORATO VERIFICATO APPROVATO
 			Dis. PG-ARC-103		
			Fg. 1 di 4		
IMPIANTO DI RIDUZIONE HPRS 10 E VAR. MET. MELIZZANO-AFRAGOLA Comune di Melizzano			Comm. NR/17098/R-101		
			INDICE	00	01
TAVOLA DEI GRADI DI POTENZIALE ARCHEOLOGICO			Scala 1:5000		
			Sostituisce il .....		
			Sostituito dal .....		

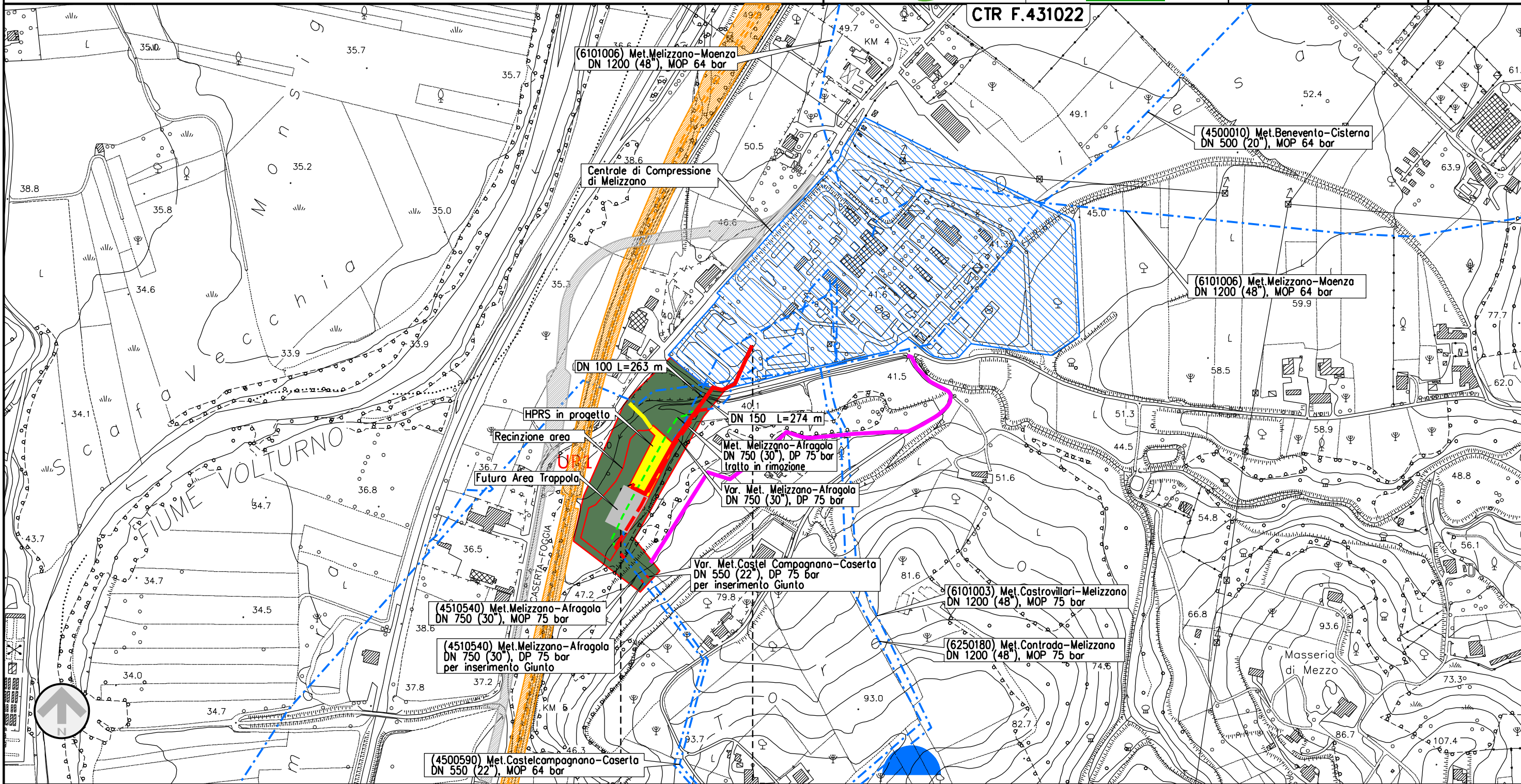
Impianto di riduzione HPRS 10  
Comune di Melizzano

02	18-03-20	RIEMISSIONE	IANNI'	ANTOGNOLI	CAPRIOTTI	Foglio <b>2</b> di 4	
01	28-02-20	RIEMISSIONE	IANNI'	ANTOGNOLI	CAPRIOTTI		
INDICE	DATA	R E V I S I O N I			ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
			Dis. PG-ARC-103			Scala 1:5000	
			Comm. NR/17098				

CARTA DEI GRADI DI POTENZIALE ARCHEOLOGICO

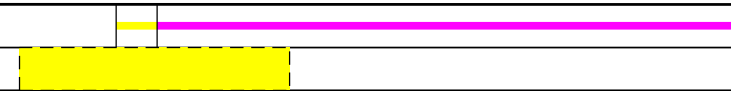


CTR F.431022



0+000      0+537 (DN100 + DN150)

MELIZZANO  
BENEVENTO





Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.

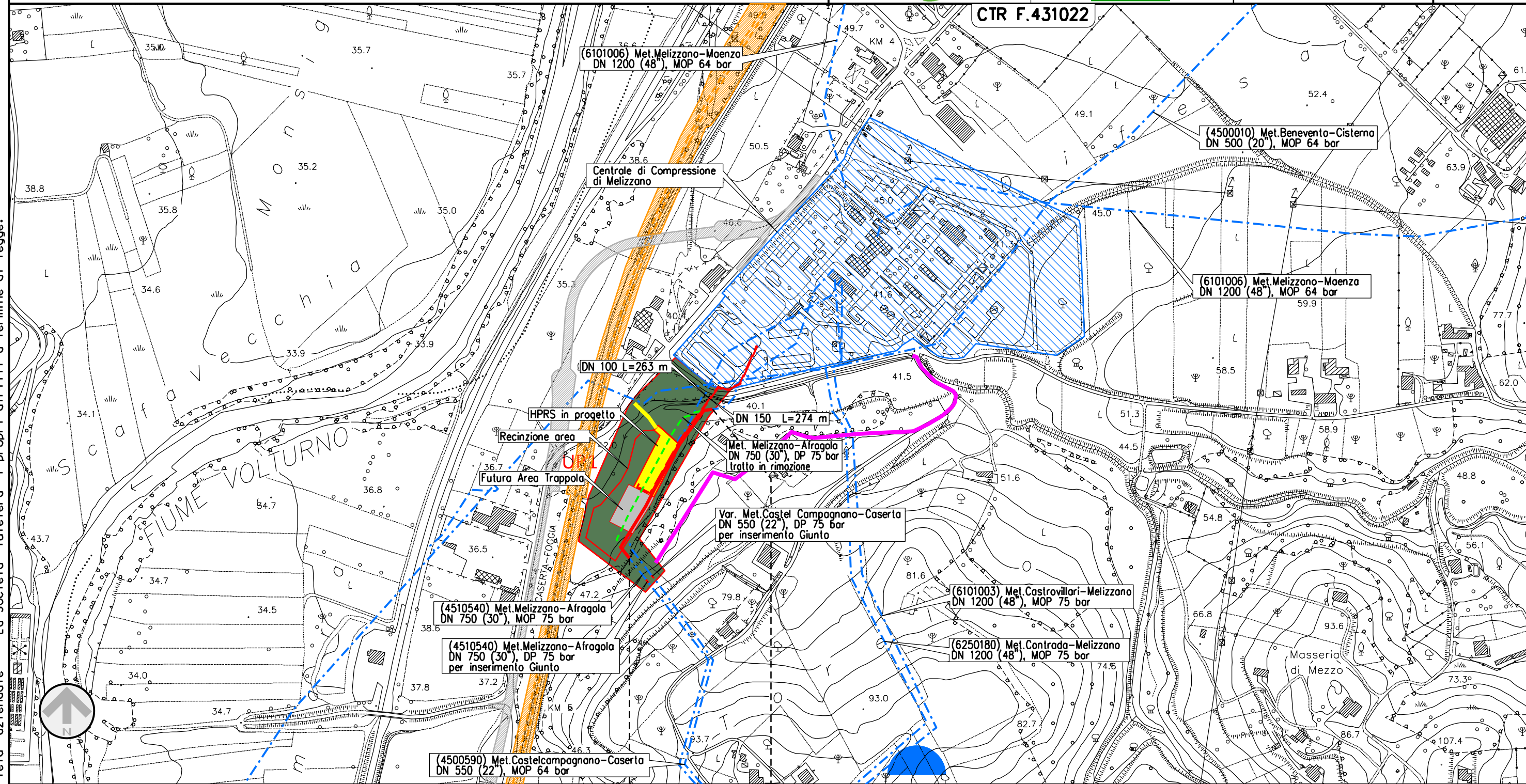


Var. Met. Melizzano - Afragola DN 750 (30"), DP 75 bar  
 Comune di Melizzano

CARTA DEI GRADI DI POTENZIALE ARCHEOLOGICO

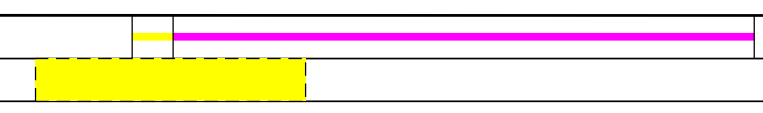
02	18-03-20	RIEMISSIONE	IANNI'	ANTOGNOLI	CAPRIOTTI
01	28-02-20	RIEMISSIONE	IANNI'	ANTOGNOLI	CAPRIOTTI
INDICE	DATA	R E V I S I O N I			ELABORATO
					
			Dis.	PG-ARC-103	
			Comm.	NR/17098	

Foglio  
**3**  
 di 4  
 Scala  
**1:5000**



0+000      0+235

MELIZZANO  
 BENEVENTO



Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.

# CARTA DEI GRADI DI POTENZIALE ARCHEOLOGICO



## LEGENDA

### SIMBOLOGIA CARTOGRAFICA

- |  |   |  |   |
|--|---|--|---|
|  | Metanodotto in progetto                           |  | Altre condotte di terzi   |
|  | Metanodotti in esercizio                          |  | Altri metanodotti in progetto   |
|  | Metanodotti da porre fuori esercizio e recuperare |  | Gallerie, Tunnel, Mini-Microtunnel, Raise Boring, T.O.C. e Direct Pipe. |
|  | Aree impianti stacco-terminale in progetto        |  | Impianti di linea in progetto   |
|  | Aree impianti stacco-terminale esistenti          |  | Impianti di linea su rete in esercizio                                  |
|  | Limite sovrapposizione fogli                      |  | Impianti di linea da porre fuori esercizio e recuperare                 |
|  | Strada di accesso all'impianto                    |  | Ferrovia Napoli-Bari in progetto  |
|  | Strade di accesso provvisorio                     |  | Strada Provinciale in progetto  |

### SIMBOLOGIA MECCANICA

- Punto di intercettazione di linea (P.I.L.)
- Punto di intercettazione di derivazione importante (P.I.D.I.)
- Punto di intercettazione di derivazione semplice con stacco da P.I.L. (P.I.D.S.)
- Punto di intercettazione e derivazione semplice con stacco da Linea (P.I.D.S.)
- Punto di intercettazione con discaggio di allacciamento (P.I.D.A.)
- Punto predisposto per il discaggio di allacciamento (P.P.D.A.)
- Punto di sezionamento elettrico terminale (P.S.E.T.)
- Stazione predisposta per lancio e ricevimento PIG
- Impianto di riduzione/egolazione della pressione

### LEGENDA ARCHEOLOGICA:

- Unita' di Ricognizione (UR) |
- Area di frammentazione fittile |
- Rinvenimento isolato |
- Anomalia da fotointerpretazione |
- #### TIPOLOGIA DEL SITO
- Insedimento |  - Fortificazione e opere difensive |
- Mansio (stazione di posta) |  - Area di culto |
- Sepulture |

#### DATAZIONE DEL SITO

- Preistoria |  - Età romana |
- Protostoria |  - Medioevo |
- Età preromana |  - Datazione indeterminata |

#### GRADI DI POTENZIALE ARCHEOLOGICO

- 0 - Nullo |  - 6 - Indiziato da dati topografici o da osservazione remote |
- 1 - Improbabile |  - 7 - Indiziato da ritrovamenti materiali localizzati |
- 2 - Molto basso |  - 8 - Pluri indiziato |
- 3 - Basso |  - 9 - Certo non delimitato |
- 4 - Controverso |  - 10 - Certo ben documentato e delimitato |
- 5 - Indiziato |

Il presente disegno è di proprietà aziendale - La Società tutela i propri diritti a termine di legge.

Progressiva chilometrica	N.	
Comuni		
Province		
Impianti		
Attraversamenti		
Strade - Piste - Piazzole tubazioni		
Fascia di lavoro		