


Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.



COROGRAFIA Scala 1:500.000

FILIPPO IANNI  
 ARCHEOLOGO  
 P.IVA 018C0890855  
 CELL. 328 996231  
*Filippo Ianni*

00	27-03-20	EMISSIONE	IANNI'	ANTOGNOLI	CAPRIOTTI
INDICE	DATA	R E V I S I O N I			ELABORATO VERIFICATO APPROVATO
 		Dis. PG-ARC-104			
		Fg. 1 di 4			
IMPIANTO DI RIDUZIONE HPRS 10 E VAR. MET. MELIZZANO-AFRAGOLA Comune di Melizzano		Comm. NR/17098/R-101			
		INDICE	00		
TAVOLA DEL RISCHIO ARCHEOLOGICO RELATIVO ALL'OPERA		Scala 1:5000			
		Sostituisce il ..... Sostituito dal .....			

Impianto di riduzione HPRS 10  
Comune di Melizzano



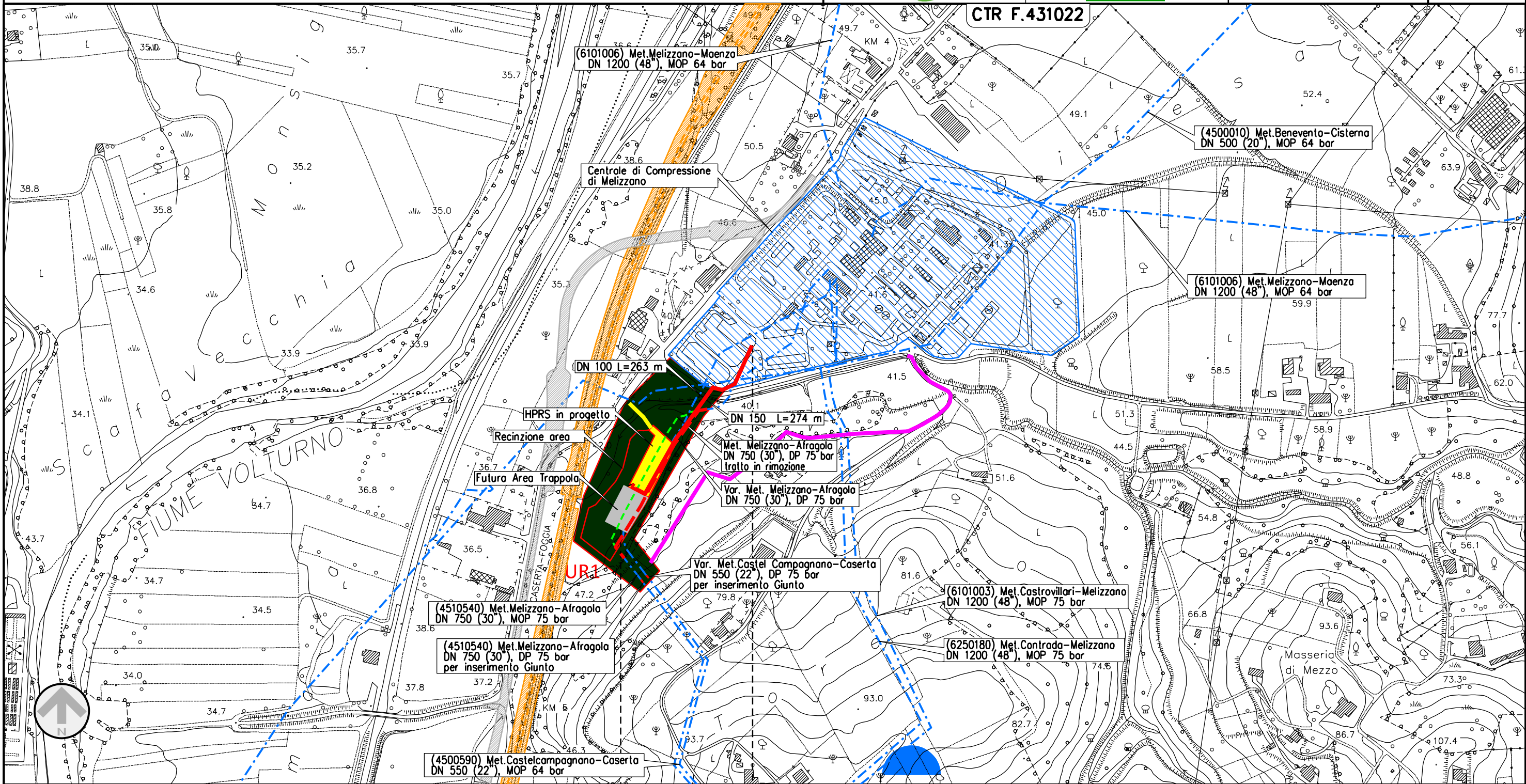
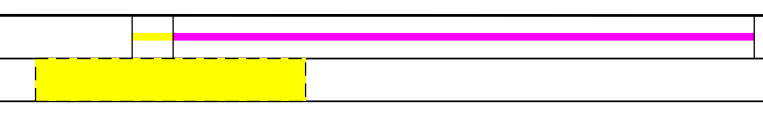
00	27-03-20	EMISSIONE	IANNI'	ANTOGNOLI	CAPRIOTTI	Foglio <b>2</b> di 4
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO	
 			Dis.	PG-ARC-104		Scala 1:5000
			Comm.	NR/17098		

TAVOLA DEL RISCHIO ARCHEOLOGICO RELATIVO ALL'OPERA



0+000      0+537 (DN100 + DN150)

MELIZZANO  
BENEVENTO

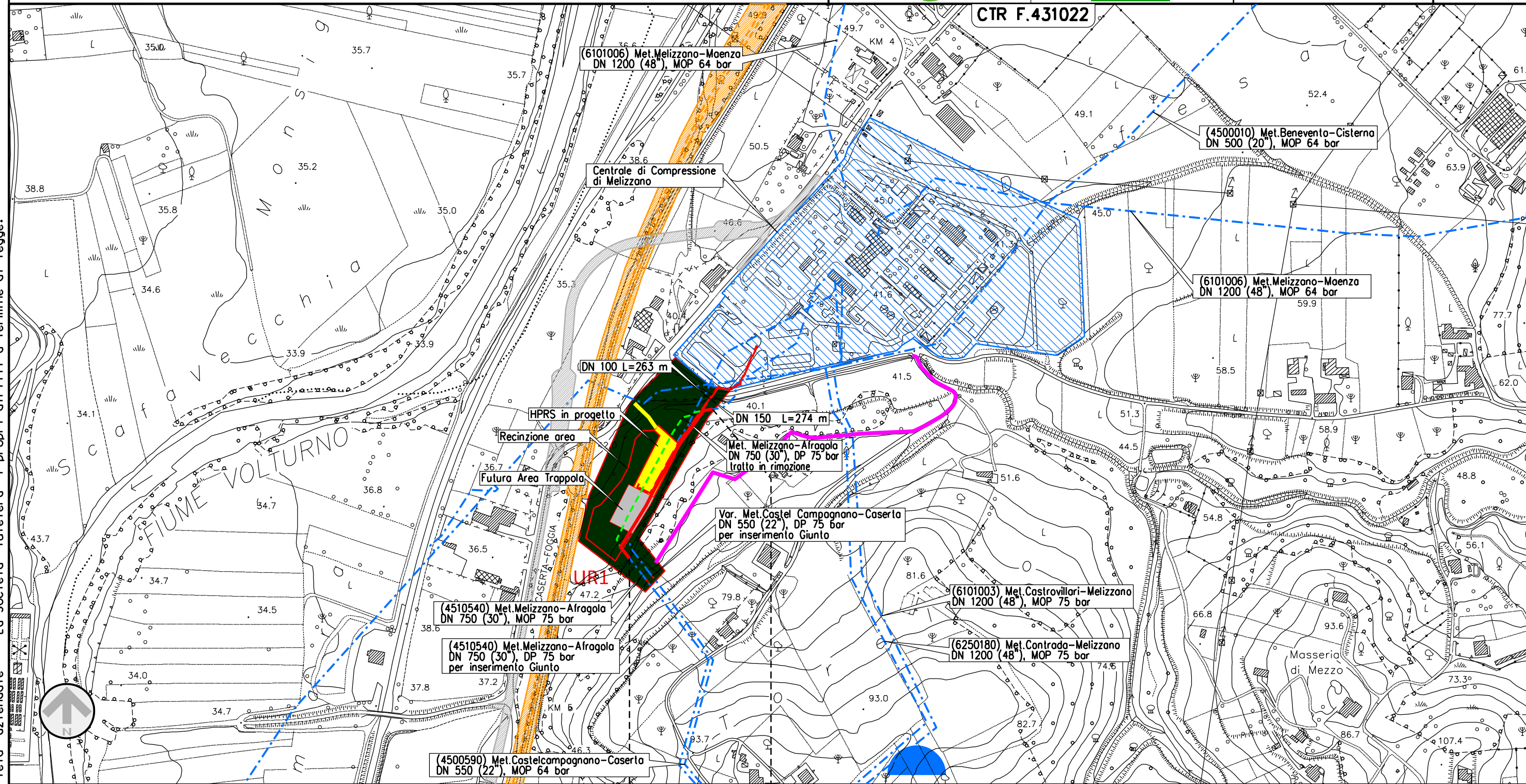


Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.

Var. Met. Melizzano - Afragola DN 750 (30"), DP 75 bar  
 Comune di Melizzano

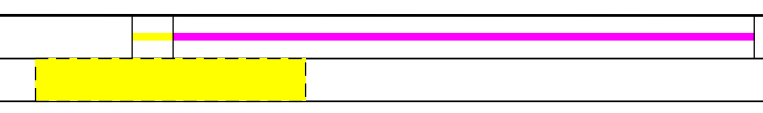
00	27-03-20	EMISSIONE	IANNI'	ANTOGNOLI	CAPRIOTTI	Foglio <b>3</b> di 4
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO	
 			Dis.	PG-ARC-104		Scala 1:5000
			Comm.	NR/17098		

TAVOLA DEL RISCHIO ARCHEOLOGICO RELATIVO ALL'OPERA



0+000      0+235

MELIZZANO  
BENEVENTO



Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.

# TAVOLA DEL RISCHIO ARCHEOLOGICO RELATIVO ALL'OPERA

## LEGENDA

### SIMBOLOGIA CARTOGRAFICA

- |  |   |  |   |
|--|---|--|---|
|  | Metanodotto in progetto                           |  | Altre condotte di terzi   |
|  | Metanodotti in esercizio                          |  | Altri metanodotti in progetto   |
|  | Metanodotti da porre fuori esercizio e recuperare |  | Gallerie, Tunnel, Mini-Microtunnel, Raise Boring, T.O.C. e Direct Pipe. |
|  | Aree impianti stacco-terminale in progetto        |  | Impianti di linea in progetto   |
|  | Aree impianti stacco-terminale esistenti          |  | Impianti di linea su rete in esercizio                                  |
|  | Limite sovrapposizione fogli                      |  | Impianti di linea da porre fuori esercizio e recuperare                 |
|  | Strada di accesso all'impianto                    |  | Ferrovia Napoli-Bari in progetto  |
|  | Strade di accesso provvisorio                     |  | Strada Provinciale in progetto  |

### SIMBOLOGIA MECCANICA

- |  |  |
|--|--|
|  | Punto di intercettazione di linea (P.I.L.)                                       |
|  | Punto di intercettazione di derivazione importante (P.I.D.I.)                    |
|  | Punto di intercettazione di derivazione semplice con stacco da P.I.L. (P.I.D.S.) |
|  | Punto di intercettazione e derivazione semplice con stacco da Linea (P.I.D.S.)   |
|  | Punto di intercettazione con discaggio di allacciamento (P.I.D.A.)               |
|  | Punto predisposto per il discaggio di allacciamento (P.P.D.A.)                   |
|  | Punto di sezionamento elettrico terminale (P.S.E.T.)                             |
|  | Stazione predisposta per lancio e ricevimento PIG                                |
|  | Impianto di riduzione/egolazione della pressione                                 |

### LEGENDA ARCHEOLOGICA:

- |  |                                 |
|--|---------------------------------|
|  | Unita' di Ricognizione (UR)     |
|  | Area di frammentazione fittile  |
|  | Rinvenimento isolato            |
|  | Anomalia da fotointerpretazione |

### TIPOLOGIA DEL SITO

- |  |                            |  |                                  |
|--|----------------------------|--|----------------------------------|
|  | Insedimento                |  | Fortificazione e opere difensive |
|  | Mansio (stazione di posta) |  | Area di culto                    |
|  | Sepulture                  |  |                                  |

### DATAZIONE DEL SITO

- |  |               |  |                         |
|--|---------------|--|-------------------------|
|  | Preistoria    |  | Età romana              |
|  | Protostoria   |  | Medioevo                |
|  | Età preromana |  | Datazione indeterminata |

### GRADI DI RISCHIO ARCHEOLOGICO

- |  |              |
|--|--------------|
|  | Nessuno      |
|  | Incosistente |
|  | Molto basso  |
|  | Basso        |
|  | Medio        |
|  | Medio-Alto   |
|  | Alto         |
|  | Esplicito    |

Progressiva chilometrica	N.	
Comuni		
Province		
Impianti	TIPO - N. - PROGR. km	TIPO - N. - ESISTENTE
Attraversamenti	TIPOLOGIA ATTRAVERSATA (SS n. **, corso d'acqua, ferrovia, ecc.)	
Strade - Piste - Piazzole tubazioni	ACCESSO IMPIANTI	ADEGUAMENTI STRADE
Fascia di lavoro	ALLARGATA	RIDOTTA
	STRADE PROVVISORIE	DEPOSITI TEMPORANEI
	Dn	N. PIAZ. Pn

Il presente disegno è di proprietà aziendale - La Società tutela i propri diritti a termine di legge.