

Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.



COROGRAFIA Scala 1:500.000

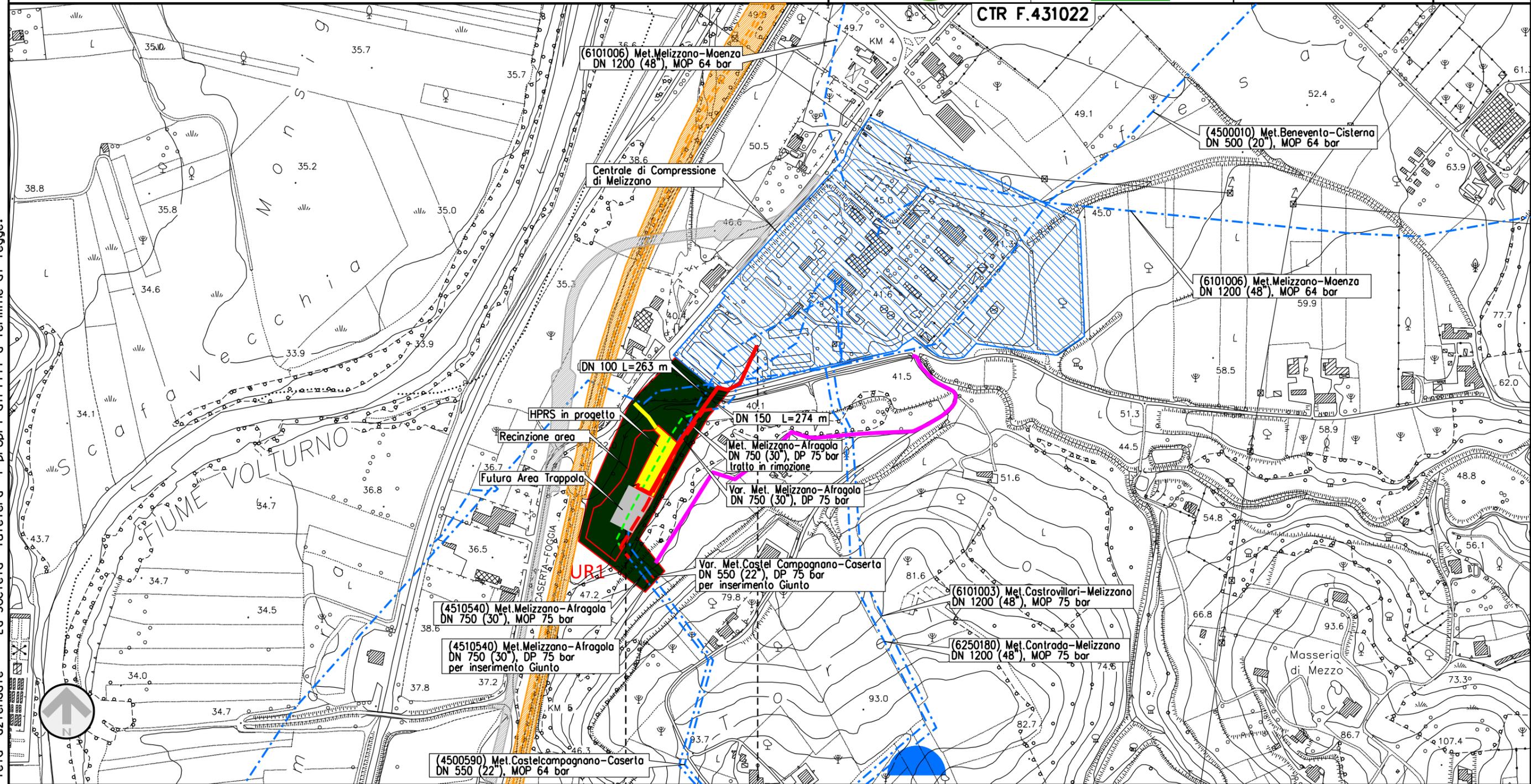
FILIPPO IANNI
 ARCHEOLOGO
 P.IVA 018C0890855
 CELL. 328 996231
Filippo Ianni

00	27-03-20	EMISSIONE	IANNI'	ANTOGNOLI	CAPRIOTTI
INDICE	DATA	R E V I S I O N I		ELABORATO	VERIFICATO
 		Dis. PG-ARC-104			
		Fg. 1 di 4			
IMPIANTO DI RIDUZIONE HPRS 10 E VAR. MET. MELIZZANO-AFRAGOLA Comune di Melizzano		Comm. NR/17098/R-101			
		INDICE	00		
TAVOLA DEL RISCHIO ARCHEOLOGICO RELATIVO ALL'OPERA		Scala 1:5000			
		Sostituisce il			
		Sostituito dal			

Impianto di riduzione HPRS 10
Comune di Melizzano

00	27-03-20	EMISSIONE	IANNI'	ANTOGNOLI	CAPRIOTTI	Foglio 2 di 4
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO	
 			Dis.	PG-ARC-104		Scala 1:5000
			Comm.	NR/17098		

TAVOLA DEL RISCHIO ARCHEOLOGICO RELATIVO ALL'OPERA

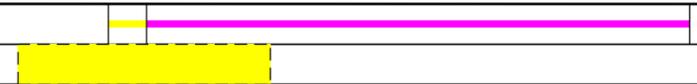


Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.



0+000 0+537 (DN100 + DN150)

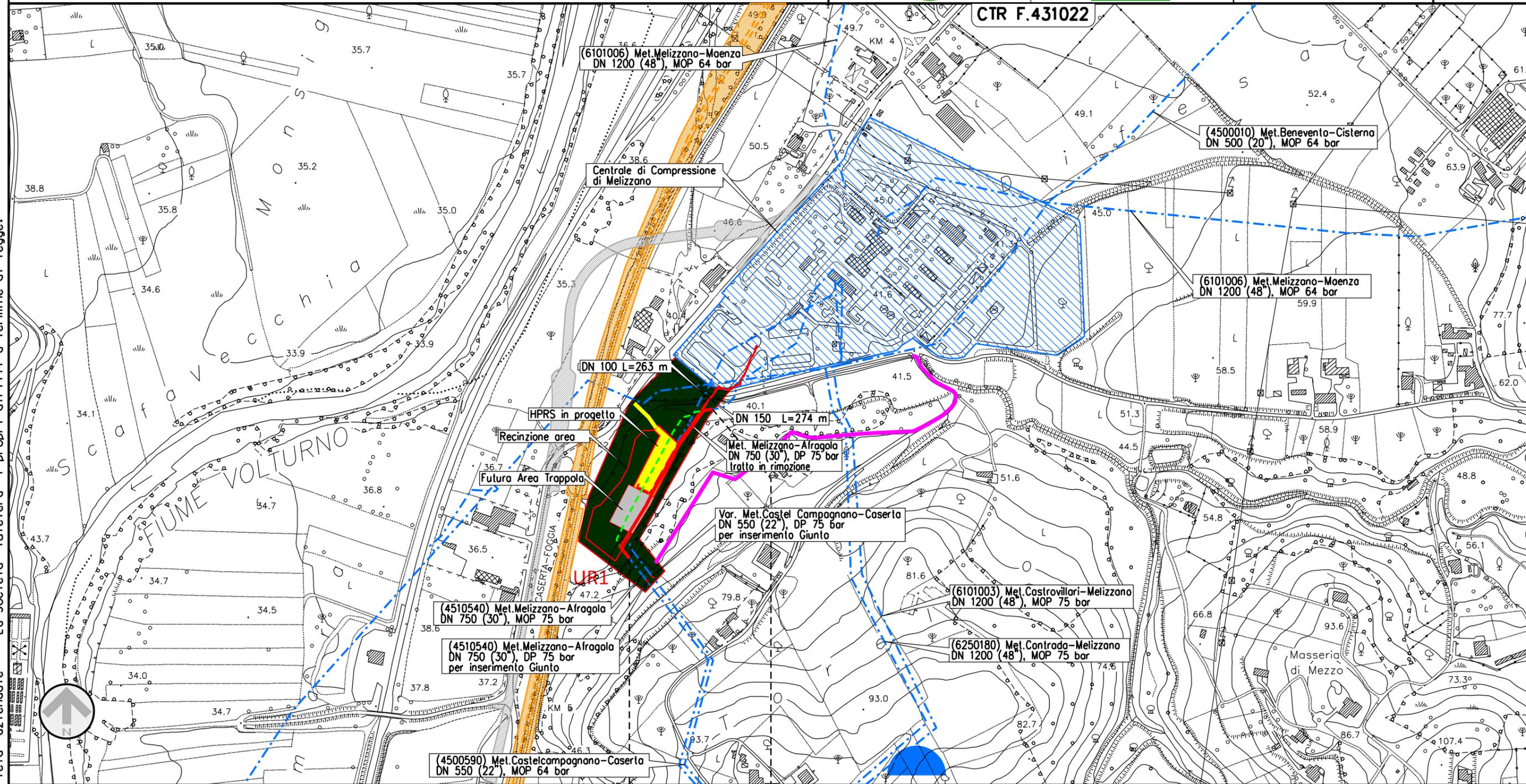
MELIZZANO
BENEVENTO



Var. Met. Melizzano - Afragola DN 750 (30"), DP 75 bar
 Comune di Melizzano

00	27-03-20	EMISSIONE	IANNI'	ANTOGNOLI	CAPRIOTTI	Foglio 3 di 4
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO	
 			Dis.	PG-ARC-104		Scala 1:5000
			Comm.	NR/17098		

TAVOLA DEL RISCHIO ARCHEOLOGICO RELATIVO ALL'OPERA



Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.

TAVOLA DEL RISCHIO ARCHEOLOGICO RELATIVO ALL'OPERA

LEGENDA

SIMBOLOGIA CARTOGRAFICA

- | | | | |
|--|---|--|---|
| | Metanodotto in progetto | | Altre condotte di terzi |
| | Metanodotti in esercizio | | Altri metanodotti in progetto |
| | Metanodotti da porre fuori esercizio e recuperare | | Gallerie, Tunnel, Mini-Microtunnel, Raise Boring, T.O.C. e Direct Pipe. |
| | Aree impianti stacco-terminale in progetto | | Impianti di linea in progetto |
| | Aree impianti stacco-terminale esistenti | | Impianti di linea su rete in esercizio |
| | Limite sovrapposizione fogli | | Impianti di linea da porre fuori esercizio e recuperare |
| | Strada di accesso all'impianto | | Ferrovia Napoli-Bari in progetto |
| | Strade di accesso provvisorio | | Strada Provinciale in progetto |

SIMBOLOGIA MECCANICA

- Punto di intercettazione di linea (P.I.L.)
- Punto di intercettazione di derivazione importante (P.I.D.I.)
- Punto di intercettazione di derivazione semplice con stacco da P.I.L. (P.I.D.S.)
- Punto di intercettazione e derivazione semplice con stacco da Linea (P.I.D.S.)
- Punto di intercettazione con discaggio di allacciamento (P.I.D.A.)
- Punto predisposto per il discaggio di allacciamento (P.P.D.A.)
- Punto di sezionamento elettrico terminale (P.S.E.T.)
- Stazione predisposta per lancio e ricevimento PIG
- Impianto di riduzione/egolazione della pressione

LEGENDA ARCHEOLOGICA:

- -
 -
 -
- Unita' di Ricognizione (UR)
Area di frammentazione fittile
Rinvenimento isolato
Anomalia da fotointerpretazione

TIPOLOGIA DEL SITO

- -
 -
 -
 -
- Insediamiento
Mansio (stazione di posta)
Sepolture
Fortificazione e opere difensive
Area di culto

DATAZIONE DEL SITO

- -
 -
 -
 -
 -
- Preistoria
Protostoria
Età preromana
Età romana
Medioevo
Datazione indeterminata

GRADI DI RISCHIO ARCHEOLOGICO

- -
 -
 -
 -
 -
 -
 -
- Nessuno
Incosistente
Molto basso
Basso
Medio
Medio-Alto
Alto
Esplicito

Progressiva chilometrica	N.	
Comuni		
Province		
Impianti		
Attraversamenti		
Strade - Piste - Piazzole tubazioni		
Fascia di lavoro	Dn	Pn

Il presente disegno è di proprietà aziendale - La Società tutela i propri diritti a termine di legge.