



*Ministero dell'Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare*

Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e la Qualità dello Sviluppo

Il Direttore Generale

Progetto

Asse Viario: Marche-Umbria e Quadrilatero di penetrazione - Maxi Lotto 2 – Lavori di completamento della direttrice Perugia-Ancona e realizzazione della Pedemontana delle Marche - tratto Fabriano-Muccia/Sfercia – Pedemontana delle Marche – 2° lotto funzionale: Matelica Nord – Castelraimondo Nord

Procedimento

Verifica di Attuazione ex art.185, cc.6 e 7, del D.lgs 163/2006 – Fase 2

ID Fascicolo

3728

Proponente

Quadrilatero Marche-Umbria S.p.A.

Elenco allegati

Parere CTVA n.3339 del 23/04/2020

✓ Resp. Div.: Meschini G.
Ufficio: CreSS_05
Data: 22/06/2020

✓ Resp. Seg. DG: Tancredi F.
Ufficio: CreSS
Data: 24/06/2020

VISTA la Legge del 21 dicembre 2001, n. 443 recante “*Delega al Governo in materia di infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilancio delle attività produttive*”;

VISTO il D.Lgs. del 3 aprile 2006, n. 152 e ss.mm.ii., recante “*Norme in materia ambientale*” e ss.mm.ii. e in particolare l’art. 8 inerente il funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS;

VISTO il D.Lgs. del 12 aprile 2006, n. 163 recante “*Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE*” e ss.mm.ii. ed in particolare il Capo IV, Sezione II che “*disciplina la procedura per la valutazione di impatto ambientale e l’autorizzazione integrata ambientale, limitatamente alle infrastrutture e agli insediamenti produttivi soggetti a tale procedura a norma delle disposizioni vigenti relative alla VIA statale, nel rispetto delle disposizioni di cui all’articolo 2, della Direttiva 85/337/CEE del Consiglio, del 27 giugno 1985, come modificata dalla Direttiva 97/11/CE del Consiglio, del 3 marzo 1997*”;

VISTO il D.Lgs. del 18 aprile 2016, n. 50 recante “*Attuazione delle Direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull’aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d’appalto degli enti erogatori nei settori dell’acqua, dell’energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture*” e, in particolare, l’art. 216 “*Disposizioni transitorie e di coordinamento*”, comma 27, ove richiama, per quanto applicabile, il D.Lgs.163/2006;

VISTO il D.Lgs. del 16 giugno 2017, n. 104, recante “*Attuazione della direttiva 2014/52/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 16 aprile 2014, che modifica la Direttiva 2011/92/UE, concernente la valutazione dell’impatto ambientale di determinati progetti pubblici e privati, ai sensi degli articoli 1 e 14, della Legge 9 luglio 2015, n. 114*”;

VISTO il Decreto del Presidente della Repubblica del 14 maggio 2007, n. 90 e ss.mm.ii. concernente il “*Regolamento per il riordino degli organismi operanti presso il Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, a norma dell’articolo 29 del Decreto Legge del 4 luglio 2006, n. 223, convertito, con modificazioni, dalla Legge del 4 agosto 2006, n. 248*” e in particolare l’art. 9 che ha istituito la Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS (di seguito CTVIA);

VISTO il Decreto Legge del 23 maggio 2008, n. 90, convertito in legge il 14 luglio 2008, Legge 123/2008 “*Conversione in legge, con modificazioni, del Decreto Legge 23 maggio*

2008, n. 90 recante misure straordinarie per fronteggiare l'emergenza nel settore dello smaltimento dei rifiuti nella regione Campania e ulteriori disposizioni di protezione civile" ed in particolare l'art.7 che modifica l'art. 9 del Decreto del Presidente della Repubblica del 14 maggio 2007, n. 90;

VISTO il decreto del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare prot. GAB/DEC/150/07 del 18 settembre 2007 di definizione dell'organizzazione e del funzionamento della CTVIA e le modifiche ad esso apportate attraverso i decreti GAB/DEC/193/2008 del 23 giugno 2008 e GAB/DEC/205/2008 del 2 luglio 2008;

VISTA la Delibera n.13 del 27/05/2004 con la quale il CIPE ha approvato il progetto preliminare della "*Pedemontana delle Marche*" e la Delibera n.101 del 29/03/2006 sul "*Piano di Area Vasta*" (PAV).

VISTO il Parere n.450 del 13/05/2010, con il quale la CTVIA ha espresso il parere favorevole in merito alla ottemperanza del Progetto Definitivo della "*Pedemontana delle Marche Tratto Fabriano-Muccia-Sfercia, sublotti 2.0*" alle prescrizioni e raccomandazioni di cui alla sopracitata delibera CIPE n. 13/2004, nonché alle condizioni riportate nel parere di compatibilità ambientale del 21 aprile 2004, formulando ulteriori prescrizioni e raccomandazioni;

VISTA la Determina Direttoriale DVA/17486 del 14/07/2010, emessa sulla base del sopracitato parere positivo con prescrizioni della CTVIA n.450/2010, relativa alla procedura di Verifica di Ottemperanza del Progetto Definitivo "*Pedemontana delle Marche tratto Fabriano-Muccia-Sferza*" alle prescrizioni e alle raccomandazioni in merito contenute nella Delibera CIPE n.13/2004 nonché alle condizioni riportate nel parere di compatibilità ambientale del 21/04/2004, con cui la CTVIA si è espressa con giudizio positivo con prescrizioni;

VISTA la Delibera CIPE di approvazione n. 109 del 23/12/2015 (G.U. del 28/05/2016), con prescrizioni e raccomandazioni, con la quale è stato reiterato (ai sensi dell'art.165, c.7 bis, del D.Lgs n.163/2006), il vincolo preordinato all'esproprio apposto con delibera CIPE n.13/2004, limitatamente alle aree e agli immobili relativi al "*2° stralcio funzionale*" della "*Pedemontana Marche*";

VISTO il parere n.2618 del 26/01/2018, con il quale la CTVIA ha espresso il parere favorevole in merito alla ottemperanza del progetto esecutivo della "*Pedemontana delle Marche*" alle prescrizioni e raccomandazioni di cui alla sopracitata delibera n. 109/2015;

VISTA la nota n.QMU-0007297-P del 18/09/2017, acquisita al prot..DVA/22102 del 27/09/2017 relativa al progetto esecutivo in questione, con la quale il Proponente ha presentato istanza e documentazione progettuale ai fini dell'avvio del procedimento di Verifica di Attuazione, ex art.185, cc.6 e 7, D.Lgs 163/2006 e ss.mm.ii – Fase 2;

VISTA la nota prot. DVA/23859 del 18/10/2017 con la quale la Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali ha trasmesso alla CTVIA la sopracitata documentazione inviata dal Proponente per lo svolgimento della procedura ex art 185, cc.6 e 7 del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii ;

VISTA la Determinazione Direttoriale DVA-DEC-2018-0000068 del 13/02/2018, emanata sulla base del parere della CTVIA n.2618 del 26/01/2018 di esito positivo con condizioni ambientali, con la quale si determina “la positiva conclusione delle attività di verifica e controllo nell’ambito della procedura di Verifica di Attuazione- Fase 1, svolta ai sensi dei cc 6 e 7 dell’art.185 del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii per il Progetto Esecutivo “*Marche-Umbria e Quadrilatero di Penetrazione – Lavori di Completamento della Direttrice Perugia-Ancona e Realizzazione della Pedemontana delle Marche – Tratto Fabriano-Muccia/Sfercia*”-“2° Lotto Funzionale: Matelica Nord-Castelraimondo Nord”;

CONSIDERATO che oggetto del presente Provvedimento è il completamento della Verifica di Attuazione –Fase 1, ai sensi dell’art.185, cc6 e 7 del D.Lgs n.163/2006 e ss.mm.ii., con la verifica del recepimento delle prescrizioni contenute nella sopracitata Determina prot.DVA-DEC-2018-0000068 del 13/02/2018 dell’ intervento “*Marche-Umbria e Quadrilatero di Penetrazione – Lavori di Completamento della Direttrice Perugia-Ancona e Realizzazione della Pedemontana delle Marche – Tratto Fabriano-Muccia/Sfercia*”-“2° Lotto Funzionale: Matelica Nord-Castelraimondo Nord”, sulla base della documentazione trasmessa dal Proponente;

VISTA la nota prot.n.QMU-0004913-P del 23/07/2018, acquisita dalla DVA al prot.n.17194 in data 24/07/2018 con la quale il Proponente ha inviato la documentazione relativa al deposito dei risultati del Monitoraggio Ante Operam, documentazione trasmessa alla CTVIA con nota DVA/17457 del 26/07/2018.

VISTA la nota prot.n.QMU-0005341-P del 09/08/2018, acquisita al prot.DVA/18704 in data 10/08/2018, con la quale il Proponente ha comunicato la presumibile data di inizio lavori fissata per il 29/08/2018;

VISTA la successiva documentazione integrativa spontanea trasmessa dal Proponente con nota prot.n.QMU-0001671-P del 24/03/2020, acquisita al prot. DVA/828 del 27/03/2020, comprendente, tra l’altro, la comunicazione dell’effettivo inizio lavori avvenuto, in ritardo, nel mese di Settembre 2019;

VISTA l'impossibilità di ricevere ulteriori aggiornamenti a seguito dell'emanazione del decreto legge 17 marzo 2020, n. 18 il cui articolo 103 disciplina la sospensione dei termini per tutti i procedimenti amministrativi a causa dell'emergenza sanitaria dovuta al diffondersi del virus COVID-19, con effetto dalla data di emanazione del decreto ed efficaci, fatte salve diverse previsioni contenute nelle singole misure, fino al 15/04/2020, nonché dei connessi DPCM datati 4/3/2020 e 22/03/2020, che sospendono ogni attività sul territorio nazionale, fatte salve le deroghe citate nei DPCM medesimi, con particolare riferimento, ove non strettamente necessari, a congressi, meeting, riunioni e viaggi;

AQUISITO il parere della CT VIA n.3339 del 23 aprile 2020, di esito positivo con raccomandazioni, trasmesso con nota CT VIA/ 1267 del 07/05/2020 e assunto al prot. MATTM/33052 dell'8/05/2020, che allegato al presente Provvedimento ne costituisce parte integrante

DETERMINA

la positiva conclusione delle attività di verifica e controllo nell'ambito della procedura di Verifica di Attuazione – Fase 2, svolta ai sensi dell'artt. 185, commi 6 e 7, del D. Lgs. 163/2006, per il Progetto “*Asse Viario: Marche-Umbria e Quadrilatero di Penetrazione – Maxi Lotto 2 -Lavori di completamento della direttrice Perugia-Ancona e realizzazione della Pedemontana delle Marche – tratto Fabriano-Muccia/Sfercia - Pedemontana delle Marche Progetto Esecutivo 2° Lotto Funzionale: Matelica Nord-Castelraimondo Nord*”, presentato dalla Società Quadrilatero Marche-Umbria S.p.A, nel rispetto delle condizioni ambientali indicate nel Parere CT VIA n. n.3339 del 23 aprile 2020, che allegato al presente Decreto Direttoriale ne costituisce parte integrante, di cui al seguente art.1.

Art.1 (condizioni ambientali)

1. Devono essere ottemperate le condizioni ambientali indicate alle pagg. n. 28 e 29 del parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS n. n.3339 del 23 aprile 2020, che allegato al presente Decreto Direttoriale ne costituisce parte integrante.
2. La Società Quadrilatero Marche-Umbria S.p.A. dovrà provvedere a trasmettere a questo Ministero la documentazione progettuale in osservanza alle condizioni ambientali sopra riportate, ai fini delle successive periodiche attività di Verifica di Attuazione ex. art. 185, cc. 6 e 7 del D.Lgs. 163/2006, per quanto applicabile.

Art.2
(Verifiche di Ottemperanza)

1. L'Autorità Competente per la verifica di ottemperanza alle condizioni ambientali di cui all'art.1 è il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare - Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e la Qualità dello Sviluppo;
2. Alla verifica di ottemperanza alle condizioni ambientali di cui all'art.1 si provvederà con oneri a carico del soggetto proponente laddove le attività richieste agli enti coinvolti non rientrino tra i compiti istituzionali dei predetti.

Art.3
(Disposizioni Finali)

Il presente provvedimento, corredato del suddetto parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS n. n.3339 del 23 aprile 2020, che allegato al presente Decreto Direttoriale ne costituisce parte integrante, è reso disponibile, unitamente al parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS, sul sito WEB del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare e sarà comunicato alla società Quadrilatero Marche-Umbria S.p.A. , al Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e alla Regione Marche. Sarà cura della Regione Marche comunicare il presente provvedimento alle altre Amministrazioni e/o organismi eventualmente interessati.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale innanzi al TAR entro 60 giorni dalla data di notifica dell'atto, mentre per i soggetti diversi dal destinatario della notifica i termini decorrono dalla data di pubblicazione del provvedimento sul sito web dell'Amministrazione, o Ricorso Straordinario al Presidente della Repubblica nei 120 giorni, i cui termini andranno computati con le medesime modalità di cui sopra.

Il Direttore Generale
Oliviero Montanaro
(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)