



*Ministero dell'Ambiente  
e della Tutela del Territorio e del Mare*

Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e la Qualità dello Sviluppo

Il Direttore Generale

<b><i>Progetto</i></b>	<b>Asse Ferroviario Monaco-Verona - Galleria di base del Brennero – Lotto H21 stazione Fortezza – Sublotto “Nuova viabilità di accesso Riol”.</b>
<b><i>Procedimento</i></b>	<b>Verifica di Attuazione ex art.185, cc.6 e 7, del D.lgs 163/2006 – Fase 1</b>
<b><i>ID Fascicolo</i></b>	<b>4467</b>
<b><i>Proponente</i></b>	<b>Società Galleria di Base del Brennero – BBT - SE</b>
<b><i>Elenco allegati</i></b>	<b>Parere CTVA n.3349 del 23 aprile 2020</b>

✓ Resp. Div.: Meschini G.  
Ufficio: CreSS\_05  
Data: 22/06/2020

✓ Resp. Seg. DG: Tancredi F.  
Ufficio: CreSS  
Data: 25/06/2020

**VISTA** la Legge del 21 dicembre 2001, n. 443 recante “*Delega al Governo in materia di infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilancio delle attività produttive*”;

**VISTO** il D.Lgs. del 3 aprile 2006, n. 152 e ss.mm.ii., recante “*Norme in materia ambientale*” e ss.mm.ii. e in particolare l’art. 8 inerente il funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS (di seguito CTVIA);

**VISTO** il D.Lgs. del 12 aprile 2006, n. 163 recante “*Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE*” e ss.mm.ii. ed in particolare il Capo IV, Sezione II che “*disciplina la procedura per la valutazione di impatto ambientale e l’autorizzazione integrata ambientale, limitatamente alle infrastrutture e agli insediamenti produttivi soggetti a tale procedura a norma delle disposizioni vigenti relative alla VIA statale, nel rispetto delle disposizioni di cui all’articolo 2, della Direttiva 85/337/CEE del Consiglio, del 27 giugno 1985, come modificata dalla Direttiva 97/11/CE del Consiglio, del 3 marzo 1997*”;

**VISTO** il D.Lgs. del 18 aprile 2016, n. 50 recante “*Attuazione delle Direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull’aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d’appalto degli enti erogatori nei settori dell’acqua, dell’energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture*” e, in particolare, l’art. 216 “*Disposizioni transitorie e di coordinamento*”, comma 27, ove richiama, per quanto applicabile, il D.Lgs.163/2006;

**VISTO** il D.Lgs. del 16 giugno 2017, n. 104, recante “*Attuazione della direttiva 2014/52/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 16 aprile 2014, che modifica la Direttiva 2011/92/UE, concernente la valutazione dell’impatto ambientale di determinati progetti pubblici e privati, ai sensi degli articoli 1 e 14, della Legge 9 luglio 2015, n. 114*”;

**VISTO** il Decreto del Presidente della Repubblica del 14 maggio 2007, n. 90 e ss.mm.ii. concernente il “*Regolamento per il riordino degli organismi operanti presso il Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, a norma dell’articolo 29 del Decreto Legge del 4 luglio 2006, n. 223, convertito, con modificazioni, dalla Legge del 4 agosto 2006, n. 248*” e in particolare l’art. 9 che ha istituito la CTVIA;

**VISTO** il decreto del Ministro dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare prot. GAB/DEC/150/07 del 18 settembre 2007 di definizione dell’organizzazione e del funzionamento della CTVIA;

**VISTO** il Decreto interministeriale 308 del 24.12.2015 contenente gli "*Indirizzi metodologici per la predisposizione dei quadri prescrittivi nei provvedimenti di valutazione ambientale di competenza statale*";

**VISTO** il Decreto del Presidente della Repubblica del 13 giugno 2017, n. 120, "*Regolamento recante la disciplina semplificata della gestione delle terre e rocce da scavo, ai sensi dell'articolo 8 del decreto-legge 12 settembre 2014, n. 133, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 novembre 2014, n. 164.*" ed in particolare l'art.2 che ne definisce i campi di applicazione;

**VISTA** la delibera n. 89/2004 del 20 dicembre 2004, con la quale il CIPE ha approvato con prescrizioni e raccomandazioni, anche ai fini dell'attestazione della compatibilità ambientale, ai sensi dell'art. 1 della legge n. 443/2001, il progetto preliminare "*Potenziamento Asse ferroviario Monaco - Verona - Galleria di base del Brennero*";

**VISTA** la Determina Direttoriale DSA/21652 del 5 agosto 2008, con la quale è stata determinata la positiva conclusione della Verifica di Ottemperanza ex art.185 D.Lgs. 163/2006 del Progetto Definitivo "*Galleria di base del Brennero*" alle prescrizioni della suddetta delibera CIPE 89/2004, tenuto conto del parere della CTVIA n. 80 del 31 luglio 2008 ;

**VISTA** la successiva Delibera CIPE n.71/2009 del 31 luglio 2009, "*Programma delle Infrastrutture strategiche (legge 443/2001). Potenziamento asse ferroviario Monaco - Verona: galleria di base del Brennero (CUP I41j05000020005). Approvazione Progetto definitivo*" e s.m.i., con la quale ai sensi dell'art. 1 della legge n. 443/2001, è stato approvato il Progetto Definitivo anche sulla base del sopracitato parere della CTVIA n.80/2008;

**VISTA** la nota prot. 31397A-LoAn/laMI-BZ.01PL.550.30.101 del 27 giugno 2017, acquisita con nota DVA/15717 del 04 luglio 2017 con la quale la Società Galleria di Base del Brennero nell'ambito del procedimento di Verifica delle Varianti, ai sensi dell'art.169, c.4, del D.Lgs. 163/2016, per quanto applicabile ai sensi dell'art.216, c.27, del D.Lgs.50/2016, ha trasmesso il Progetto Esecutivo "*Asse ferroviario Monaco-Verona – Galleria di Base del Brennero – sublotto "Nuova viabilità di accesso Riol"*" nel Comune di Fortezza, ai fini della verifica della [...] sussistenza dei presupposti indicati dal comma 3 dell'art.169 del D.Lgs.163/2006 [...];

**VISTA** la Determina Direttoriale DVA/284 dell'11 ottobre 2017 di Verifica Varianti, ex art.169, cc.3 e 4 del D.Lgs 163/2006 – "*Asse ferroviario Monaco - Verona Galleria di Base del Brennero Sublotto "Nuova viabilità di accesso Riol"*"- redatto sulla base del Parere positivo con prescrizioni della CTVIA n.2508 del 29/09/2017 inerente gli interventi propedeutici all'avvio dei lavori della Galleria di Base del Brennero presso la Stazione di Fortezza,

**VISTA** la Determina Direttoriale prot. DVA/ 23358 del 17 ottobre 2018 , preso atto del Parere della CTVIA n. 2829 del 28/09/2018 - Parere Art. 9 DM 150/07- con la quale e' stata determinata l'ottemperanza alle prescrizioni contenute nel sopracitato parere della CTVIA n.2508/2017 relativo all' intervento "*Asse ferroviario Monaco – Verona Galleria di Base del*

*Brennero Sublotto "Nuova viabilità di accesso Riol - Riscontro alle richieste di cui al Provvedimento Direttoriale DVA-DEC-2017-284 del 11/10/2017 su Piano di utilizzo delle terre e rocce da scavo ex D.P.R. 120/2017;*

**VISTA** la nota del 24 agosto 2017 della Provincia Autonoma di Bolzano, acquisita dalla DVA al prot. 19224 del 25 agosto 2017, con la quale la Giunta provinciale ritiene che *“il progetto relativo al Sublotto “Nuova viabilità di accesso Riol” possa essere approvato e che il progetto esecutivo sia conforme al progetto definitivo approvato ed alle prescrizioni della Deliberazione CIPE n. 71/2009”*;

**VISTA** la nota prot. Zi.36561A-laMi/BaUg-BZ.01PL.550.30.105 del 22 gennaio 2019, acquisita al prot.3404/DVA del 12 febbraio 2019, con la quale la società proponente Galleria di Base del Brennero-SE ha presentato istanza, con allegata documentazione progettuale, ai fini dell'avvio della Procedura di Verifica di Attuazione - Fase 1, ai sensi dell 'art. 185, cc. 6 e 7, del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii. per il progetto esecutivo *“Asse ferroviario Monaco-Verona. Galleria di base del Brennero. Lotto H21 stazione Fortezza - Sublotto "Nuova viabilità di accesso Riol”*;

**VISTA** la nota prot. n. 5127 del 28 febbraio 2019 con la quale la DVA ha trasmesso alla CTVIA la suddetta documentazione ai fini dell'avvio della Procedura di Verifica di Attuazione - Fase 1, ai sensi dell 'art. 185, cc. 6 e 7, del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii. per il progetto esecutivo in questione;

**CONSIDERATO** che oggetto del presente provvedimento è la Verifica di Attuazione ai sensi dell'art. 185 cc. 6 e 7 del D. Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii., al fine di accertare il recepimento delle prescrizioni contenute nella Delibera CIPE n. 71/2009 del 31 luglio 2009 e la corretta esecuzione del progetto esecutivo *“Asse ferroviario Monaco-Verona -Galleria di base del Brennero. Lotto H21 stazione Fortezza - Sublotto "Nuova viabilità di accesso Riol" sulla base della documentazione trasmessa dal Proponente;*

**ACQUISITO** il parere della CTVIA n. 3349 del 23 aprile 2020, trasmesso con nota prot. 1259 del 07/05//2020 e acquisito al prot MATTM/33058 del 08/05/2020 , di determinazione della positiva conclusione delle attività di verifica e controllo nell'ambito della procedura di Verifica di Attuazione – Fase I, svolta ai sensi dell'articolo 185, cc. 6 e 7, del decreto legislativo 163/2006, per il Progetto Esecutivo *“Asse ferroviario Monaco-Verona -Galleria di base del Brennero. Lotto H21 stazione Fortezza - Sublotto "Nuova viabilità di accesso Riol "e che, allegato al presente Decreto Direttoriale, ne costituisce parte integrante;*

## **DETERMINA**

la positiva conclusione delle attività di verifica e controllo nell'ambito della procedura di Verifica di Attuazione – Fase I, svolta ai sensi dell'art. 185, commi 6 e 7, del D. Lgs. 163/2006, per il Progetto

Esecutivo “Asse ferroviario Monaco-Verona - Galleria di base del Brennero - Lotto H21 stazione Fortezza - Sublotto “Nuova viabilità di accesso Riol”, presentato dalla Società Galleria di Base del Brennero BBT- SE, sussistendo “una sostanziale coerenza del Progetto Esecutivo Asse ferroviario Monaco-Verona - Galleria di base del Brennero - Lotto H21 stazione Fortezza - Sublotto “Nuova viabilità di accesso Riol” con il Progetto Definitivo approvato con la delibera CIPE n. 71/2009 del 31 luglio 2009” così come indicato nel Parere CT VIA n. n.3349 del 23 aprile 2020, che allegato al presente Decreto Direttoriale, ne costituisce parte integrante. Inoltre, “dall’analisi del progetto esecutivo così trasmesso e aggiornato, si evince che le varianti progettuali non assumono rilievo sotto l’aspetto localizzativo e non comportano sostanziali modificazioni rispetto al progetto definitivo approvato.”

### **Art.1 (Disposizioni Finali)**

Il presente provvedimento, corredato del suddetto parere della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS n. n.3349 del 23 aprile 2020, che allegato al presente Decreto Direttoriale ne costituisce parte integrante, è reso disponibile sul sito WEB del Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare e sarà comunicato alla Società Galleria di Base del Brennero BBT SE, al Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, alla Regione Trentino Alto Adige e alla Provincia Autonoma di Bolzano. Sarà cura della Regione Trentino Alto Adige comunicare il presente provvedimento alle altre Amministrazioni e/o organismi eventualmente interessati.

La Società Galleria di Base del Brennero BBT SE, dovrà provvedere a trasmettere alla scrivente Amministrazione la documentazione per la successiva fase II di Verifica di Attuazione.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale innanzi al TAR entro 60 giorni dalla data di notifica dell’atto, mentre per i soggetti diversi dal destinatario della notifica i termini decorrono dalla data di pubblicazione del provvedimento sul sito web dell’Amministrazione, o Ricorso Straordinario al Presidente della Repubblica nei 120 giorni, i cui termini andranno computati con le medesime modalità di cui sopra.

**Il Direttore Generale**

Oliviero Montanaro

(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell’art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)