



*Ministero dell'Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare*

DIREZIONE GENERALE PER LA CRESCITA SOSTENIBILE
E LA QUALITA' DELLO SVILUPPO

IL DIRETTORE GENERALE

Terna Rete Italia S.p.A.
All'att.ne del Dott. Adel Motawi
autorizzazioniconcertazione@pec.terna.it

e.p.c. Ministero dello sviluppo economico
All'att.ne della Dott.ssa Marilena Barbaro
Direzione generale per il mercato elettrico, le
rinnovabili e l'efficienza energetica, il nucleare
dgmereen.div04@pec.mise.gov.it

DG CRESS
Divisione IV - Inquinamento atmosferico,
acustico ed elettromagnetico
All'att.ne DEL Dott. Antonio Ziantoni
cress-4@minambiente.it

OGGETTO: [ID_VIP: 5220] – Valutazione preliminare ai sensi dell'art. 6, comma 9, del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. Varianti elettrodotti in ingresso alla nuova CP Teramo città: - Varianti aeree e raccordi in cavo; - Elettrodotto 132kV Teramo Città-Teramo Z.I; - Elettrodotto 132kV Teramo Città-Cellino Attanasio; - Elettrodotto 132kV Teramo Città-Isola del Gran Sasso. Comunicazione esito valutazione.

Con nota acquisita al prot. n. MATTM_2020-0028627 del 23.04.2020, la Società Terna Rete Italia ha trasmesso istanza per l'espletamento di una valutazione preliminare, ai sensi dell'art. 6, c.9, del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii sul progetto richiamato in oggetto.

La variante in argomento è relativa alla modifica di connessione alla RTN inerente la nuova Cabina Primaria (CP) di proprietà di e-distribuzione SpA da delocalizzare nell'area antistante l'attuale CP "Teramo Città", oggetto di propria autorizzazione.

In particolare, a tale delocalizzazione sono associate le modifiche (tracciati misti aereo e cavo interrato) alle linee aeree esistenti, oggi afferenti alla suddetta CP e interne al nucleo abitato che, con le varianti proposte *"si delocalizzeranno allontanandosi anch'esse dalle esistenti abitazioni privilegiando tracciati periferici con l'intenzione di riqualificare l'area sia dal punto di vista ambientale che paesaggistico"*.

Al termine di tali modifiche, saranno previste demolizione di circa 4 km di elettrodotti aerei, di cui 2 km interessanti aree urbane, a fronte di 4,7 km di nuova realizzazione aerea unitamente alla realizzazione di circa 2,7 km di linee in cavo.

Sulla base delle informazioni fornite dal proponente nella documentazione trasmessa e come più diffusamente illustrato nella nota tecnica allegata prot. Int. 50626/MATTM del 02.07.2020, tenuto conto delle peculiarità e sensibilità del contesto e dell'entità complessiva delle

ID Utente: 4286
ID Documento: CreSS_05-4286_2020-0185
Data stesura: 03/07/2020

✓ Resp. Div.: Meschini G.
Ufficio: CreSS_05
Data: 03/07/2020

✓ Resp. Seg. DG: Tancredi F.
Ufficio: CreSS
Data: 07/07/2020

Tuteliamo l'ambiente! Non stampate se non necessario. 1 foglio di carta formato A4 = 7,5g di CO₂

modifiche proposte, si ritiene che non sia possibile escludere la sussistenza di impatti potenziali significativi e che pertanto il progetto di modifica in esame ricada, ai fini dell'applicazione della disciplina della VIA, nella tipologia di cui alla lettera h), punto 2, dell'Allegato II-bis alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. "modifiche o estensioni di progetti di cui all'allegato II, o al presente allegato già autorizzati, realizzati o in fase di realizzazione, che possono avere notevoli impatti ambientali significativi e negativi (modifica o estensione non inclusa nell'allegato II)".

Il progetto proposto dovrà essere pertanto essere oggetto di una verifica di assoggettabilità a VIA ai sensi dell'art. 19 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii., integrata con la procedura di valutazione di incidenza (VINCA).

Il Direttore Generale

Oliviero Montanaro

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

Allegato: Nota prot. Int. 50626/MATTM del 02.07.2020