



*Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare*

DIREZIONE GENERALE PER LA CRESCITA SOSTENIBILE
E LA QUALITA' DELLO SVILUPPO

DIVISIONE V – SISTEMI DI VALUTAZIONE AMBIENTALE

OGGETTO: [ID_VIP: 5220] – Valutazione preliminare ai sensi dell'art. 6, comma 9, del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. Varianti elettrodotti in ingresso alla nuova CP Teramo città: -
- Varianti aeree e raccordi in cavo;
- Elettrodotto 132kV Teramo Città-Teramo Z.I;
- Elettrodotto 132kV Teramo Città-Cellino Attanasio;
- Elettrodotto 132kV Teramo Città-Isola del Gran Sasso.

Nota tecnica.

Con nota acquisita al prot. n. MATTM_2020-0028627 del 23.04.2020, la Società Terna Rete Italia ha trasmesso istanza per l'espletamento di una valutazione preliminare ai sensi dell'art. 6, c.9, del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii sul progetto richiamato in oggetto.

La variante in argomento è relativa alla modifica di connessione alla RTN inerente la nuova Cabina Primaria (CP) di proprietà di e-distribuzione SpA da delocalizzare nell'area antistante l'attuale CP "Teramo Città", oggetto di propria autorizzazione.

In particolare, a tale delocalizzazione sono associate le modifiche (tracciati misti aereo e cavo interrato) alle linee aeree esistenti, oggi afferenti alla suddetta CP e interne al nucleo abitato che, con le varianti proposte *"si delocalizzeranno allontanandosi anch'esse dalle esistenti abitazioni, privilegiando tracciati periferici con l'intenzione di riqualificare l'area sia dal punto di vista ambientale che paesaggistico"*.

Attualmente il collegamento della CP "Teramo Città" è assicurato dai seguenti elettrodotti esistenti:

- Elettrodotto aereo a 132 kV ST "Teramo CP-Teramo ZI";
- Elettrodotto aereo a 132 kV ST "Teramo CP-Isola G.S.";
- Elettrodotto aereo a 132 kV ST "Teramo CP-Cellino Attanasio".

Il proponente ha quindi proposto n. 3 interventi che prevedono la realizzazione di nuovi raccordi misti "aereo-cavo" inerenti alle suddette linee da collegare alla nuova CP di Teramo.

Al termine di tali modifiche, saranno previste demolizione di circa 4 km di elettrodotti aerei, di cui 2 km interessanti aree urbane, a fronte di 4,7 km di nuova realizzazione aerea unitamente alla realizzazione di circa 2,7 km di linee in cavo (cfr. Fig.1).

In allegato alla richiesta di valutazione preliminare è stata trasmessa la lista di controllo predisposta conformemente alla modulistica pubblicata sul Portale delle Valutazioni Ambientali VAS-VIA (www.va.minambiente.it) e al Decreto direttoriale n. 239 del 3 agosto 2017 recante *"Contenuti della"*

ID Utente: 4286
ID Documento: CreSS_05-4286_2020-0180
Data stesura: 01/07/2020

Tuteliamo l'ambiente! Non stampate se non necessario. 1 foglio di carta formato A4 = 7,5g di CO₂

Via Cristoforo Colombo, 44 – 00147 Roma Tel. 06-57225074 - e-mail: CRESS-5@minambiente.it
e-mail PEC: CRESS@PEC.minambiente.it

modulistica necessaria ai fini della presentazione delle liste di controllo di cui all'articolo 6, comma 9 del D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152, come modificato dall'articolo 3 del D.Lgs. 16 giugno 2017, n. 104" e relativi allegati.

Si rappresenta inoltre che, con nota acquisita al prot. 12233/DVA del 15/05/2019, il proponente ha trasmesso la nota tecnica "Elettrodotti aerei, in cavo interrato e demolizioni: attività di cantiere e misure di ripristino e mitigazione" contenente le azioni che la Società intende porre in essere in fase di cantiere, relativamente sia alla costruzione che alla demolizione degli elettrodotti aerei ed in cavo, e gli accorgimenti ambientali cautelativi che la Società medesima si impegna a rispettare.

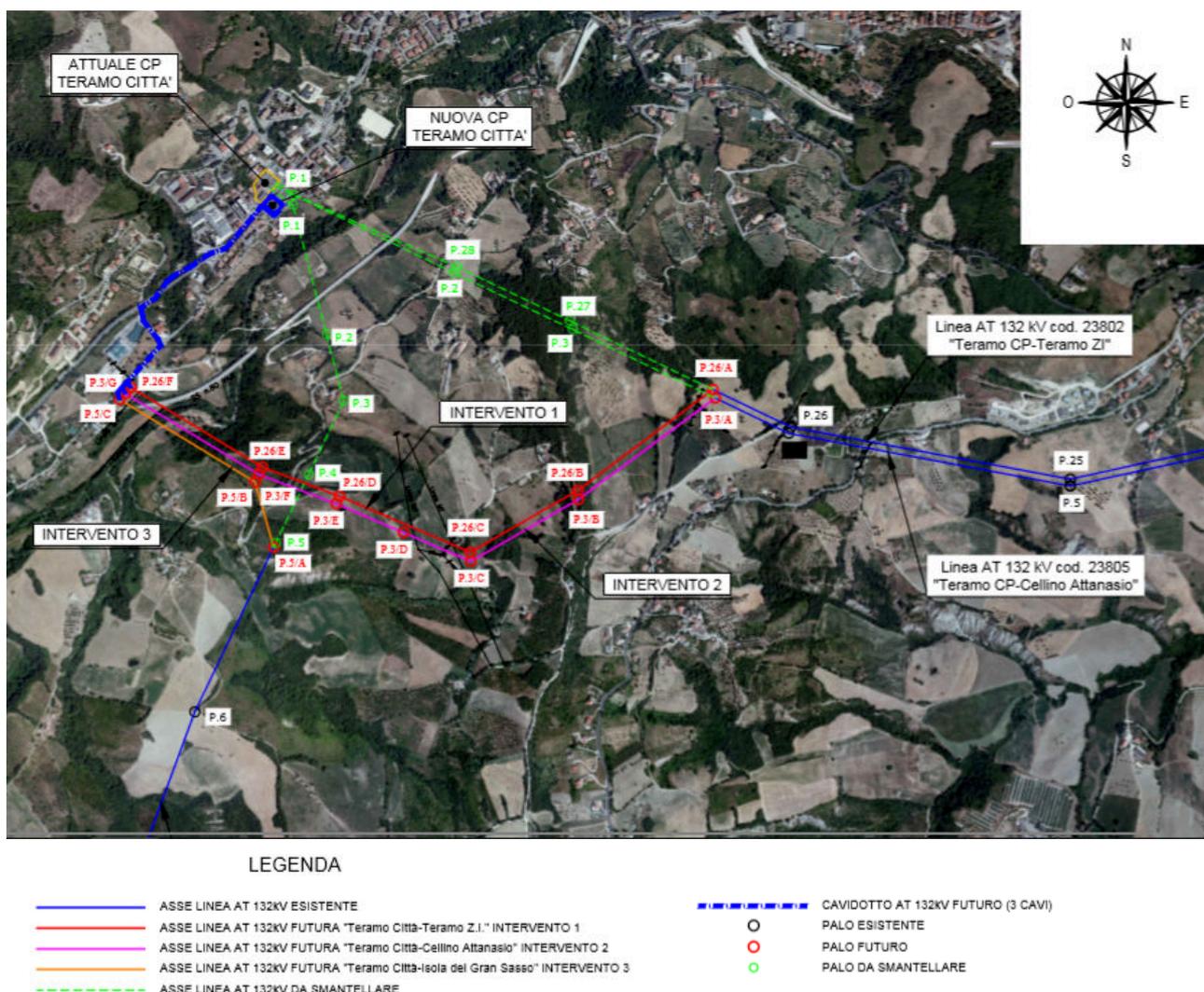


Fig. 1- Inquadramento generale del progetto "Varianti elettrodotti in ingresso alla nuova CP Teramo città"

Analisi e valutazioni

Benché ravvisati alcuni benefici di carattere ambientale, essenzialmente riconducibili:

- ad un miglioramento della percezione paesaggistica in tratti prossimi al centro abitato;
- alla riduzione dell'esposizione elettromagnetica per alcuni recettori,

Si rileva la presenza di un contesto territoriale caratterizzato da diversi vincoli paesaggistici ed ambientali che interferiscono con aree sensibili, tra cui:

- l'attraversamento di un tratto in cavo sul perimetro di un'area a valenza archeologia;
- la presenza di sostegni portaterminali di passaggio aereo-cavo nella perimetrazione dei 150 metri da fiumi e torrenti;
- l'attraversamento del tratto terminale aereo di tre linee elettriche nell'aerea SIC "Fiume Tordino", sebbene quest'ultima è percorsa dai solo conduttori aerei.

Altresi, si osserva che, sebbene singolarmente i tratti degli elettrodotti aerei, oggetto di modifica, misurano una lunghezza rispettivamente di 2 km (linea "Teramo CP-Teramo ZI" e "Teramo CP-Cellino Attanasio") e di 0,7 m (linea "Teramo CP-Isola G.S"), lo sviluppo complessivo della variante da realizzazione è pari a 4,7 km, pertanto, essendo superiore ai 3 km (e inferiore ai 10 km) ricade al di sopra della soglia di cui all'Allegato II-bis, secondo la quale la normativa indica l'obbligo di sottoporre un progetto di un nuovo elettrodotto ad una verifica di assoggettabilità a VIA, ai sensi dell'art. 6, c. 6 del D.Lgs. 2006 e ss.mm.ii..

Si riscontra infine la mancata acquisizione del provvedimento di autorizzazione della nuova Cabina Primaria per comprenderne il suo iter autorizzatorio ed un quadro progettuale definito, aspetto rilevante per i seguiti dell'istruttoria e per consentire di valutare i potenziali effetti cumulativi dovuti alla sinergia dei singoli interventi.

Conclusione

Per le valutazioni e motivazioni sopra evidenziate, sulla base delle informazioni fornite dal proponente nella documentazione trasmessa, tenuto conto delle peculiarità e sensibilità del contesto summenzionate e dell'entità complessiva delle modifiche proposte, si ritiene che non sia possibile escludere la sussistenza di impatti potenziali significativi e che pertanto il progetto di modifica in esame ricada, ai fini dell'applicazione della disciplina della VIA, nella tipologia di cui alla lettera h), punto 2, dell'Allegato II-bis alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. "modifiche o estensioni di progetti di cui all'allegato II, o al presente allegato già autorizzati, realizzati o in fase di realizzazione, che possono avere notevoli impatti ambientali significativi e negativi (modifica o estensione non inclusa nell'allegato II)".

Il progetto proposto dovrà essere pertanto essere oggetto di una verifica di assoggettabilità a VIA ai sensi dell'art. 19 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii., integrata con la procedura di valutazione di incidenza (VINCA).

Il Dirigente

Dott. Giacomo Meschini

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)