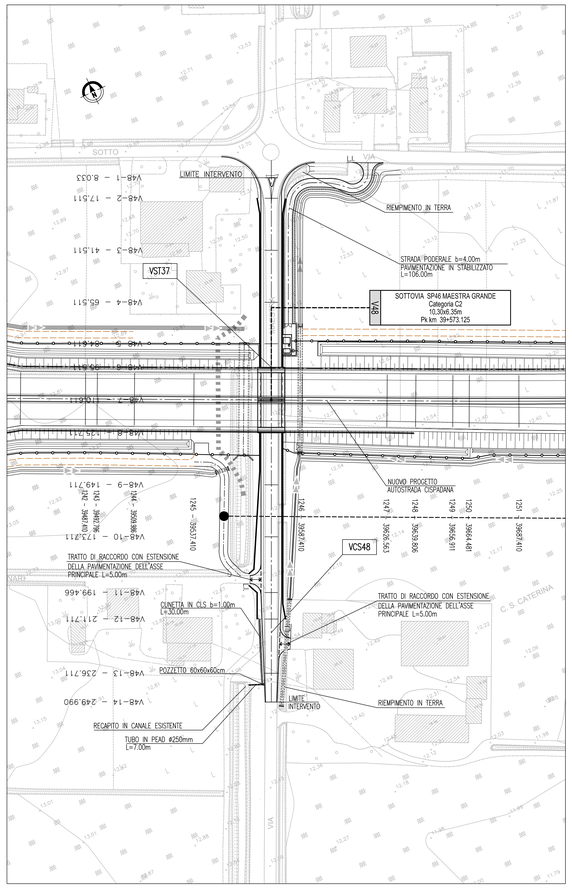
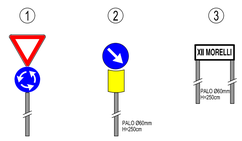
PLANIMETRIA DI PROGETTO 1:1000



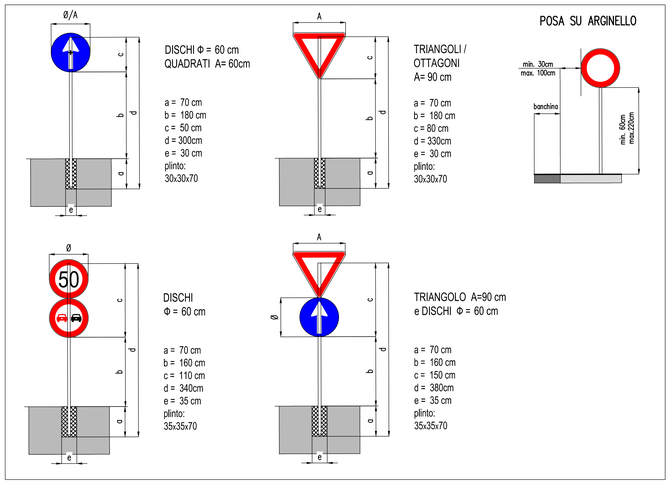
LEGENDA SEGNALETICA VERTICALE INDICATI IN PLANIMETRIA CON UN NUMERO

LEGENDA SEGNALI INDICATI IN PLANIMETRIA CON UN NUMERO



SCHEMI POSA IN OPERA DELLA SEGNALETICA VERTICALE

Scala 1:50



PLANIMETRIA SEGNALETICA 1:1000

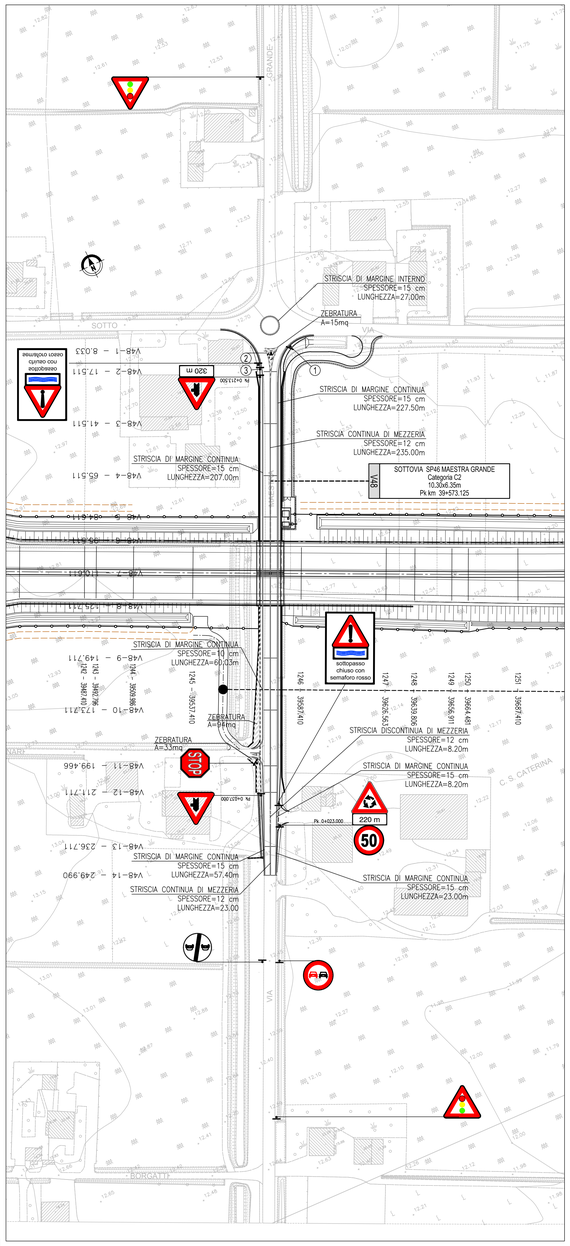


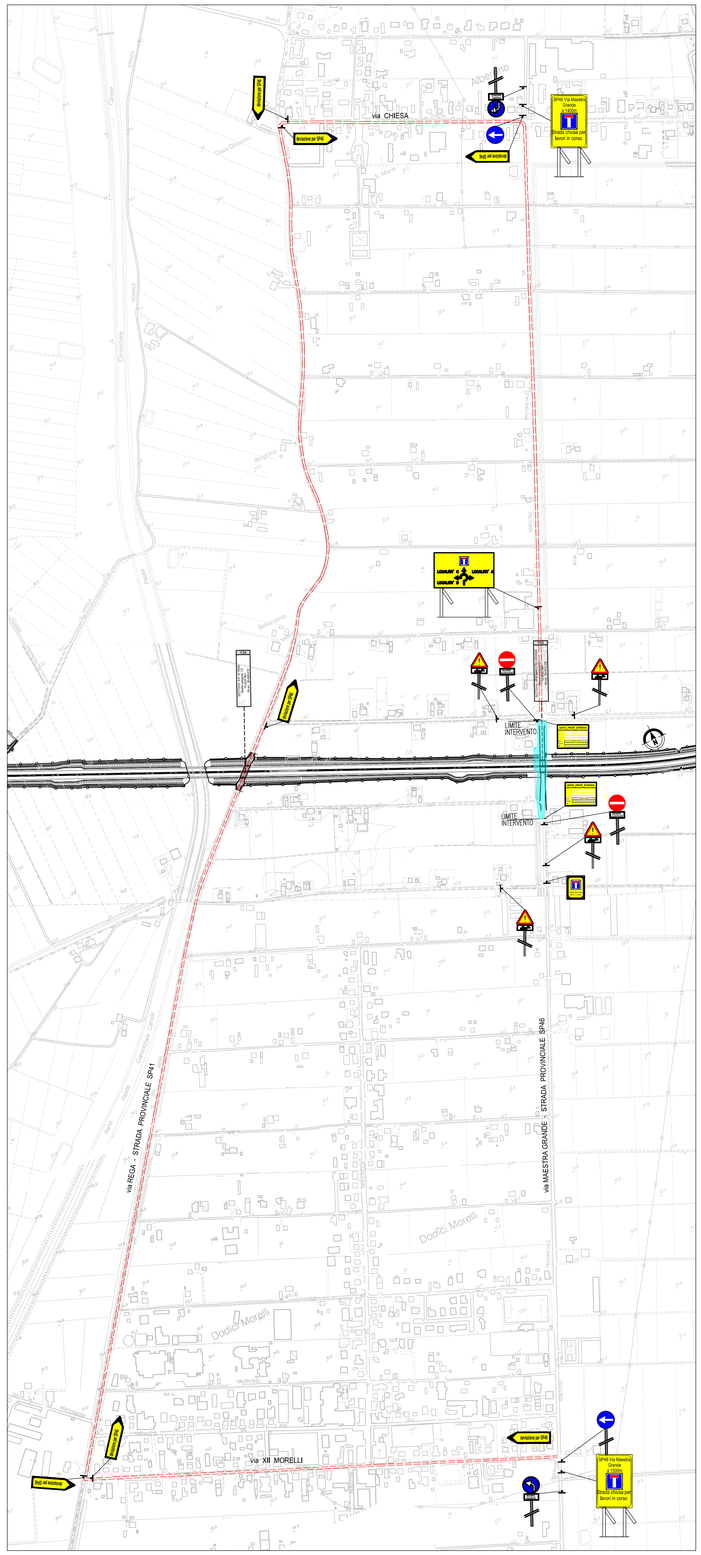
TABELLA STRISCE LONGITUDINALI

(Art.138 del Regolamento del C.d.S., Titolo II, Capo II)

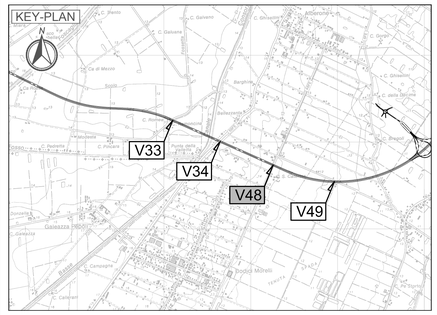
STRISCE DI CORSIA E DI SEPARAZIONE DEI SENSI DI MARCIA:	LARGHEZZA: 15 cm AUTOSTRADE (CATEGORIA A) E STRADE EXTRAURBANE PRINCIPALI (CATEGORIA B) 12 cm STRADE EXTRAURBANE SECONDARIE (CATEGORIA C) E URBANE DI SCORRIMENTO (CATEGORIE D–E) 10 cm STRADE LOCALI (CATEGORIA F)
STRISCE DI MARGINE:	LARGHEZZA: 25 cm AUTOSTRADE (CATEGORIA A) E STRADE EXTRAURBANE PRINCIPALI (CATEGORIA B) 15 cm STRADE EXTRAURBANE SECONDARIE (CATEGORIA C) E URBANE DI SCORRIMENTO (CATEGORIE D–E) 12 cm STRADE LOCALI (CATEGORIA F)
STRISCE DI DELIMITAZIONE STALLI DI SOSTA:	LARGHEZZA: 12 cm

N.RIF.	TIPOLOGIA	TRATTO	INTERVALLO	AMBITO DI APPLICAZIONE
1		4.5	7.5	Per separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia V.010 km/h
2		3.0	4.5	Per separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia V comprese tra 50 e 110 km/h
3		3.0	3.0	Per separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia V<50 km/h e in galleria
4		4.5	1.5	Per striisce di preavviso all'approssimarsi di una striscia continua
5		3.0	3.0	Per delimitare le corsie di accelerazione e decelerazione
6		1.0	1.0	Per striisce di margine, per interruzione di linee continue in corrispondenza di accessi laterali o di passi carrabili
7		1.0	1.5	Per striisce di guida sulle intersezioni
8		4.5	3.0	Per striisce di separazione delle corsie reversibili
9		CONTINUA		
10		CONTINUA DOPPIA		
11		COMPOSTA DOPPIA		

DEVIAZIONI PROVVISORIE E FASI DI REALIZZAZIONE 1:5000



KEY-PLAN



LEGENDA

- LIMITE INTERVENTO
- SVILUPPO VIABILITA' MINORE
- FLUSSI DI TRAFFICO VIABILITA' ESISTENTE - VIABILITA' ALTERNATIVA
- AREA INTERVENTO

LEGENDA SIMBOLI SEGNALETICA ORIZZONTALE

STOP — ISCRIZIONE DI STOP Fig. II 441/a/b Art. 148

ELABORATI DI RIFERIMENTO

PD_0_000_00000_0_GE_KT_01 - ELENCO DELLE NORMATIVE DI RIFERIMENTO
PD_0_000_00000_0_GE_KT_02 - VITA UTILE E CLASSI D'USO DELLE OPERE
PD_0_V00_OST00_0_OM_ST_03 - SEZIONI TIPO - VIABILITA' CATEGORIA C2, TAVOLA 1/2
PD_0_V00_OST00_0_OM_ST_04 - SEZIONI TIPO - VIABILITA' CATEGORIA C2, TAVOLA 2/2
PD_0_V00_VST00_0_OM_TP_06 - SOTTOVIA - PIAZZOLA IMPIANTO DI SOLLEVAMENTO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

PER CARATTERISTICHE DEI MATERIALI VEDERE ELABORATO :
PD_0_0000_0000_0_GE_TB_01 - TABELLA MATERIALI E CLASSI DI ESPOSIZIONE CALCESTRUZZO

SEGNALETICA ORIZZONTALE COSTITUITA DA STRISCE RIFRANGENTI ESEGUITE CON VERNICE A SOLVENTE PREMISCELATA CON PERLINE DI VETRO. CARATTERISTICHE FOTOMETRICHE, COLORIMETRICHE E DI RESISTENZA AL DERAPAGGIO, DOVRANNO ESSERE CONFORMI ALLE PRESCRIZIONI GENERALI PREVISTE DALLA NORMA UNI EN 1436/08 ED A QUANTO RIPORTATO NELLE NORME TECNICHE DEL CAPITOLATO

PANNELLI SEGNALETICA VERTICALE COSTITUITI DA LAMIERA IN ALLUMINIO 25/10 o 30/10 INTERAMENTE RIVESTITI CON PELLICOLA RIFRANGENTE DI CLASSE 1 o 2 A SECONDA DI QUANTO INDICATO NEGLI ELABORATI PROGETTUALI. INSTALLATI SU SUPPORTI IN ACCIAIO ZINCATO A CALDO.
TUTTI I MATERIALI IMPIEGATI DOVRANNO ESSERE CONFORMI ALLE PRESCRIZIONI GENERALI PREVISTE NELLE NORME TECNICHE DEL

NOTE

_TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI

_TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI s.l.m.

_TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSI IN GRADI SESSADECIMALI

_TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI

_TUTTE LE COORDINATE SONO ESPRESSE IN METRI

LA SEGNALETICA VERTICALE E' DI FORMATO "NORMALE" (Art. 80 Regolamento C. d. s.), REALIZZATA CON PELLICOLA RIFRANGENTE A NORMALE EFFICIENZA (CLASSE 1) AD ECCEZIONE DEI CARTELLI FIG. II 36 ART. 106 - FIG. II 37 ART.107
FIG. II 38 ART. 108 - FIG. II 39 ART. 108 - FIG. II 40 ART. 109 -
FIG. II 47 ART. 116 - FIG. II 48 ART. 116 - FIG. II 50 ART. 116 -
FIG. II 52 ART. 117 - FIG. II 80a, 80b, 80c, 80d, 80e ART. 122 -
FIG. II 81a, 81b, 81c ART. 122 - FIG. II 82a, 82b ART. 122 -
FIG. II 83 ART. 122 e FIG. II 84 ART. 122 CHE SONO DA REALIZZARE CON PELLICOLA RIFRANGENTE AD ELEVATA EFFICIENZA (CLASSE 2).
SULLO STESSO SOSTEGNO NON DEVONO ESSERE POSTI SEGNALI CON CARATTERISTICHE DI RIFRANGENZA DIFFERENTI TRA LORO, MA DEVONO ESSERE UNIFORMATI ALLA CLASSE SUPERIORE PREVISTA.

LA SEGNALETICA VERTICALE E' PREVISTA CON SOSTEGNI TUBOLARI IN ACCIAIO ZINCATO Ø60mm COMPLETI DI SISTEMA ANTIROTAZIONE E BLOCCO DI FONDAZIONE IN CLS.

LA SEGNALETICA ORIZZONTALE E' IN VERNICE RIFRANGENTE DI COLORE BIANCO.

LE DIMENSIONI, IL POSIZIONAMENTO PLANIMETRICO DI CARTELLI E DEI DELINEATORI, LE DIMENSIONI E LA POSIZIONE DELLE SCRITTE SULLA PAVIMENTAZIONE DOVRANNO ESSERE CONFORMI ALLA NORMATIVA VIGENTE.

PREVEDERE, ESTERNAMENTE ALL'OPERA D'ARTE, DELINEATORI DI MARGINE (fig. II 463 Art. 173 TIPO DESTRO) LUNGO I MARGINI DESTRO E SINISTRO, ALTERNATI TRA I CIGLI.

IL CONCEDENTE

Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO

ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B08000060009

PROGETTO DEFINITIVO

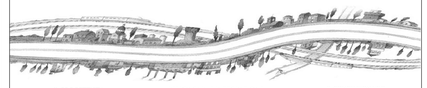
ASSE AUTOSTRADALE (COMPRENSIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)

PROGETTAZIONE STRADALE

VIABILITA INTERFERITA

V48 - SOTTOVIA SP46 MAESTRA GRANDE

PLANIMETRIA DI PROGETTO E SEGNALETICA



IL PROGETTISTA
PIACENTINI INGEGNERI S.r.l.
Ing. Luca Piacentini
Albo Ing. Bologna n° 4152

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONE SPECIALISTICHE
Ing. Antonio Anania
Albo Ing. Perugia n° A2574

Dott. Ing. Antonio Anania
IMPRESA FIZZAROTTI A.C. S.p.A.
Iscritta all'Albo Nazionale Gestori Ambientali n. PG/10-CLASSE

IL CONCESSIONARIO
Autostrade Regionali Cispadane S.p.A.
IL PRESIDENTE
Graziano Pattuzzi

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
G					
F					
E					
D					
C					
B	18.11.2019	EMISSIONE PER RECEPIMENTO NOTE VALIDATORE	Boracci	Piacentini	Anania
A	01.08.2019	EMISSIONE PER OTTEMPERANZA DECRETO VIA DEL 25.07.2017	Pancaldi	Piacentini	Anania

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

NUM. PROGR.	FASE	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA MEF.	TRATTO OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.
76	02	PD	0	V48	VCS48	0	SD	P1	02	B

DATA: AGOSTO 2019

SCALA: 1:1000

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCEDENTE. GLI ALTRI DIRITTI SONO DISCIPLINATI DALL'ART. 2575 E SEGUENTI DEL CODICE CIVILE. ESSO NON DEVE ESSERE FORNITO A TERZI E NON DEVE ESSERE UTILIZZATO PER UN'ESECUZIONE NON AUTORIZZATA DAPRIMA DEL CONCEDENTE. SONO VIETATE LA RIPRODUZIONE E LA DIFFUSIONE DI OPERE DELL'INGEGNO O PARTI DI ESSE, CON QUALSIASI MEZZO ESEGUITE, ANCHE PARZIALMENTE O PER USO PRIVATO E PERSONALE, SALVO QUANTO PREVISTO DALLA LEGGE 633/1941 E SUCCESSIVE MODIFICHE ED INTEGRAZIONI.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARCCISPA CONCESSIONAIRE. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

scala di stampa 1:1