PLANIMETRIA DI PROGETTO

SCALA 1:25.000

N

COMUNE DI CASALMAGGIORE

COMUNE DI DOSOLO

COMUNE DI LUZZARA

REGIONE LOMBARDIA
PROVINCIA DI MANTOVA

COMUNE DI GONZAGA

REGIONE LOMBARDIA
PROVINCIA DI MANTOVA

"DGT" (ex 1PR)
VIABILITÀ DI ADDUZIONE
AL SISTEMA AUTOSTRADALE
Pizzolfalco-Lozzole S.P. 72 Parma-Mezzani

TRATTO DI TRACCIATO
COINCIDENTE ESISTENTE
TRA
S.P. N°60 E S.P. N°72

"DGT" (ex 1RE)
VIABILITÀ DI ADDUZIONE
AL SISTEMA AUTOSTRADALE
Tortiolo sito S.P. n°87 in corrispondenza
dal Tracciato Cispadano - tratto tra
S.P. n°10 e Arcovolta

COMUNE DI COLORNO

COMUNE DI VIADANA

COMUNE DI POMPONESCO

COMUNE DI GUASTALLA

TRATTO DI TRACCIATO
COINCIDENTE ESISTENTE
TRA GUASTALLA
E BRESCELLO

"DGT" (ex 1RE)
VIABILITÀ DI ADDUZIONE
AL SISTEMA AUTOSTRADALE
Tratto tra la S.P. n°62 "Reggiolo-Rolo"
e la S.P. n°63 "Per Rodigo"

PALAZZO
DI MELL

TRATTO DI TRACCIATO
COINCIDENTE ESISTENTE
TRA
S.P. N°63 "RODIGO-ROLO"
E S.P. N°63 "PER RODIGO"

"501"
AUTOSTAZIONE
REGGIOLO-ROLO

COMUNE DI MEZZANI

COMUNE DI GUALTIERI

COMUNE DI REGGIOLO

REGIONE EMILIA ROMAGNA
PROVINCIA DI PARMA

COMUNE DI BRESCELLO

COMUNE DI BORETTO

FERROVIA PARMA - SUZZARA

"101"
INTERCONNESSIONE
CON A22
MODENA-BRENNERO

COMUNE DI ROLO

28.3 | STAV | AMBITO GENERALE

Limitare i nuovi interventi locali della viabilità di adduzione all'autostrada pedemontana l'adeguamento e ampliamento della viabilità esistente.

7.3.1 | REV | AMBITO GENERALE

Relativamente agli interventi locali e alla viabilità di adduzione all'autostrada Cispadana, previsti nel progetto di variante l'adeguamento e ampliamento della viabilità esistente.

47 | STAV | AMBITO PATRIMONIO STORICO CULTURALE - PAESAGGIO

Come riscritto nella delibera della Presidenza del Consiglio dei Ministri del 10 febbraio 2016, si prescrive una adeguata mitigazione paesaggistica sia per la struttura insediativa territoriale storica non urbana di Palazzo dei Mell, in comune di Reggiolo, sia per Palazzo Lodengnani con l'ardenza Ghiaiosa (Reggiolo)