PLANIMETRIA DI PROGETTO

SCALA 1:25.000

N

COMUNE DI GONZAGA

"C01" COLLEGAMENTO ALL'AUTOSTAZIONE DI REGGIOLO ROLO

REGIONE LOMBARDIA

PROVINCIA DI MANTOVA

COMUNE DI MOGLIA

TRATTO DI TRACCIATO CISPADANO ESISTENTE TRA S.P. N° 2 "CASCINO-SAN ROCCO" E S.P. N°42 "PER MOGLIA"

"C01" INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE Collegamento all'autostazione di Reggiolo-Rolo

"S01" AUTOSTAZIONE REGGIOLO-ROLO

LINEA FS VERONA-MODENA

COMUNE DI REGGIOLO

"I01" INTERCONNESSIONE CON A22 MODENA-BRENNERO

CASEIFICIO RAZIONALE NOVESE

CAVO LAMA

CASTRUM DI SANTO STEFANO NOVI DI MODENA

"C02" (ex MO01) INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE Intersezione a rotatoria fra via Boccaletta ed S.P. n°8 "di Mirandola" Comune di Concordia sulla Secchia

"C03" (ex MO02) INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE Variante sud all'abitato di Concordia sulla Secchia

COMUNE DI CONCORDIA

S.P. 413 "ROMANA"

"S02" AUTOSTAZIONE SAN POSSIDIONIO-CONCORDIA-MIRANDOLA

"C05" (ex MO04) INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE Collegamento tra la Variante alla S.S. n°12 e la Tangenziale Sud di Mirandola

REGIONE EMILIA ROMAGNA

PROVINCIA DI MODENA

INIZIO INTERVENTO DI PROGETTO

COMUNE DI ROLO

AUTOSTRADA MODENA-BRENNERO

REGIONE EMILIA ROMAGNA

PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

COMUNE DI FABBRICO

VARIANTE A1a-3

COMUNE DI NOVI DI MODENA

COMUNE DI CARPI

COMUNE DI RIO SALICETO

MODENA

AREA DI SOSTA "MIRANDOLA"

COMUNE DI SAN POSSIDONIO

COMUNE DI MIRANDOLA

BOLOGNA-PADOVA

COMUNE DI SAN FELICE SUL PANARO

"C04" (ex MO03) INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE Intersezione a rotatoria fra via di Mezzo, via Baccarofio, via Parsonalli e via Margatta Comune di Mirandola

"C06" (ex MO05) INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE Intersezione a rotatoria fra la S.S. n°12 "dell'Abetone e del Brennero", via di Mezzo e via Camurana Comune di Mirandola

COMUNE DI MEDOLLA

COMUNE DI SAN GIACOMO DELLE SEGNATE

COMUNE DI SAN GIOVANNI DEL DOSSO

COMUNE DI POGGIO RUSCO

LINEA FS BOLOGNA-VERONA

28.2 CTVIA — AMBITO GENERALE

Come deliberato dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri in data 10 febbraio 2016, in sede di redazione di progetto esecutivo il Proponente deve proporre uno studio teso a limitare il numero degli svincoli, o in alternativa il loro ingombro, alla stretta funzione di supporto all'utenza autostradale; in ogni caso dovranno essere evitati esercizi commerciali e nuove edificazioni nell'area circostante ciascun casello per limitare il consumo di suolo e, conseguentemente, eliminata la realizzazione dei parcheggi scambiatori. L'organizzazione architettonica prevista per gli edifici deve essere rivistata al fine di limitare il minor consumo di suolo possibile per un miglior inserimento paesaggistico e una coerenza con la trama agraria; inoltre nelle autostazioni e nelle aree di servizio limitare le aree asfaltate e impermeabili alle corse di circolazione dei veicoli.

7.2.2 RER — AMBITO GENERALE

Al fine di limitare il consumo di suolo agricolo, ridurre l'impatto sulla consistenza dei fondi agricoli e minimizzare l'impatto sul paesaggio si prescrive di:
- ridurre le superfici delle autostazioni alle funzioni indispensabili al funzionamento delle stesse nella logica, anche, di una loro futura dismissione e rinaturalizzazione;

8 RER — AMBITO GENERALE

Nelle autostazioni e nelle aree di servizio, limitare le aree asfaltate e impermeabili.

1.a CTVIA — AMBITO GENERALE

Condizione ambientale 1.a CTVIA
In riferimento alle alternative di tracciato puntuali dovranno essere scelte le alternative:
A1a-3 - tratto autostradale A1 in rilevato e con giacitura a sud del Cavaliico Razionale Novese, nonché con l'superamento dell'interferenza con la S.P. n. 413 "Romana" mediante un viadotto a quattro campate.

1 MiBAC — AMBITO PATRIMONIO STORICO CULTURALE - PAESAGGIO

In corrispondenza della variante di Novi di Modena attinente il sito archeologico "Castrum" di Novi di Modena (MO) il Proponente dovrà provvedere ad aggiornare a livello progettuale il manufatto di attraversamento sul Cavo Lama e il posizionamento dello stesso all'interno dell'alveo, nonché le opere di mitigazione previste per un adeguato inserimento paesaggistico dell'infrastruttura stessa.

1.d CTVIA — AMBITO GENERALE

Inoltre, in sede di redazione del progetto esecutivo, le modifiche al tracciato autostradale richieste dalle delibere della Presidenza del Consiglio dei Ministri n. 10 del 10 febbraio 2016 e n. 34 del 29 novembre 2016 e recepite con le integrazioni depositate dal Proponente rispettivamente in data 17 marzo 2016 ed in data 27 gennaio 2017, vale a dire la variante in corrispondenza del sito archeologico "Castrum" di Novi di Modena (MO) e la variante in corrispondenza dell'area del fiume Panaro nel Comune di Finale Emilia (MO) recordata alla soluzione plano-altimetrica denominata C2b di riposizionamento del sistema dei terreni della Partecipanza Agraria di Cento.

28.6 CTVIA — AMBITO GENERALE

Come deliberato dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri in data 10 febbraio 2016, il Proponente dovrà prevedere nel progetto esecutivo proposto dovrà perseguire l'obiettivo della riduzione media del 20% della livelletta stradale dei tratti in rilevato, fatta salva la comprovata sussistenza di elementi ostativi derivanti da vincoli di natura tecnica che afferiscano a temi della sicurezza dell'esercizio stradale, dei livelli di funzionalità dell'infrastruttura, di salvaguardia del contesto stradale, o, altresì, alla necessità di garantire il deflusso dei corsi d'acqua naturali e/o artificiali, secondo quanto richiesto dalla Autorità di Bacino del Po e dell'Agenzia Interregionale per il Po (AIPO), come richiamato nei pareri favorevoli espressi dall'Autorità di Bacino del Po (12.11.2012) e in particolare quelli dell'Agenzia Interregionale per il Po (AIPO), del 17.05.2011 e del 27.08.2013. Lo stesso dicasi per motivi di salvaguardia ambientale e paesaggistica, nonché per motivi di rilevanza e percorsi di sotto attraversamento per la manutenzione dei canali.

28.1 CTVIA — AMBITO GENERALE

Allo scopo di limitare il consumo di suolo agricolo, ridurre l'impatto sulla consistenza dei fondi agricoli e minimizzare l'impatto sul paesaggio si prescrive i seguenti interventi, da concordare nelle modalità con la Regione Emilia Romagna:
- come deliberato dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri in data 10 febbraio 2016, il soggetto gestore del nuovo tratto autostradale dovrà consentire e rendere possibile la realizzazione dell'eventuale futura linea elettrica interrata, all'interno della fascia di rispetto autostradale;
- predisporre l'infrastruttura ai fini di installare, il sistema di portali per il pagamento a lettura ottica con il sistema di pedaggiamento senza barriere, costituito da portali "Free Flow Multilane" posti lungo l'asse viario, prima di ogni svincolo.

6 CTVIA — AMBITO GENERALE

Come deliberato dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri in data 10 febbraio 2016, il soggetto gestore del nuovo tratto autostradale dovrà consentire e rendere possibile la realizzazione dell'eventuale futura linea elettrica interrata, all'interno della fascia di rispetto autostradale

7.1 RER — AMBITO GENERALE

Al fine di limitare il consumo di suolo agricolo, ridurre l'impatto sulla consistenza dei fondi agricoli e minimizzare l'impatto sul paesaggio si prescrive di:
- predisporre l'infrastruttura al fine di installare, il sistema di portali per il pagamento a lettura ottica

28.5 CTVIA — AMBITO GENERALE

La viabilità ciclabile, prevista dal progetto, dovrà, dal punto di vista funzionale, connettersi con i tracciati esistenti o pianificati al fine di concorrere alla promozione della mobilità lenta casa-lavoro e casa-scuola.

7.4 RER — AMBITO GENERALE

La viabilità ciclabile, prevista dal progetto, dovrà, dal punto di vista funzionale, connettersi con i tracciati esistenti o pianificati al fine di concorrere alla promozione della mobilità lenta casa-lavoro e casa-scuola

INQUADRAMENTO DI DETTAGLIO

SCALA 1: 5.000

CASTRUM DI SANTO STEFANO NOVI DI MODENA

QUADRO D'UNIONE

N

REGIONE VENETO

REGIONE LOMBARDIA

FERRARA

PARMA

REGGIO EMILIA

REGIONE EMILIA-ROMAGNA

MODENA

BOLOGNA

1 2 3 4 5 6

TERRITORIO

- CONFINI REGIONALI
- CONFINI PROVINCIALI
- CONFINI COMUNALI
- CORSI D'ACQUA E PRESENZE IDROGRAFICHE PRINCIPALI

INFRASTRUTTURE ESISTENTI

- AUTOSTRADE
- FERROVIE

INFRASTRUTTURE DI PROGETTO

PROGETTO DEFINITIVO 2012

- TRACCIATO AUTOSTRADALE DI PROGETTO
- INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE
- VIABILITA DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE

PROGETTO DEFINITIVO 2019

- TRACCIATO AUTOSTRADALE DI PROGETTO
- INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE
- VIABILITA DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE

NUMERO IDENTIFICATIVO DELLA CONDIZIONE AMBIENTALE

ENTI PRESCRIVENTI

- CTVIA — COMITATO TECNICO VALUTAZIONE IMPATTO AMBIENTALE
- RER — REGIONE EMILIA-ROMAGNA
- MiBACT — MINISTERO PER I BENI E LE ATTIVITA' CULTURALI E PER IL TURISMO

28.3 CTVIA — AMBITO GENERALE

Limitare i nuovi interventi locali della viabilità di adduzione al sistema autostradale, l'adeguamento e ampliamento della viabilità esistente.

AMBITO DELLE CONDIZIONI AMBIENTALI

- AMBITO GENERALE
- AMBITO PATRIMONIO STORICO CULTURALE/PAESAGGIO

TESTO DELLA CONDIZIONE AMBIENTALE

IL CONCEDENTE

Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO

ARC AUTOSTRADA SIDONALI CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B08000060009

PROGETTO DEFINITIVO

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA - PARTE GENERALE

PARTE GENERALE

INQUADRAMENTO GENERALE DELL'INTERVENTO

PLANIMETRIA DI RAFFRONTO PD2012 - PD2019 CON LOCALIZZAZIONE DELLE CONDIZIONI AMBIENTALI AFFERENTI ALLA 1° ISTANZA DI VERIFICA DI OTTEMPERANZA

TAV. 3/8

REDATTO DA

Arch. Sergio Beccarelli
Ord. Arch. Prov. FE n.277

IL CONCESSIONARIO

Autostrada Regionale Cispadana S.p.A.
IL PRESIDENTE
Graziano Ballanti

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	05.06.2020	EMISSIONE	GHIRETTI	BECCARELLI	PATTUZZI

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

RIM. PROGR.	FASE	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA MEC.	TIPOLOGIA OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.	DATA: GIUGNO 2020
B003	PD	0	000	0000	0	GE	CO	014	A	SCALA: 1:25.000

SCALA DI STAMPA 1:25

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCEDENTE. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARCISDI CONCESSIONARIA CONCESSIONARIA CISPADANA, THE ALL RIGHTS RESERVED BY ARC