
PRESCRIZIONE 28.6 CTVA

Prescrizione:

Come deliberato dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri in data 10 febbraio 2016, in sede di redazione del progetto esecutivo, il soggetto proponente dovrà perseguire l'obiettivo della riduzione media del 20% della livelletta stradale dei tratti in rilevato, fatta salva la comprovata sussistenza di elementi ostativi derivanti da vincoli di natura tecnica che afferiscano ai temi della sicurezza dell'esercizio stradale, dei livelli di funzionalità dell'infrastruttura, di sicurezza del corpo stradale, e, altresì, alla necessità di garantire il deflusso dei corsi d'acqua interferiti, dovendo rispettare i vincoli idraulici posti dall'Autorità di Bacino del Po e dell'Agenzia Interregionale per il Po (AIPO), come richiamato nei pareri favorevoli espressi dall'Autorità di Bacino del Po (12.11.2012) e in particolare quelli dell'Agenzia Interregionale per il Po (AIPO), del 17.05.2011 e del 27.08.2013. Lo stesso dicasi per motivi ostativi comprovatamente espressi dai Consorzi di Bonifica in relazione ai percorsi di sotto attraversamento per la manutenzione dei canali.

Analisi di Ottemperanza:

La riduzione del rilevato autostradale è stata, sin dal 2012, una delle linee guida adottate per la redazione del Progetto Definitivo di Autostrada Regionale Cispadana.

La configurazione plano-altimetrica del tracciato predisposto nel 2012 è infatti il risultato di un'accorta rivalutazione delle scelte effettuate in ambito di Progetto Preliminare, condotta nel continuo confronto con le Amministrazioni Pubbliche interessate dal tracciato, volta a perseguire la minor occupazione possibile del territorio agricolo attraversato e al contenimento dell'altezza del rilevato, garantendo sempre il rispetto dei franchi sui corsi d'acqua interferiti, secondo le prescrizioni impartite, durante la redazione del Progetto Definitivo, dagli Enti Gestori degli stessi.

Pertanto, già il Progetto Definitivo 2012 è caratterizzato da una livelletta contenuta che guadagna altezza solo quando vincoli normativi di progettazione stradale o richieste connesse ad aspetti gestionali e manutentivi da parte degli Enti Territoriali lo rendono necessario.

Nell'ambito dell'aggiornamento del Progetto Definitivo redatto nel 2019 è risultato possibile perseguire ulteriori ottimizzazioni del profilo autostradale, riducendo l'altimetria della livelletta del Progetto Definitivo 2012, solo rimuovendo o riducendo i vincoli imposti da soggetti Terzi per gli attraversamenti dei corsi d'acqua interferiti.

Analizzando criticamente l'intero profilo stradale si sono riscontrati diversi casi dove si è ritenuto tecnicamente fattibile un abbassamento dei rilevati stradali, ammesso che abbiano potuto aver seguito le seguenti ipotesi:

- riduzione del franco idraulico imposto dagli Enti Gestori, garantendo il rispetto del franco idraulico minimo previsto dalla normativa;
- eliminazione dei manufatti o riduzione del franco verticale al di sotto dei ponti finalizzati al transito dei mezzi d'opera di manutenzione dei canali, ipotizzando di garantire la continuità dei percorsi spondali con deviazioni locali in corrispondenza dell'attraversamento;
- sostituzione di alcuni ponti con dei tombini scatolari di adeguate dimensioni.

A tale scopo, nel corso degli ultimi anni, anche alla presenza dei tecnici della Regione Emilia Romagna, si sono tenuti degli incontri con i referenti dei Consorzi di Bonifica allo scopo di presentare loro le ipotesi progettuali da adottare per contenere ulteriormente l'altezza del rilevato autostradale.

La condivisione delle scelte progettuali assunte, oggetto della corrispondenza intercorsa tra il Concessionario Autostradale ed i Consorzi di Bonifica, ha reso possibile perseguire una riduzione della quota dei rilevati, variabile da caso a caso, da un minimo di 30 cm fino ad un massimo di circa 300 cm, su tratti locali del tracciato autostradale che cumulativamente arrivano ad interessare un'estensione di circa 17,6 km, pari a quasi al 27,9% della lunghezza autostradale.

Nelle pagine seguenti sono riportate, a titolo esemplificativo, alcune immagini che danno evidenza delle principali ottimizzazioni dell'altimetria della livelletta autostradale che si conseguono principalmente in corrispondenza degli scavalchi dei corsi d'acqua interferenti con l'infrastruttura e quindi in contesti di particolare interesse naturalistico e paesaggistico presso i quali la riduzione della livelletta contribuisce ad assecondare il corretto inserimento del nastro autostradale nell'ambito territoriale attraversato.

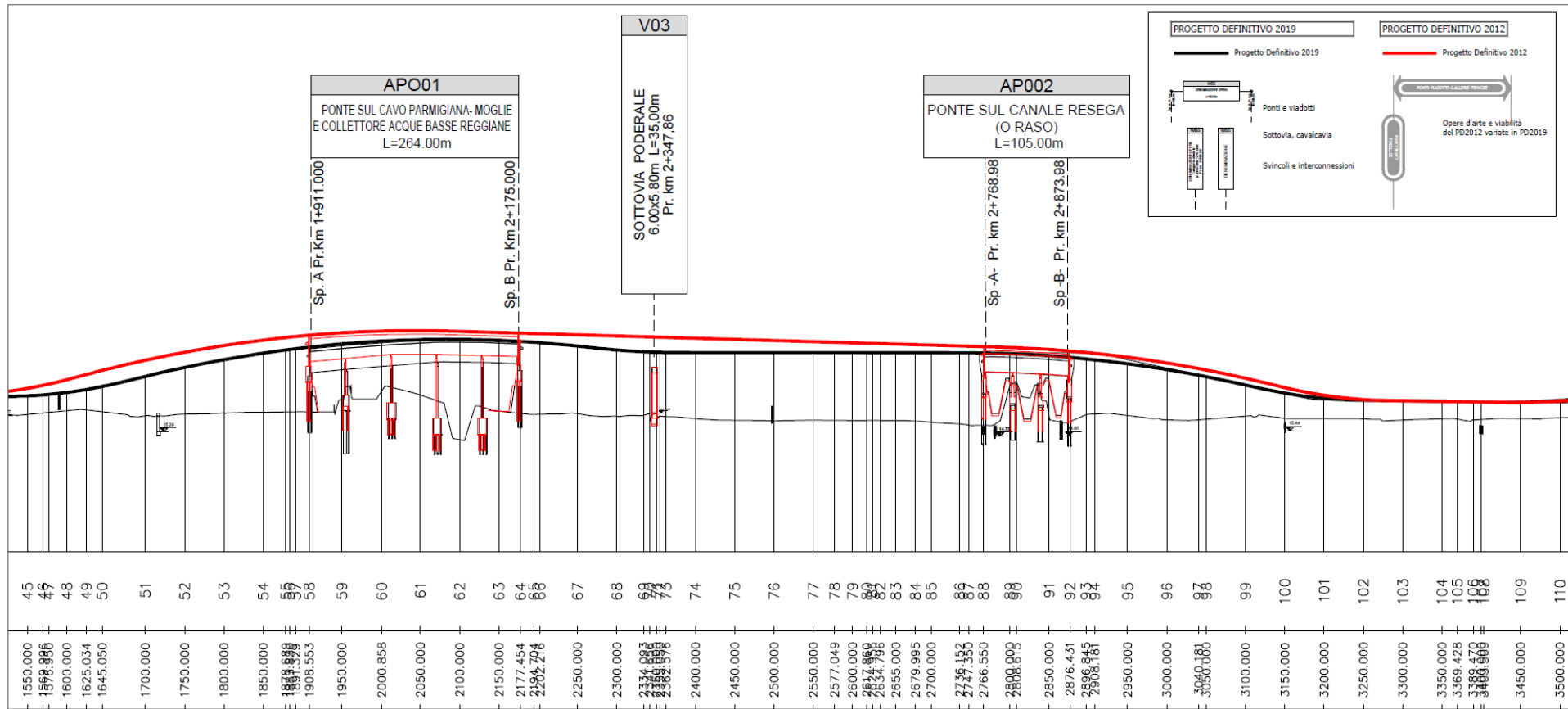


AUTOSTRADA
REGIONALE
CISPADANA

REGIONE EMILIA ROMAGNA
AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO
PARTE GENERALE
INQUADRAMENTO GENERALE DELL'INTERVENTO
APPROFONDIMENTO PRESCRIZIONE 28.6 CTVIA

Si rimanda agli elaborati di dettaglio di Progetto Definitivo 7723-7742_PD_0_000_0CS00_0_SD_F5_21-40_A per avere contezza delle singole riduzioni di livelletta conseguite.



APO01-APO02	
lunghezza tratto oggetto di riduzione livelletta:	1.850,00 m
PK inizio:	1+450
PK fine:	3+300
riduzione massima livelletta:	1,95 m

Figura 1
Tratto APO01 - PONTE SUL CAVO PARMIGIANA-MOGLIA E COLLETTORE ACQUE BASSE REGGIANE
APO02 - PONTE SUL CANALE RESEGA

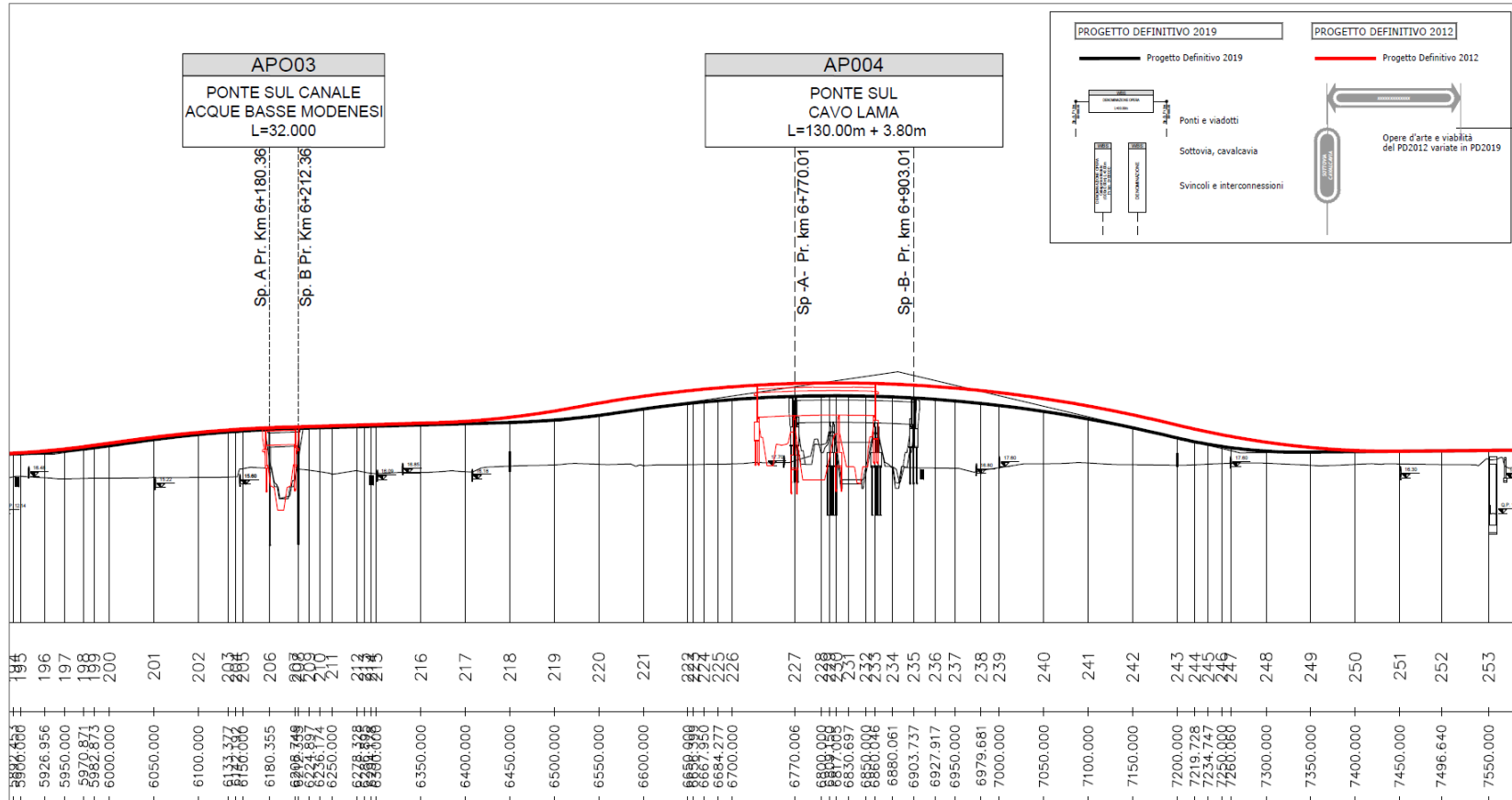
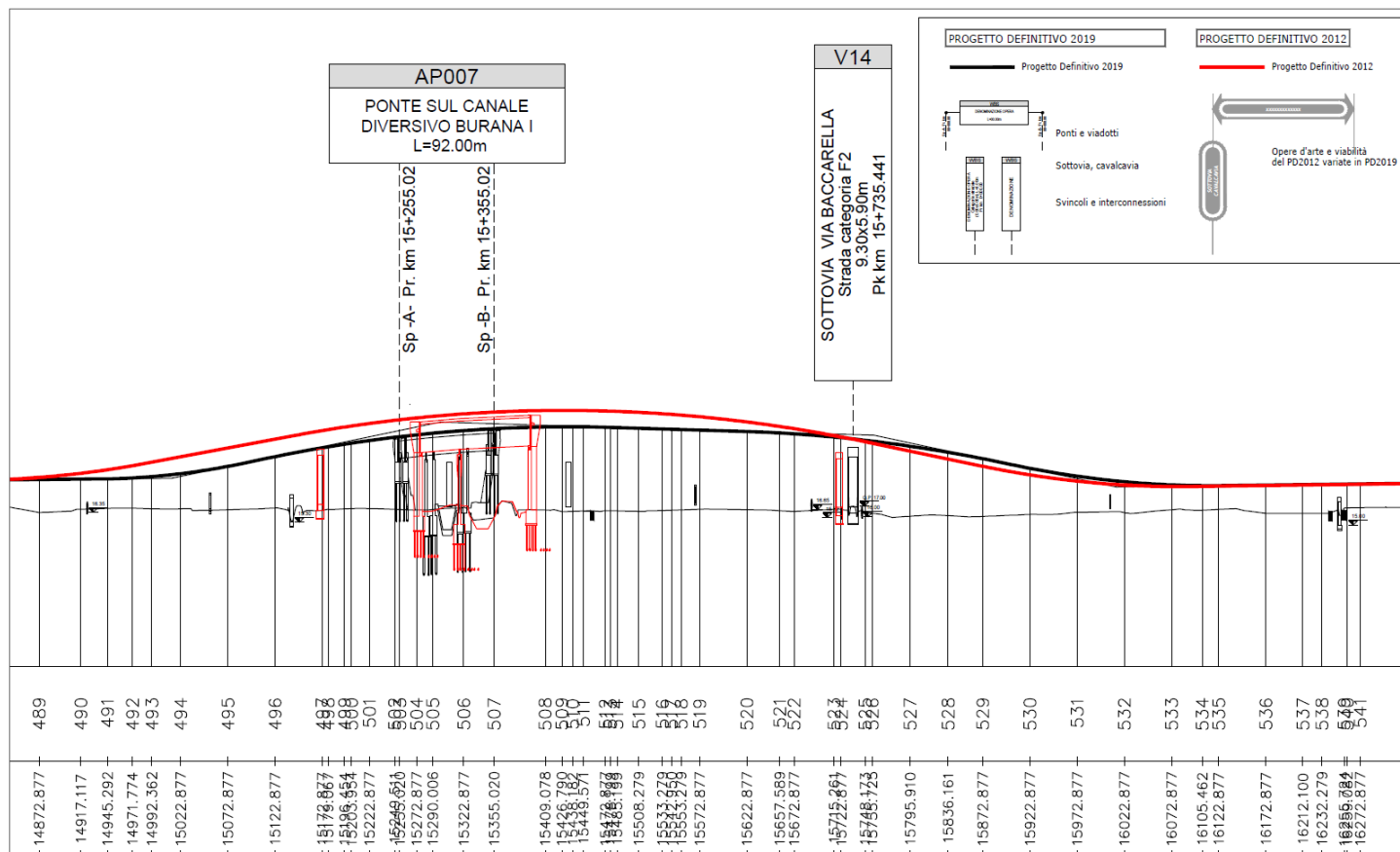


Figura 2

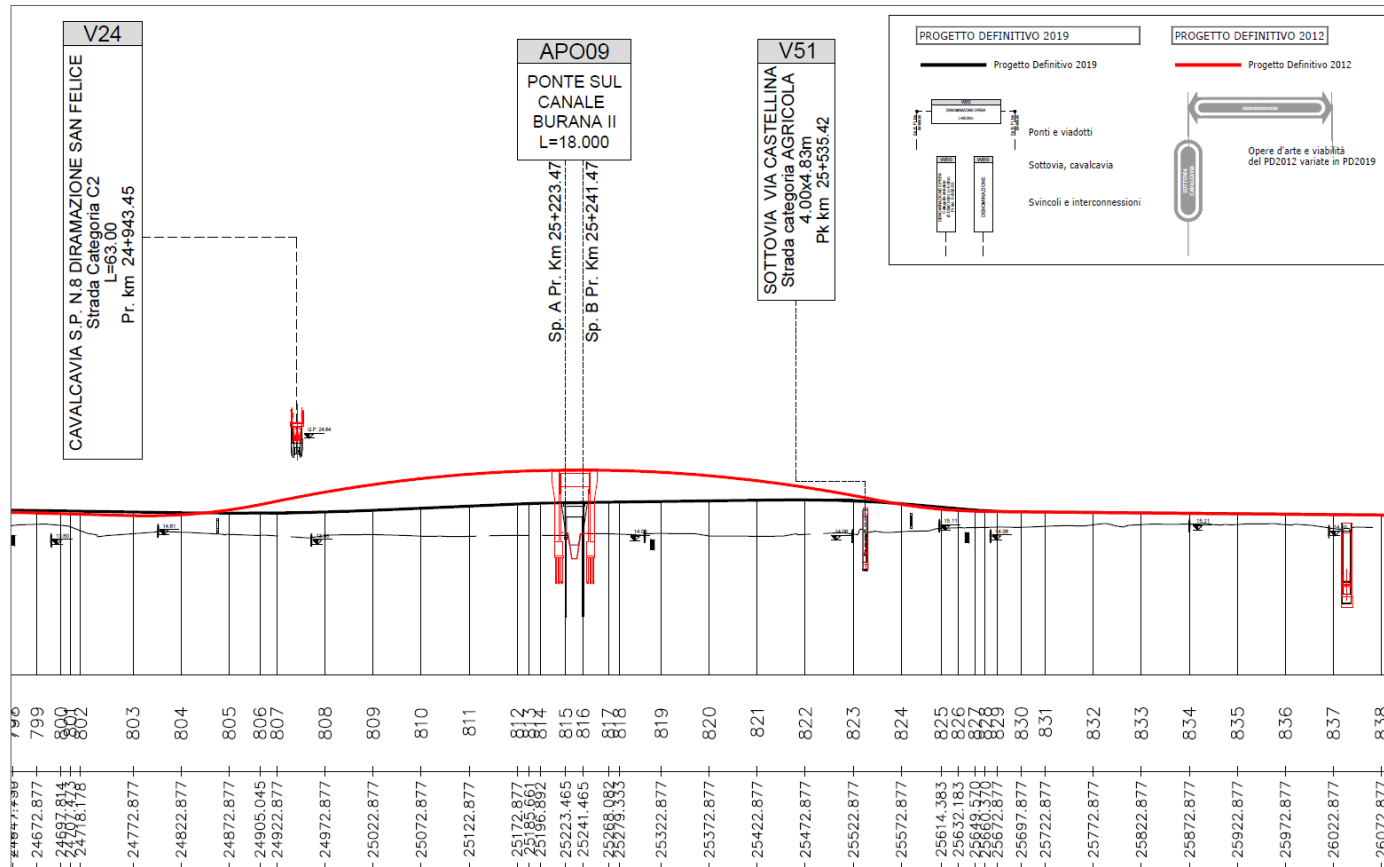
Tratto APO03 - PONTE SUL CANALE ACQUE BASSE MODENESI
APO04 - PONTE SUL CAVO LAMA
AMBITO TERRITORIALE: VARIANTE CASTRUM DI MODENA

APO03-APO04	
lunghezza tratto oggetto di riduzione livelletta:	1.606,63 m
PK inizio:	5+843
PK fine:	7+450
riduzione massima livelletta:	1,45 m



APO07	
lunghezza tratto oggetto di riduzione livelleta:	926,24 m
PK inizio:	14+796
PK fine:	15+722
riduzione massima livelleta:	1,80 m

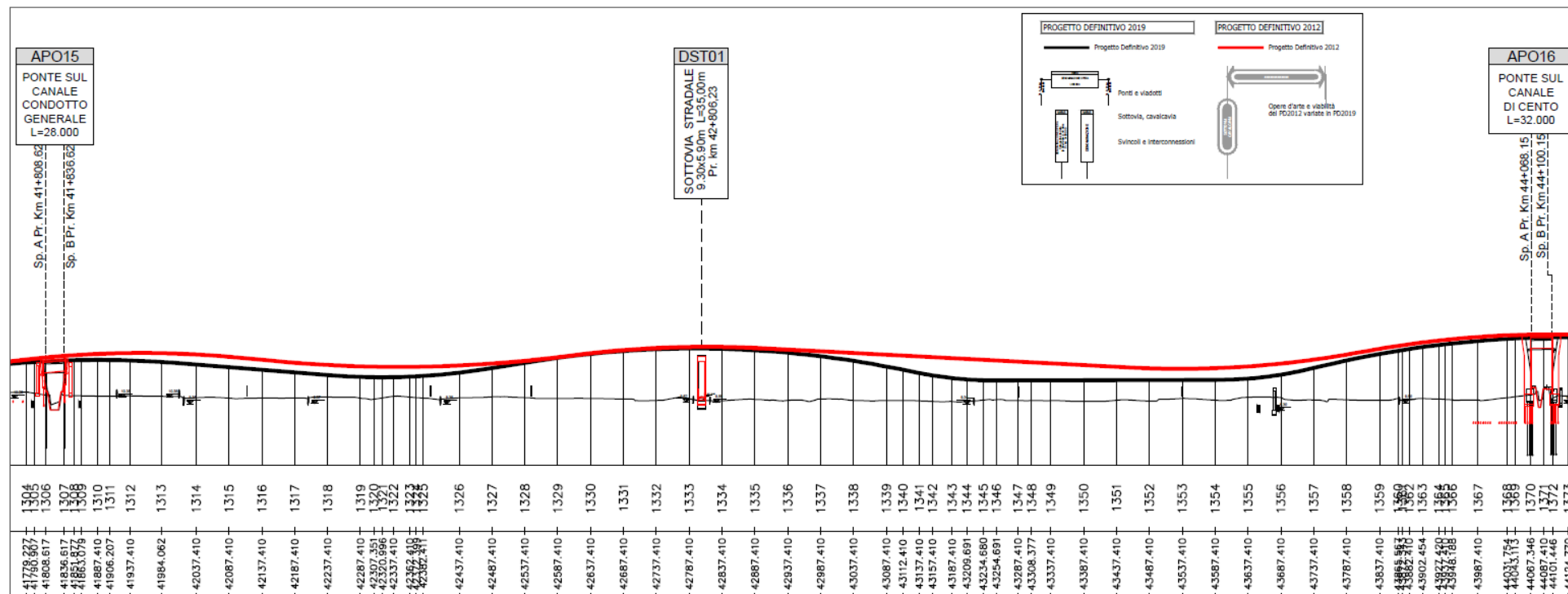
Figura 3
Tratto APO07 - PONTE SUL CANALE DIVERSIVO DI BURANA 1



APO09	
lunghezza tratto oggetto di riduzione livelletta:	700,00 m
PK inizio:	24+872
PK fine:	25+572
riduzione massima livelletta:	3,40 m

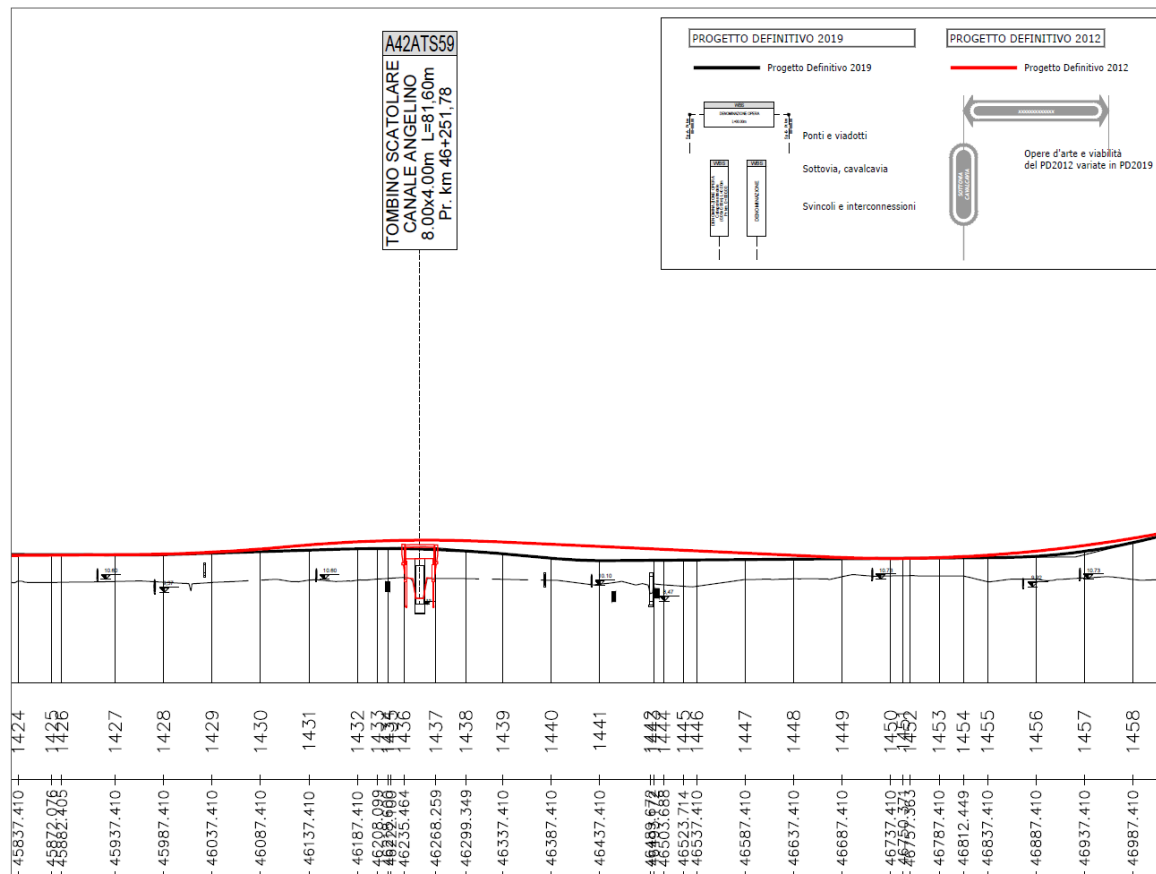
Figura 4

Tratto APO09 - PONTE SUL CANALE DI BURANA 2



APO15-APO16	
lunghezza tratto oggetto di riduzione livelletta:	3.000,00 m
PK inizio:	41+437
PK fine:	44+437
riduzione massima livelletta:	3,05 m

Figura 5
Tratto APO15 - PONTE SUL CONDOTTO GENERALE
APO16 - PONTE SUL CANALE DI CENTO



ATS59 (ex APO17)	
lunghezza tratto oggetto di riduzione livelletta:	812,96 m
PK inizio:	45+937
PK fine:	46+750
riduzione massima livelletta:	1,50 m

Figura 6
Tratto A42ATS59 (ex APO17) - TOMBINO SCATOLARE SUL CANALE ANGELINO