

**VERBALE DI COLLAUDO EX ART.48 R.C.N.**  
**“VAPOR RECOVERY UNIT OPERE DI MANUTENZIONE PER**  
**ADEMPIMENTO ALLE PRESCRIZIONI AIA”**  
**ESSO ITALIANA S.R.L. - RAFFINERIA DI AUGUSTA**

\*\*\*\*\*

L'anno 2018, addì 09 del mese di Ottobre la sottoscritta Commissione Locale, prevista dall'Art. 48 del Regolamento di Esecuzione del Codice della Navigazione, approvato con D.P.R. n° 328 del 15/2/1952 e modificato con D.P.R. n° 988 del 24/4/1975, composta dai Signori:

- |  |   |
|--|---|
| <b>Dr. Giuseppe Iurianello</b>                       | - In rappresentanza del Capo del Compartimento Marittimo e Comandante del Porto di Augusta; |
| <b>Ing. Roberto Di Bartolo</b>                       | - in rappresentanza del Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco di Siracusa;               |
| <b>Geom. Alfio Conti</b>                             | - in rappresentanza dell'Ufficio 3- Tecnico e OO.MM. per la Sicilia;                        |
| <b>SC. I<sup>A</sup> CI Np/PN Alessandro Misenti</b> | - della Capitaneria di Porto di Augusta, con funzioni di Segretario.                        |

si è riunita, previa convocazione della Capitaneria di Porto di Augusta, con foglio Prot. n. M INF. CPAUG. REGISTRO UFFICIALE. U.0017032 del 02/10/2018, presso la Raffineria Esso di Augusta per sottoporre a collaudo, ai sensi dell'Art.48 R.C.N., il progetto "VAPOR RECOVERY UNIT OPERE DI MANUTENZIONE PER ADEMPIMENTO ALLE PRESCRIZIONI AIA"

Assiste al collaudo, in rappresentanza della Società, l'Ing. Rosaria Rugolo.

**Premesso**

- che la Società Esso Italiana S.r.l. - Raffineria di Augusta, con comunicazione del 12/06/2017 inviata al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed agli altri Enti, ha comunicato l'intenzione di effettuare le modifiche previste del "Vapor Recovery Unit opere di manutenzione per adempimento alle prescrizioni AIA";
- che in data 26/02/2018 la Esso Italiana S.r.l. ha inviato agli Enti Competenti la dichiarazione di non aggravio del preesistente livello del rischio redatta ai sensi dell'allegato D. al D. Lgs. 105/2015;
- che in data 26/02/2018 la Esso Italiana S.r.l. ha presentato la documentazione prevista dal D.P.R. 151/2011 e dell'allegato L al D. Lgs. 105/2015;
- che il Comando Provinciale dei VV.F. di Siracusa con nota Prot. dipvvf. COM-SR. Registro Ufficiale. U 0004927. 25-05-2018 ha espresso il proprio parere favorevole condizionato;
- che in data 02/10/2018 la Esso Italiana S.r.l. comunica al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed agli altri Enti l'aggiornamento relativo al posticipo dell'installazione delle piccole pompe P-CP-J1-1, P-CP-J2-2, P-CP-J2-B93 e che ciò non inficia la funzionalità del progetto;
- che con la stessa nota si comunicava inoltre l'ottemperanza a una delle condizioni dei VV.F. del 25/05/2018 con l'aggiunta di n°1 monitor, n°1 idrante e n°1 carrellato;
- che la Società Esso Italiana S.r.l.- Raffineria di Augusta, con istanza del



01/10/2018, ha chiesto alla Capitaneria di Porto di Augusta, ai sensi dell'Art.48 del R.C.N., il collaudo relativo alle modifiche citate in premessa.

### La Società dichiara che:

Le modifiche realizzate consistono in:

- installazione di sistemi integrati costituiti da manichetta con gru telescopica al pontile 1 ai posti 7-8 e al pontile 2 ai posti 9-10;
- installazione dei rompifiamma DA-J1-B7-1 in corrispondenza del posto di ormeggio 7 al pontile 1, DA-J1-B8-2 al posto di ormeggio 8 al pontile 1; DA-J1-3 e DA-J1-4 alla radice del pontile 1; DA-J2-B9-5 al posto 9 del pontile 2; DA-J2-B10-6 al posto 10 del pontile 2; DA-J2-7/8/9 alla radice del pontile 2;
- installazione di un separatore di condense orizzontale D-J1-1 alla radice del pontile 1;
- installazione dei aspiratori FAN-C-J1 alla radice del pontile 1; FAN-C-J2-2 alla radice del pontile 2;
- installazione di un separatore di condense verticale D-J2-2 alla radice del pontile 2;
- installazione dell'unità di recupero vapori VRU alla radice del pontile 2. L'unità conterrà al suo interno le seguenti apparecchiature: due (n.2) adsorbitori a carbone attivo; una (n.1) colonna di assorbimento; cinque (n.5) pompe da vuoto, una (n.1) pompa per rilancio Alkylato al serbatoio TK-421, tubazioni di collegamento, vent accessibile per lo scarico dell'effluente gassoso inerte, valvole, strumentazione di controllo e sicurezza, cavi per l'alimentazione elettrica, cavi per segnali strumentazione;
- installazione di parti elettriche per il fabbisogno del nuovo VRU e della strumentazione nella nuova sottostazione SS 15;
- installazione di parti elettriche per il fabbisogno delle nuove attrezzature al Pontile 1 nella sottostazione SS 31;
- il serbatoio esistente TK 421 attualmente in servizio Benzina passerà a servizio Alkylato, entrambe le sostanze sono classificate ai sensi del DM 31/07/1934 di categoria "A", e sarà collegato alla nuova unità VRU tramite un sistema di linee a circolazione chiusa;
- installazione di nuove pompe P-4036 e P-4037 per inviare l'Alkylato e permettere la circolazione dell'Alkylato dal serbatoio TK-421 alla colonna di assorbimento dell'unità VRU;
- realizzazione di nuovi tratti di tubazione che andranno a integrare tratti di tubazione esistenti disponibili per permettere la circolazione dell'Alkylato;
- posizionamento di n.1 carrellato, n.3 monitor e n.2 idranti collegati all'esistente rete antincendio, nell'area dove sarà installata l'unità VRU (radice del pontile 2).

### Inoltre dichiara che:

- le tubazioni sono state realizzate in acciaio saldate elettricamente e i controlli non distruttivi sono stati eseguiti nel rispetto degli standard presi a riferimento;



- sono stati effettuati controlli di continuità elettrica sulle flange secondo quanto previsto dagli standard ExxonMobil;
- le nuove installazioni sono state realizzate in accordo alle più recenti norme di sicurezza e specifiche costruttive ExxonMobil;
- le tubazioni sono state realizzate in acciaio di qualità idonea all'uso per il quale sono destinate;
- è stato effettuato con esito positivo il test idraulico delle linee alla pressione prevista dalla normativa vigente;
- le nuove attrezzature sono conformi alla normativa PED e ATEX laddove applicabili e sono state installate in accordo con la classificazione di rischio delle aree;
- i lavori di cui trattasi sono stati eseguiti sulla base degli atti autorizzativi sopracitati emanati dai competenti Organi, nell'ambito di applicazione delle norme riguardanti le attività industriali che comportano rischi di incidenti rilevanti;
- terrà conto degli interventi in progetto nella predisposizione della documentazione da approntare per gli adempimenti previsti dal D.Lgs. 105/2015.

### La Commissione

Preliminarmente si reca in campo, con l'assistenza dei tecnici della Società, per prendere visione delle opere eseguite verificandone la consistenza e l'ubicazione in coerenza con la documentazione prodotta.

Si effettuano i seguenti accertamenti:

- corretta realizzazione del bacino di contenimento a perimetro dell'area di impianto;
- prova di efficienza del monitor A 16 bis;
- adeguata ubicazione dei nuovi tratti di linea con riferimento ai rischi di urti accidentali di automezzi;
- consistenza del liquido schiumogeno asservito al monitor carrellato di prossimità.

Successivamente esamina a campione la seguente documentazione tecnica che rimane agli atti della Società:

- stralcio del manuale operativo indicante la procedura di controllo e collaudo delle manichette flessibili;
- esito delle misure di portata del sistema di protezione idrica antincendio del serbatoio TK 421 e dei monitor;
- documentazione certificativa ATEX di alcuni elementi di impianto;
- evidenze documentali dimostranti l'avvenuta formazione e informazione del personale addetto;
- documento integrativo del PEI relativo alle nuove apparecchiature e nota di divulgazione ai supervisor del personale interessato;
- autorizzazione, ai sensi dell'art.18 della legge 02-02-1974 n°64 – art.94 del DPR n°380/2001, rilasciata dall'ufficio Genio Civile di Siracusa in data 16-01-2018 prot. 9741, e relative alle strutture in c.a. e metalliche;
- certificato di collaudo statico delle strutture in c.a. e metalliche redatto dall'Ing. Lino Marino, in data 27-07-2018, iscritto all'albo degli Ingegneri di Siracusa al n° 639, depositato presso l'ufficio del Genio Civile di Siracusa in data 27-07-2018 al numero 19541;
- report CND (controlli non distruttivi) relativo alla linea 18"-101-P-301-G1A-1-V emesso dalla società CO.MEC. s.r.l. in data 10-09-2018;

The image shows several handwritten signatures in blue and black ink. There are two distinct signatures in blue ink at the top right, and two in black ink below them. The signatures are stylized and appear to be initials or names.

- verbale di collaudo idraulico relativo alla linea 18"-101-P-301-G1A-1-V emesso dalla società NOA s.r.l. in data 04-10-2018, con esito favorevole
- dichiarazione di corretta installazione e funzionamento dell'impianto redatta in data 04-10-2018 dalla società CO.MEC. s.r.l..

Si prende inoltre atto che la documentazione certificativa prevista dal DPR 151 e relativa agli aspetti di sicurezza antincendio è stata presentata al Comando Provinciale VV.F. contestualmente alla SCIA.

### LA COMMISSIONE

tenuto conto che, per quanto non ispezionato o non potuto ispezionare, la Società conferma l'esatta rispondenza dei materiali e delle apparecchiature impiegate alle specifiche progettuali ed alle normative, nonché l'esecuzione dei lavori a regola d'arte, per quanto di competenza, sulla scorta della documentazione esaminata e delle prove effettuate in campo con esito favorevole, ritiene i lavori collaudabili così come con il presente collauda.

Letto, confermato e sottoscritto.

In rappr. del Capo del Compartimento  
Marittimo e Comandante del Porto di  
Augusta



In rappr. del Comando Prov. VV.F. di SR



In rappr. dell'Ufficio 3- Tecnico e OO.MM.  
per la Sicilia



In rappr. della Raffineria Esso di Augusta



Segretario