



*Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare*

Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e la Qualità dello Sviluppo

Il Direttore Generale

Progetto

S.S. 16 "Adriatica" - Variante di Ancona. Intervento di ampliamento da 2 a 4 corsie del tratto fra lo svincolo "Falconara" e lo svincolo "Torrette". Adeguamento tecnico dei seguenti elementi della carreggiata Nord: coordinamento plano-altimetrico della prima curva tra la pk 0+000 e la pk 0+672, Galleria Barcaglione, Viadotto Falconara II e Galleria Orciani.

Procedimento

Verifica di Assoggettabilità a VIA ai sensi dell'art.19 del D.Lgs. n.152/2006 e ss.mm.ii

ID Fascicolo

4536

Proponente

ANAS S.p.A.

Elenco allegati

Parere CTVA n.3262 del 30/01/2020

✓ Resp. Sp. S. Di Gianfrancesco
Ufficio: DVA-D2-OCL
Data: 05/03/2020

✓ Resp. Div.: Nocco
Ufficio: DVA-D2
Data: 09/03/2020

G. Resp. Div.: Nocco G.
Ufficio: ex DVA-D2

VISTO il D.Lgs 3 aprile 2006, n.152 e ss.mm.ii, recante “*Norme in materia ambientale*”

VISTO l’art.9 del D.P.R. 14 maggio 2007, n.90 e successive modifiche di cui all’art.7, c.1, del D.L: 23 maggio, n.90, convertito nella L.14 luglio 2008, n.123, che ha istituito la Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA/VAS (di seguito CTVIA);

VISTO, in particolare, l’art.19 del D.Lgs 3 aprile 2006, n.152, come da ultimo modificato dal D.Lgs 104/2017, relativo alla Verifica di Assoggettabilità alla Valutazione d’Impatto Ambientale;

VISTA l’istanza di Verifica di Assoggettabilità alla procedura di Valutazione di Impatto Ambientale ai sensi dell’art.19 del D.Lgs. n.152/2006 e ss.mm.ii, presentata dalla Società ANAS S.p.A. con nota prot.n. CDG-136735 del 08/03/2019 relativamente all’intervento “*S.S. 16 “Adriatica” – Variante di Ancona. Intervento di ampliamento da 2 a 4 corsie del tratto fra lo svincolo “Falconara” e lo svincolo “Torrette”. Adeguamento tecnico dei seguenti elementi della carreggiata Nord: coordinamento plano-altimetrico della prima curva tra la pk 0+000 e la pk 0+672; Galleria Barcaglione; Viadotto Falconara II e Galleria Orciani*”, acquisita dalla Direzione Generale per le valutazioni e autorizzazioni ambientali (di seguito DVA) al prot. DVA/6124 dell’11/03/2019 e successivamente perfezionata con nota prot.n.279866 del 16/05/2019 acquisita con prot.n.DVA/12380 del 16/05/2019;

VISTA la nota prot.n.DVA/13033 del 22/05/2019 con la quale la DVA ha trasmesso alla CTVIA, ai fini dei compiti istruttori di competenza, la domanda sopracitata e la documentazione progettuale e amministrativa allegata e, ai sensi dell’art.19, c.3 del D.Lgs 152/2006 e ss.mm.ii., ha dato comunicazione a tutte le Amministrazioni e a tutti gli enti territoriali potenzialmente interessati dell’avvenuta pubblicazione sul sito web del Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare di detta documentazione;

VISTA la nota n. 860355 del 8/7/2019, acquisita al prot.DVA n.17500 dell’ 8/7/2019, con la quale la Regione Marche trasmette la richiesta di integrazioni relative al progetto concernenti la verifica dei recettori acustici nella zona di via del Tesoro, il raccordo per il ripristino della viabilità in via del Tesoro, il recepimento delle prescrizioni contenute nel Decreto della Regione Marche n. 46 del 15/04/2014, con il quale si è dichiarata l’ottemperanza del progetto definitivo alle prescrizioni del decreto di compatibilità ambientale n.DVA/234/2004 ad eccezione della p.9, e le osservazioni fornite dall’ARPAM di Ancona con nota del 02/07/2019;

VISTA la nota prot.n.0538909 del 25/09/2019, acquisita al prot.n.DVA/24408 del 26/09/2019, con la quale la Società ANAS S.p.A. ha trasmesso la documentazione volontaria integrativa in riscontro alla sopracitata richiesta di integrazioni della Regione Marche e il provvedimento autorizzativo finale d’intesa Stato – Regione n.19157 del 05/09/2019, emanato ai sensi dell’art.81 del D.P.R. n.616/1977 e s.m.i. relativo alla localizzazione dell’intervento in oggetto;

VISTA la nota DVA/25440 del 07/10/2019 con la quale la DVA ha trasmesso alla CTVA, ai fini dei compiti istruttori di competenza, la documentazione integrativa volontaria e contestualmente, ai sensi dell’art.19, comma 3 del D.Lgs.n.152/2006 e s.m.i., la DVA, ha

comunicato a tutte le Amministrazioni ed a tutti gli enti territoriali potenzialmente interessati l'avvenuta pubblicazione sul sito web della documentazione;

CONSIDERATO che il progetto proposto costituisce modifica di un'opera che rientra nella tipologia elencata nell'Allegato II alla Parte Seconda del D.Lgs.n.152/2006 e s.m.i., al punto 10 denominata *“strade extraurbane a quattro o più corsie o adeguamento di strade extraurbane esistenti a due corsie per renderle a quattro o più corsie, con una lunghezza ininterrotta di almeno 10 km”*;

VISTA la nota prot.n.23600-P del 15/01/2020, acquisito al prot MATTM/2544 del 20/01/2020, con la quale il Proponente trasmette ulteriori integrazioni e contestualmente richiede, ai sensi dell'art.19, c.8 del D.Lgs 152/2006, che il provvedimento di verifica di assoggettabilità a VIA, ove necessario, specifichi condizioni ambientali (prescrizioni vincolanti) per evitare o prevenire quelli che potrebbero altrimenti rappresentare impatti ambientali significativi e negativi;

CONSIDERATO che il progetto proposto è stato sottoposto alla procedura preliminare ai sensi dell'art.6 del D. Lgs. n.152/2006 e s.m.i. in esito al quale la DVA, con nota prot.n. DVA/853 del 15/01/2019, rappresentava che *“in esito alle valutazioni svolte, si ritiene che per il progetto oggetto della presente valutazione preliminare possano sussistere potenziali impatti significativi e negativi e che sia, quindi, necessario lo svolgimento di una adeguata valutazione ambientale attraverso, quantomeno, la procedura di verifica di assoggettabilità a VIA ai sensi dell'art.19, del D.lgs n.152/2006 e ss.mm.ii.”*;

CONSIDERATO che non risultano pervenute osservazioni di cui all'art.19, comma 4 del D.Lgs.n.152/2006 e s.m.i.;

ACQUISITO il Parere n.3262 del 30/01/2020 della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS, assunto al prot.MATTM/9753 del 12/02/2020 che allegato al presente Provvedimento ne costituisce parte integrante, nel quale si ritiene che *“l'opera non provoca impatti significativi sull'ambiente e quindi di non assoggettare al procedimento di VIA l'intervento “S.S. 16 “Adriatica” - Variante di Ancona. Intervento di ampliamento da 2 a 4 corsie del tratto fra lo svincolo “Falconara” e lo svincolo “Torrette”. Adeguamento tecnico dei seguenti elementi della carreggiata Nord: coordinamento plano-altimetrico della prima curva tra la pk 0+000 e la pk 0+672, Galleria Barcaglione, Viadotto Falconara II e Galleria Orciani”* a condizione del rispetto delle condizioni ambientali riportate a pag.20 e 21 del suddetto parere

DETERMINA

l'esclusione dalla procedura di Valutazione di Impatto Ambientale dell'intervento relativo al progetto a condizione che vengano ottemperate le condizioni ambientali di cui al seguente art. 1.

Art.1 (Condizioni ambientali)

Devono essere ottemperate le seguenti condizioni ambientali di cui al Parere CTVA n.3262 del 30/01/2020 della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA VAS n. pagg. 20 e 21:

1. Il Proponente è tenuto a recepire ed ottemperare alle determinazioni della Regione Marche sia in tema di monitoraggi ambientali, sia per eventuali richieste di opere mitigative.

Ente vigilante: Regione Marche

2. Prima dell'inizio lavori dovrà essere presentato, al fine delle dovute verifiche, un nuovo PUT redatto ai sensi dell'art. 9 DPR n.120 del 13/06/2017.

Dovranno, inoltre, essere specificati i percorsi e le modalità previste per l'eventuale trasporto del materiale da scavo tra le diverse aree impiegate nel processo di gestione del materiale.

Ente vigilante: MATTM

Il proponente è tenuto a presentare l'istanza per l'avvio delle procedure di verifica di ottemperanza nei termini indicati nel citato parere.

Art.2

(Verifiche di Ottemperanza)

1. L'Autorità Competente per la verifica di ottemperanza alle condizioni ambientali di cui all'art.1 è il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, Direzione Generale per la crescita sostenibile e la qualità dello sviluppo, con il coinvolgimento degli Enti territoriali indicati nel quadro prescrittivo; Il Proponente è tenuto a recepire ed ottemperare alle determinazioni della Regione Marche sia in tema di monitoraggi ambientali, sia per eventuali richieste di opere mitigative.

2. Alla verifica di ottemperanza alle condizioni ambientali di cui all'art.1 si provvederà con oneri a carico del soggetto proponente laddove le attività richieste agli enti coinvolti non rientrino tra i compiti istituzionali dei predetti.

Art.3

(Disposizioni Finali)

1. Il presente provvedimento, corredato del suddetto parere che ne costituisce parte integrante, sarà comunicato alla società Anas S.p.A., al Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e alla Regione Marche.

Sarà cura della Regione Marche comunicare il presente provvedimento alle altre Amministrazioni e/o organismi eventualmente interessati.

2. Ai sensi dell'art.19, comma11, del D.Lgs.152/2006 e ss.mm.ii, il presente provvedimento è reso disponibile, unitamente al parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS, sul sito WEB del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale innanzi al TAR rispettivamente entro 60 giorni dalla data di notifica dell'atto mentre per i soggetti diversi dal destinatario della notifica i termini decorrono dalla data di pubblicazione del provvedimento sul sito web dell'Amministrazione o Ricorso Straordinario al Presidente della Repubblica nei 120 giorni, i cui termini andranno computati con le medesime modalità di cui sopra.

Il Direttore Generale

Oliviero Montanaro
(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

All. Parere n.3262 del 30/01/2020