

TORRE GIULIA WIND S.r.l.

Corso Venezia 37 - 20121 Milano

PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DI UN PARCO EOLICO NEL COMUNE DI CERIGNOLA (FG) IN LOCALITA' "TORRE GIULIA"



Tecnico
ing. Danilo Pomponio

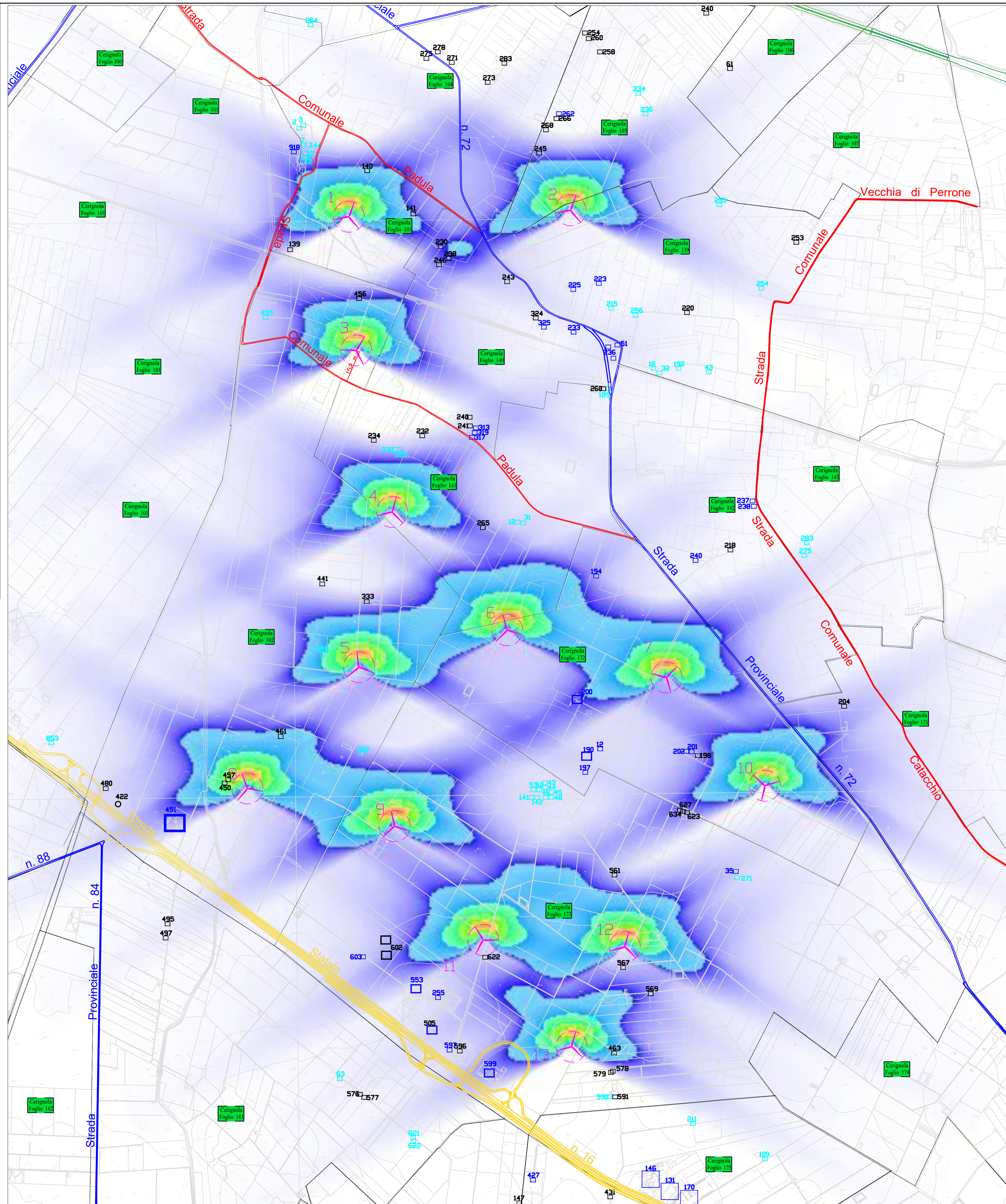
Collaborazioni
ing. Milena Miglionico
ing. Antonio Crisafulli
ing. Tommaso Mancini
ing. Giovanna Scuderi
ing. Dionisio Staffieri
ing. Giuseppe Federico Zingarelli
geom. Francesco Mangino
geom. Claudio A. Zingarelli

Responsabile commessa
ing. Danilo Pomponio

TAVOLA	TITOLO	COMMESSA	TIPOLOGIA
V11	CARTA DELLA EVOLUZIONE DELL'OMBRA GIORNALIERA (SHADOW FLICKERING)	19045	D
REVISIONE		CODICE ELABORATO	
01		DW19045D-V11	
FOGLIO		SOSTITUISCE	SOSTITUITO DA
1/1			
REV	DATA	MODIFICA	
00	30/05/2019	Emissione	
01	22/05/2020	Inserimento tabella ore effetto flickering presso recettori di categoria A e D	
02			
03			
04			
05			

LEGENDA

- Aerogeneratori
- Civili Abitazioni nel raggio di 1 km. Il numero n. indica la particella (cfr. Elaborato DC19045D-V09 -Verifica dei fabbricati nell'area di studio)
- Fabbricati rurali, Unità Collabenti, Fabbricati No Abitabili. Il numero n. indica la particella (cfr. Elaborato DC19045D-V09 -Verifica dei fabbricati nell'area di studio)
- Fabbricati non ad uso abitativo (depositi, capannoni, etc). Il numero n. indica la particella (cfr. Elaborato DC19045D-V09 -Verifica dei fabbricati nell'area di studio)
- Strade comunali
- Strade provinciali
- Strade statali
- Autostrade
- Limite di foglio catastale
- Limite comunale



RETTORIANTE	FOGLIO N°	FOGLIO N°	STR.	LOCALITA'	CATEGORIA	CLASSE	EFFETTO FLICKERING (ORE/ANNO)
COMUNE DI CERIGNOLA							
107	378			CERIGNOLA STRADA COMUNALE S. GIUSEPPE	A4	2	1.000
102	451	4		CERIGNOLA STRADA STATALE 16 PER SAN PIEROVARDO	A4	3	1.000
102	451	5		CERIGNOLA STRADA STATALE 16 PER SAN PIEROVARDO	A4	2	1.000
102	451	6		CERIGNOLA STRADA STATALE 16 PER SAN PIEROVARDO	A4	3	1.000
102	451	7		CERIGNOLA STRADA STATALE 16 PER SAN PIEROVARDO	A4	3	1.000
105	262	1		CERIGNOLA STRADA COMUNALE S. GIUSEPPE	A3	2	1.000
139	223			CERIGNOLA STRADA COMUNALE S. PIETRO	A3	2	1.000
140	55	5		CERIGNOLA STRADA COMUNALE S. MICHELE	A4	3	1.000
140	233			CERIGNOLA STRADA COMUNALE S. PIETRO	A4	3	1.000
140	335			CERIGNOLA STRADA COMUNALE S. PIETRO	A4	3	1.000
140	317			CERIGNOLA STRADA COMUNALE S. PIETRO	A3	2	1.000
140	318	1		CERIGNOLA STRADA COMUNALE S. PIETRO	A3	2	1.000
140	313	1		CERIGNOLA STRADA COMUNALE S. PIETRO	A4	2	1.000
142	237	4		CERIGNOLA STRADA COMUNALE S. PIETRO	A4	1	1.000
142	238	8		CERIGNOLA STRADA COMUNALE S. PIETRO	A4	1	1.000
142	240	2		CERIGNOLA STRADA COMUNALE S. PIETRO	A3	2	1.000
172	209	2		CERIGNOLA STRADA COMUNALE S. PIETRO	A4	3	1.000
172	194	1		CERIGNOLA STRADA COMUNALE S. PIETRO	A3	2	1.000
172	200	6		CERIGNOLA STRADA COMUNALE S. PIETRO	A3	1	1.000
172	12			CERIGNOLA STRADA COMUNALE S. PIETRO	A2	2	1.000
172	190			CERIGNOLA STRADA COMUNALE S. PIETRO	D18		1.000
172	197	4		CERIGNOLA STRADA COMUNALE S. PIETRO	D18		1.000
173	505			CERIGNOLA STRADA STATALE 16 PER SAN PIEROVARDO	D18		1.000
173	36	2		CERIGNOLA STRADA STATALE 16 PER SAN PIEROVARDO	A4	2	1.000
173	603			CERIGNOLA STRADA STATALE 16 PER SAN PIEROVARDO	A4	3	1.000
173	553	2		CERIGNOLA STRADA STATALE 16 PER SAN PIEROVARDO	D12		1.000
173	553	3		CERIGNOLA STRADA STATALE 16 PER SAN PIEROVARDO	D18		1.000
173	255	4		CERIGNOLA STRADA STATALE 16 PER SAN PIEROVARDO	D18		1.000
173	589	1		CERIGNOLA STRADA STATALE 16 PER SAN PIEROVARDO	A4	3	1.000
173	599	2		CERIGNOLA STRADA STATALE 16 PER SAN PIEROVARDO	A4	3	1.000
173	597			CERIGNOLA STRADA STATALE 16 PER SAN PIEROVARDO	D18		1.000
175	148	4		CERIGNOLA STRADA STATALE 16 PER SAN PIEROVARDO	A4	3	1.000
175	131	2		CERIGNOLA STRADA STATALE 16 PER SAN PIEROVARDO	D18		1.000
175	170	1		CERIGNOLA STRADA STATALE 16 PER SAN PIEROVARDO	A2	4	1.000
175	170	8		CERIGNOLA STRADA STATALE 16 PER SAN PIEROVARDO	A4	3	1.000
175	427	1		CERIGNOLA STRADA STATALE 16 PER SAN PIEROVARDO	A4	3	1.000
175	281	1		CERIGNOLA STRADA STATALE 16 PER SAN PIEROVARDO	A3	4	1.000

NOTA: il flickering è l'effetto dell'ombreggiamento intermittente. Il numero delle ore in cui un recettore è soggetto all'effetto flickering è calcolato nella situazione annuale peggiore (turbine funzionanti e presenza di sole durante tutto l'anno). La simulazione valuta l'esposizione dell'effetto flickering senza considerare schermatura dei fabbricati. Lo studio, quindi, è ampiamente cautelativo.