



*Ministero dell' Ambiente  
e della Tutela del Territorio e del Mare*

Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e la Qualità dello Sviluppo

Il Direttore Generale

***Progetto*** S.S.52 bis “Carnica” – Piano di potenziamento e  
riqualificazione di itinerario – Lotto 4 dal Km12+000  
al Km 12+862

***Procedimento*** Verifica di Assoggettabilità a VIA - Art.19 del D.Lgs.  
n.152/2006 e ss.mm.ii,

***ID Fascicolo*** 4660

***Proponente*** ANAS S.p.A.

***Elenco allegati*** Parere CTVA n.3258 del 31/01/2020

✓ Resp. Sp. S. Di Gianfrancesco Ufficio: DVA-D2-OCL Data: 27/02/2020	✓ Resp. Div.: Nocco Ufficio: DVA-D2 Data: 27/02/2020	✓ G. Resp. Div.: Nocco Ufficio: ex DVA-D2 Data: 28/02/2020	✓ Resp. Seg. DG: Tancredi F. Ufficio: DVA Data: 28/02/2020
--	--	--	--

**VISTO** il D.Lgs 3 aprile 2006, n.152 e ss.mm.ii, recante “*Norme in materia ambientale*”

**VISTO** l’art.9 del D.P.R. 14 maggio 2007, n.90 e successive modifiche di cui all’art.7, c.1, del D:L.23 maggio, n.90, convertito nella L.14 luglio 2008, n.123, che ha istituito la Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA/VAS (di seguito CTVIA);

**VISTO**, in particolare, l’art.19 del D.Lgs 3 aprile 2006, n.152, come da ultimo modificato dal D.Lgs 104/2017, relativo alla Verifica di Assoggettabilità alla Valutazione d’Impatto Ambientale;

**VISTA** l’istanza di Verifica di Assoggettabilità alla procedura di Valutazione di Impatto Ambientale ai sensi dell’art.19 del D.Lgs. n.152/2006 e ss.mm.ii, presentata dall’ANAS con nota prot. n. CDG-0246312-P del 02/05/2019 relativamente al progetto “*S.S. 52 bis “Carnica” – Piano di potenziamento e riqualificazione itinerario. Progetto esecutivo dell’intervento di cui al Punto 18 – Lotto 4*”; acquisita dalla Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali (DVA) con prot.n. 12398/DVA del 16/05/2019 e trasmessa alla CTVIA, ai fini dei compiti istruttori di competenza, in data del 22/05/2019 con nota DVA13011;

**VISTA** la nota DVA/13011 del 22/05/2019 con la quale, ai sensi dell’art.19, c.3 del D.Lgs 152/2006 e ss.mm.ii., è stata data comunicazione a tutte le Amministrazioni e a tutti gli enti territoriali potenzialmente interessati dell’avvenuta pubblicazione sul sito web del Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare della documentazione trasmessa in allegato alla suddetta istanza comprensiva dello studio preliminare ambientale;

**VISTA** la documentazione integrativa volontaria presentata dal proponente in data 27/11/2019 con PEC prot. 676301, acquisita al prot. DVA/31023 del 27/1/2019 in riscontro alle richieste del Servizio Valutazioni Ambientali della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia formulate con nota n. 31552/P del 26/06/2019 per l’espressione del parere regionale di cui all’art.3 della L.R.43/1990;

**CONSIDERATO** che il progetto ricade nel più ampio intervento di potenziamento e riqualificazione d’itinerario della S.S. 52 bis “Carnica” che consiste nell’allargamento, ove necessario e possibile, della sede stradale a una piattaforma di tipo C2 del Decreto del 05/11/2001 e ss.mm. e ii. del MIT;

**CONSIDERATO** che l’intervento è stato oggetto, su istanza del proponente del 9/3/2018, della procedura di valutazione preliminare, ai sensi dell’art. 6, comma 9 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii., conclusasi con provvedimento direttoriale prot. DVA-9426 del 23/04/2018 [ID VIP 3986] con cui, sulla base degli elementi informativi resi dalla Società, si è ritenuto che sussistono potenziali impatti ambientali significativi e negativi indotti dall’intervento e che pertanto

la proposta progettuale dovesse essere sottoposta ad adeguata valutazione ambientale attraverso, quantomeno, la procedura di verifica di assoggettabilità a V.I.A.;

**CONSIDERATO** che l'intervento, per caratteristiche funzionali e dimensionali, ricade nella tipologia di opere indicate espressamente nell'Allegato II-bis - progetti sottoposti alla verifica di assoggettabilità di competenza statale del D.Lgs. 152/2006, come modificato dal D.Lgs. 104/2017 ed in particolare al punto 2: Progetti di infrastrutture, lettera c: strade extraurbane secondarie di interesse nazionale, del medesimo dispositivo.

**PRESO ATTO** che il progetto esecutivo è stato sottoposto alle seguenti fasi autorizzative:

- Autorizzazione paesaggistica con Decreto n. 3844/TERINF del 21/08/2018 del Servizio pianificazione paesaggistica, territoriale e strategica della Direzione Centrale Infrastrutture e Territorio della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia;
- Parere positivo del Ministero dei Beni e delle Attività Culturali - Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio del Friuli Venezia Giulia con nota prot. 10226 del 20/07/2018;
- Autorizzazione idraulica con Decreto n. 1819/AMB del 09/05/2018;

**VISTA** la nota n.CDG-33013 –P del 20/01/2020 con la quale il proponente richiede, ai sensi dell'art. 19 comma 8 del D.Lgs. 152/2006, che il provvedimento di verifica di assoggettabilità a VIA, ove necessario, specifichi condizioni ambientali (prescrizioni vincolanti) per evitare o prevenire quelli che potrebbero altrimenti rappresentare impatti ambientali significativi e negativi;

**CONSIDERATO** che è stata redatta una relazione di Valutazione di Incidenza Ambientale con cui si escludono possibili effetti significativi negativi su siti della Rete Natura 2000;

**RITENUTO** che l'esecuzione degli interventi previsti dovrà avvenire nel rispetto delle indicazioni, accorgimenti, mitigazioni indicati nello studio Preliminare Ambientale;

**ACQUISITO** al prot MATTM n.2537 del 20/01/2020 il Parere favorevole con prescrizioni della Regione Friuli Venezia Giulia n.260 del 10/01/2020, su conforme deliberazione della Giunta Regionale n.2312 del 30/12/2019;

**ACQUISITO** il parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS n. 3258 del 31/01/2020 trasmesso nota prot.CTVA/349 del 7/2/2020 e assunto al prot.MATTM/9740 del 12/02/2020, che allegato al presente Provvedimento ne costituisce parte integrante;

**CONSIDERATE** le valutazioni e le motivazioni espresse dalla Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS come più estesamente riportate nel parere n.3258 del 31/01/2020, per le quali ha ritenuto di non assoggettare al procedimento di VIA l'intervento in questione, a condizione che si ottemperi alle condizioni ambientali indicate alle pagine 14 e 15 del suddetto parere, che recepiscono le condizioni ambientali di cui al parere della Regione Friuli Venezia Giulia n.260 del 10/01/2020

## **DETERMINA**

**l'esclusione dalla procedura di Valutazione di Impatto Ambientale dell'intervento relativo al progetto relativo al Progetto "S.S. 52 bis "Carnica" Piano di potenziamento e riqualificazione di itinerario LOTTO 4 dal km 12+000 al km 12+862", a condizione che vengano ottemperate le condizioni ambientali di cui al seguente art. 1.**

### **Art.1 (Condizioni ambientali)**

1. Devono essere ottemperate le condizioni ambientali di cui al parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA VAS n.3258 del 31/01/2020, indicate alle pagine 14 e 15, che recepiscono le condizioni ambientali di cui al parere della Regione Friuli Venezia Giulia n.260 del 10/01/2020.

Il proponente è tenuto a presentare l'istanza per l'avvio delle procedure di verifica di ottemperanza nei termini indicati nel citato parere.

### **Art.2 (Verifiche di Ottemperanza)**

1. L'Autorità Competente è il MATTM, demandando lo svolgimento della verifica di ottemperanza alle condizioni ambientali di cui all'art.1 al Servizio valutazioni ambientali della Regione Friuli Venezia Giulia per la condizione ambientale n.1 e n.3, all'ARPA Friuli Venezia Giulia per la n.2.

I predetti Enti coinvolti provvederanno a dare comunicazione dei relativi esiti a questo Ministero;

2. Alla verifica di ottemperanza alle condizioni ambientali di cui all'art.1 si provvederà con oneri a carico del soggetto proponente laddove le attività richieste agli enti coinvolti non rientrino tra i compiti istituzionali dei predetti.

### **Art.3 (Disposizioni Finali)**

1. Il presente provvedimento, corredato del suddetto parere che ne costituisce parte integrante, sarà comunicato alla società Anas S.p.A., al Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, alla Regione Friuli Venezia Giulia, alla Provincia di Udine e ai Comuni di Paluzza, Sutrio e Arta Terme. Sarà cura della Regione Friuli Venezia Giulia comunicare il presente provvedimento alle altre Amministrazioni e/o organismi eventualmente interessati.

2. Ai sensi dell'art.19, comma11, del D.Lgs.152/2006 e ss.mm.ii, il presente provvedimento è reso disponibile, unitamente al parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS, sul sito WEB del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale innanzi al TAR rispettivamente entro 60 giorni dalla data di notifica dell'atto mentre per i soggetti diversi dal destinatario della notifica i termini decorrono dalla data di pubblicazione del provvedimento sul sito web dell'Amministrazione o Ricorso Straordinario al Presidente della Repubblica nei 120 giorni, i cui termini andranno computati con le medesime modalità di cui sopra.

**Il Direttore Generale**

Oliviero Montanaro

(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)