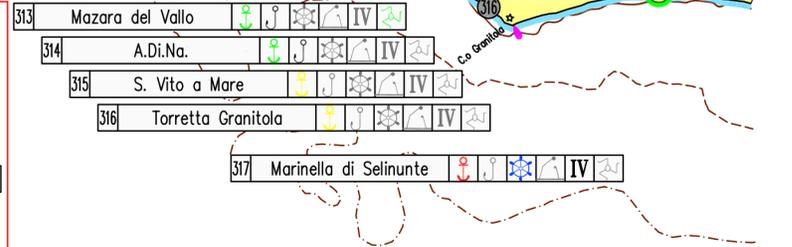
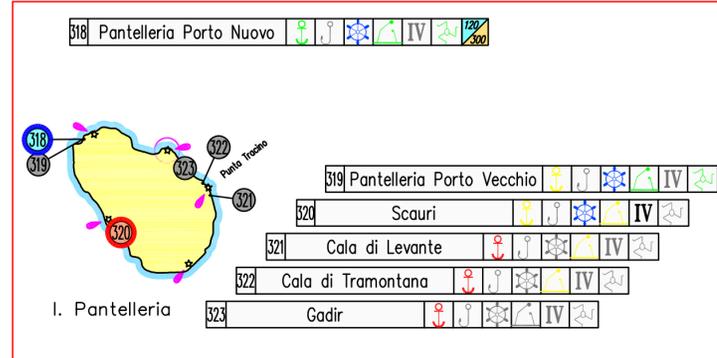
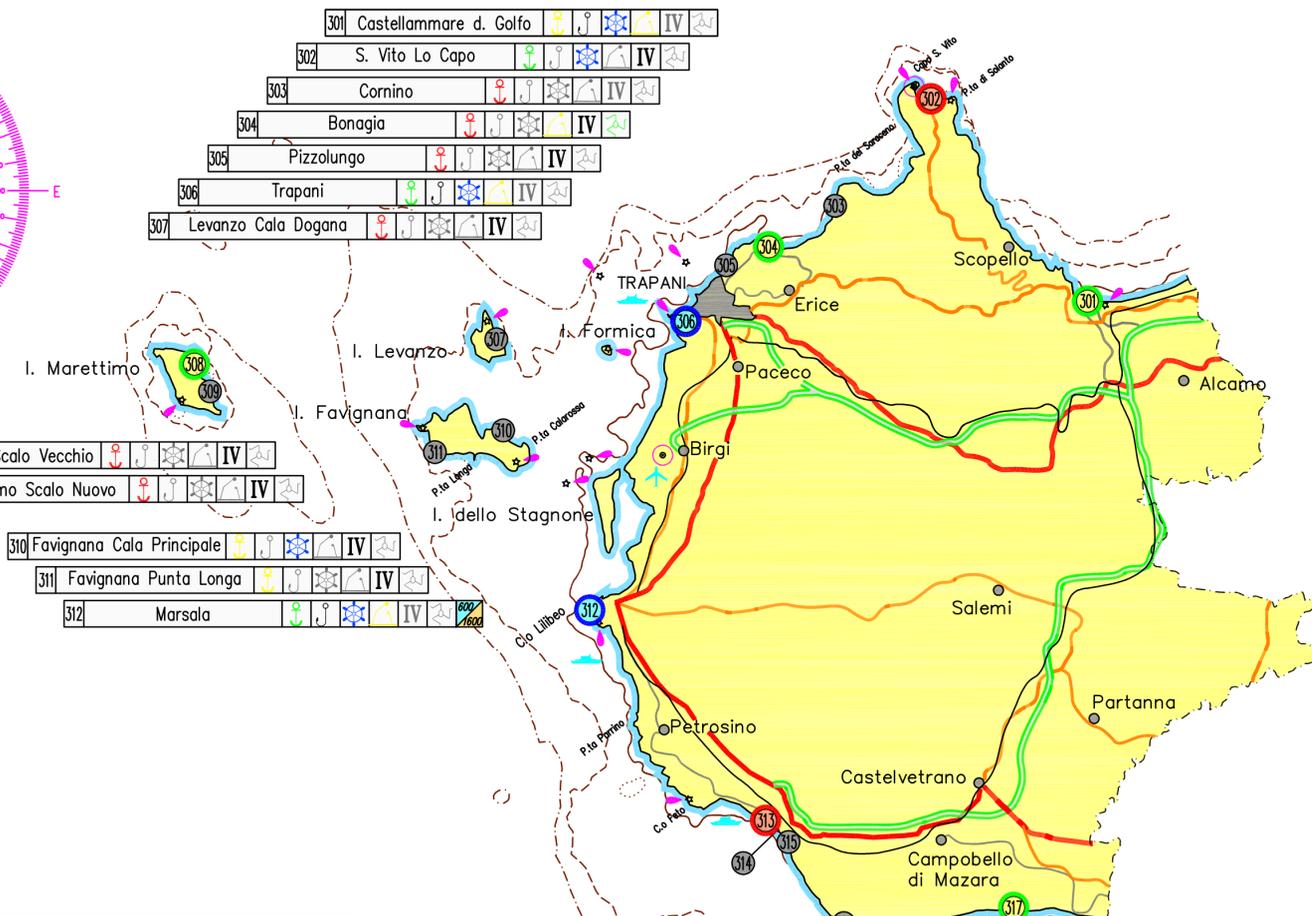
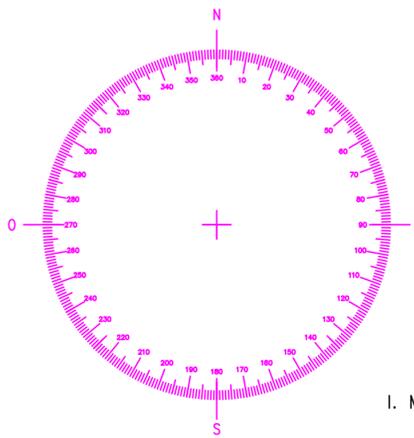
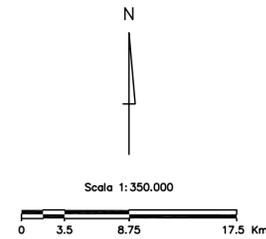


Nota 1 : La definizione di porto turistico () è tratta dall'articolo 2, comma 1, lettera a) del D.P.R. 509/97: "...complesso di strutture amovibili e inamovibili realizzate con opere a terra e a mare allo scopo di servire unicamente o precipuamente la nautica da diporto ed il diportista nautico anche mediante l'apprestamento di servizi complementari."

Nota 2 : I poli di base () sono rappresentati dai dispositivi portuali capaci di offrire buone condizioni di ridosso, nonché completi di servizi di buona levatura per l'assistenza all'uomo e al mezzo.

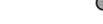
Nota 3 : I poli di complemento () sono rappresentati dai dispositivi portuali capaci di offrire discrete condizioni di ridosso, nonché servizi sufficienti per l'assistenza al mezzo e di buona levatura per quella all'uomo.

Nota 4 : I poli di appoggio () sono rappresentati dai dispositivi portuali capaci di offrire un ridosso anche solo parziale, nonché di essenziali servizi di assistenza al mezzo e all'uomo.



Fonte: Studio tecnico di rilievo delle infrastrutture per la nautica da diporto della Regione Siciliana – Assessorato Regionale Turismo Comunicazioni e Trasporti.

Legenda

-  Autostrada
-  Superstrada
-  Viabilità ordinaria
-  Capoluogo di Provincia
-  Linea di costa
-  Segnalamento luminoso o faro
-  Sistema di radioposizionamento
-  Pozzo petrolifero
-  Porto commerciale
-  Aeroporto
-  Porto : Protezione sostanziale per l'intero settore di traversia
-  Ridosso: Protezione parziale limitatamente ad una parte del settore di traversia
-  Punto d'ormeggio: Operatività limitata alle condizioni di buon tempo per la mancanza di protezione
-  Paraggio dotato di significative attrezzature per il diporto
-  Porto peschereccio
-  Esiste P.R.P. con previsione diportistica
-  P.R.P. in corso di redazione
-  Interventi in corso per conto dell'Assessorato Regionale al Turismo Comunicazioni e Trasporti
-  Porti turistici esistenti
-  Porti turistici in progetto
-  Polo di base
-  Polo di complemento
-  Polo di appoggio
-  Confine provinciale
-  Autostrada in progetto
-  Strada statale
-  Ferrovia
-  Centro abitato
-  Località approdo
-  Linea batimetrica -10
-  Linea batimetrica -50
-  Linea batimetrica -100
-  Principale
-  Secondario
-  Principale
-  Secondario



COMUNE DI FAVIGNANA Provincia Regionale di Trapani



LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DEL PORTO DI FAVIGNANA

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

Elaborato:
**PIANO DI SVILUPPO DELLA NAUTICA
DA DIPORTO IN SICILIA**

Tavola:
5
Scala:
1:350.000

L'AMMINISTRAZIONE

I Professionisti:
Ing. Rocco Ricevuto
Dott. Giuseppe Baiata
Arch. Giampiero Musmeci