



*Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare*

DIREZIONE GENERALE PER LA CRESCITA SOSTENIBILE
E LA QUALITA' DELLO SVILUPPO

IL DIRETTORE GENERALE

Soc. Anas S.p.A.
Area Compartimentale Veneto
anas.veneto@postacert.stradeanas.it

e p.c.

Regione Veneto
Area tutela e sviluppo del territorio
ambiente@pec.regione.veneto.it

Commissione Tecnica di verifica
dell'impatto ambientale VIA/VAS
ctva@pec.minambiente.it

**Oggetto: [ID_VIP: 5033] Interventi di realizzazione di un'intersezione a rotatoria in località Cà Gaiotto di Portogruaro (VE) al km 56+000 della S.S. 14 "della Venezia Giulia".
Valutazione preliminare ai sensi dell'art. 6, comma 9 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii..
Comunicazione esito valutazione.**

Con nota prot. CDG-696447-P del 05/12/2019, acquisita al prot. DVA-31794 del 05/12/2019, la Società Anas S.p.A. Area Compartimentale Veneto, ha presentato istanza e documentazione progettuale in formato digitale ai fini dello svolgimento della procedura di Valutazione preliminare, ai sensi dell'art. 6, comma 9 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mmi., per il progetto "*Interventi di realizzazione di un'intersezione a rotatoria in località Cà Gaiotto di Portogruaro al km 56+000 della S.S. 14 "della Venezia Giulia"*".

Gli interventi oggetto dell'istanza presentata sono localizzati al km 56+000 della S.S. 14 "*della Venezia Giulia*" intersezione con Via Attigliana in località Cà Gaiotto in Comune di Portogruaro (VE) e prevedono la realizzazione di una rotatoria, a n. 4 rami con sezione stradale a due corsie di 3,5 m. oltre a banchine laterali di 1 m., in sostituzione dell'esistente intersezione a raso.

Secondo quanto indicato nella Lista di controllo, finalità principale della soluzione progettuale presentata è il miglioramento delle attuali condizioni di sicurezza della S.S. 14 "*della Venezia Giulia*". La realizzazione dell'intervento proposto, grazie alla fluidificazione del traffico ed al rallentamento della velocità di percorrenza dell'intersezione da parte dei veicoli, potrà contribuire, inoltre, sia ad una riduzione delle emissioni di inquinanti, sia ad una riduzione dell'impatto acustico, rispetto alla situazione attuale.

A corredo dell'istanza, la Società ha trasmesso la Lista di controllo, predisposta ai sensi del Decreto direttoriale n. 239 del 3 agosto 2017 recante "*Contenuti della modulistica necessaria ai fini della presentazione delle liste di controllo di cui all'articolo 6, comma 9 del D.Lgs 3 aprile 2006, n.*

ID Utente: 6838

ID Documento: DVA-D2-OCL-6838_2020-0013

Data stesura: 19/02/2020

✓ Resp. Sez.: DiGianfrancesco C.
Ufficio: DVA-D2-OCL
Data: 21/02/2020

✓ Resp. Div.: Nocco G.
Ufficio: DVA-D2
Data: 21/02/2020

✓ Resp. Seg. DG: Tancredi F.
Ufficio: DVA
Data: 02/03/2020

Tuteliamo l'ambiente! Non stampate se non necessario. 1 foglio di carta formato A4 = 7,5g di CO₂

152, come modificato dall'articolo 3 del D.Lgs 16 giugno 2017, n. 104", corredata dagli elaborati grafici di cui al punto 10 della Lista di controllo "Allegati".

Esaminata la Lista di controllo e la documentazione fornita dalla Società, ai sensi di quanto disposto dall'art. 6 comma 9 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii., e come più diffusamente illustrato nell'allegata nota tecnica prot.MATTM-10967 del 17/02/2020, predisposta dalla competente Divisione Sistemi di Valutazione Ambientale di questa Direzione Generale, considerate le finalità dell'intervento come descritte dalla Società proponente e le caratteristiche della soluzione progettuale proposta, con riferimento agli aspetti ambientali, si ritiene che non sussistano potenziali impatti ambientali significativi e negativi, né in fase di realizzazione, previo il rispetto di accorgimenti cautelativi nella fase di cantiere, né in fase di esercizio dell'intervento in progetto.

Pertanto, sulla base alle analisi e valutazioni sopra riportate, per quanto di competenza, la proposta progettuale presentata non è da sottoporre a successive procedure di Valutazione Ambientale (verifica di assoggettabilità a V.I.A. o V.I.A.), fatta salva l'acquisizione di ogni altro parere, autorizzazione o nulla osta, tra cui quella in materia idrogeologica atteso che l'area di intervento è classificata dal PAI del Bacino Veneto orientale come zona P1-pericolosità moderata.

Alla Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA/VAS, che legge per conoscenza, si segnala che la documentazione oggetto della presente valutazione preliminare è disponibile sull'applicativo "GEMMA – Gestione fascicoli VIA/VAS – ID_VIP:5033".

Il Direttore Generale

Oliviero Montanaro

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

Allegato: Nota tecnica prot. MATTM-10967 del 17/02/2020