

AEROPORTO CIVILE "GINO LISA" - FOGGIA

Centro ARP

Pista aeroporto

14,46 KM

Legenda:

-  **5 SUPERFICIE ORIZZONTALE INTERNA (Inner Horizontal Surface - IHS)**
5.1 L'IHS è una superficie orizzontale collocata al di sopra di un aeroporto e delle sue aree limitrofe. Rappresenta il livello al di sopra del quale devono essere presi provvedimenti per limitare nuovi ostacoli, e rimuovere o segnalare quelli esistenti al fine di permettere operazioni di volo a vista in sicurezza nello spazio aereo in prossimità dell'aeroporto.
5.2 Una IHS è definita per ogni aeroporto.
5.3 La IHS è contenuta in piano orizzontale posto 45 m al di sopra dell'elevazione della più bassa soglia pista, esistente o prevista in quell'aeroporto o del valore stabilito dall'ENAC a tale proposito.
5.4 I bordi esterni dell'IHS sono stabiliti come segue:
5.4.1 Per aeroporti con pista principale di lunghezza non inferiore a 1800 m (cod. 4), circonferenze di raggio 4000 m con centro sui punti di incontro dell'asse pista con i fine pista. Tali circonferenze sono raccordate da tangenti parallele all'asse pista.
5.4.2 Per aeroporti con pista principale inferiore a 1800 m (cod. 1, 2 o 3), circonferenze il cui centro corrisponde al punto medio dell'asse pista e raggio della lunghezza indicata in tabella 4.2.
-  **6 SUPERFICIE CONICA (Conical Surface - CS)**
6.1 La CS è una superficie con origine sul limite periferico della IHS e con pendenza verso l'alto e verso l'esterno. Al pari della IHS rappresenta il livello al di sopra del quale devono essere presi provvedimenti per limitare nuovi ostacoli, e rimuovere o segnalare quelli esistenti al fine di permettere operazioni di volo a vista in sicurezza nello spazio aereo in prossimità dell'aeroporto.
6.2 Una CS è definita per ogni aeroporto.
6.3 La pendenza della CS rispetto ad un piano orizzontale è del 5% (1:20)
6.4 Il bordo esterno della CS è delimitato dal piano orizzontale collocato sopra la IHS all'altezza riportata in tabella 4.2.
-  **7 SUPERFICIE ORIZZONTALE ESTERNA (Outer Horizontal Surface - OHS)**
7.1 La OHS è una porzione definita del piano orizzontale circostante un aeroporto che origina dal limite esterno della CS e rappresenta il livello al di sopra del quale devono essere presi provvedimenti per il controllo di nuovi ostacoli al fine di consentire procedure di avvicinamento strumentali efficienti e praticabili e, in congiunzione alla CS e IHS, assicurare la sicurezza delle operazioni di volo a vista in prossimità dell'aeroporto.
7.2 L'OHS è definita per ogni aeroporto la cui pista principale sia di lunghezza non inferiore a 1200 m.
7.3 L'OHS si estende dal limite esterno della CS per un raggio minimo a partire dal Punto di Riferimento dell'Aeroporto (Airport Reference Point - ARP), pari a:
(a) 15000 m per aeroporti con pista principale non inferiore a 1800 m,
(b) 10000 m per aeroporti con pista principale non inferiore a 1200 m e inferiore a 1800 m.

 **Aerogeneratori di progetto**

REGIONE PUGLIA
PROVINCIA DI FOGGIA

Comune:
Ascoli Satriano - Deliceto
Località "San Martino - Lignano"

PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DI UN IMPIANTO DI
PRODUZIONE DI ENERGIA ELETTRICA DA FONTE EOLICA E RELATIVE
OPERE DI CONNESSIONE - 8 AEROGENERATORI -

Sezione 7:
SEGNALAZIONE DEGLI AEROGENERATORI PER IL VOLO

Titolo elaborato:
INQUADRAMENTO LAYOUT DI IMPIANTO RISPETTO AL BUFFER AEROPORTUALE

N. Edizione: 7.2 Scale: 1:30000

Committente
WINDERG S.r.l.

Via Trento, 64
01039 FROSINONE (FR)
P.IVA 0470230368

Amministratore Delegato
Michele GIAMBELLI

Progettazione
TENPROJECT

Isola legale e operativa
Via Salaria, 100 - 00198 ROMA (RM) - Via dei Colonnati 61
Isola operativa
Località F.P. S.S. 17 loc. Vaccarella snc cda V. Maglio Don Bosco
P.IVA 0470230368
Adesione con sistema gestione qualità Certificato N. 80 100 11873

Progettista
Dot. Ing. Nicola FORTE



Rev.	Data	Elaborazione	Approvazione	Emissione	DESCRIZIONE
00	FEBBRAIO 2020	ESP	NF	NF	Emisione Progetto Definitivo
01		ESP	NF	NF	

Nome File sorgente: GE_ASSIST_P07.2.pdf Nome file stampa: GE_ASSIST_P07.2.pdf Formato di stampa: A1