



Comuni di Ozieri e Chiaramonti

Provincia di Sassari

Regione Sardegna



PARCO EOLICO "ISCHINDITTA" PROGETTO DEFINITIVO

PROPONENTE

GRVDEP Energia S.r.l.

Via Nazario Sauro 9 - 09123 Cagliari
PEC: grvdepennergiasrl@legalmail.it
C.F. e P.IVA 03857060929



OGGETTO

1 - ELABORATI DESCRITTIVI GENERALI

RELAZIONE SEGNALAZIONE CROMATICA E LUMINOSA - SCHEDE OSTACOLI VERTICALI

TIMBRI E FIRME



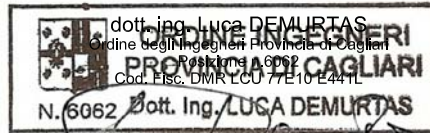
**STUDIO ROSSO
INGEGNERI ASSOCIATI**

VIA ROSOLINO PILO N. 11 - 10143 - TORINO
VIA IS MAGLIAS N. 178 - 09122 - CAGLIARI
TEL. +39 011 43 77 242

studiorosso@legalmail.it
info@sria.it
www.sria.it



dott. ing. Roberto SESENNA
Ordine degli Ingegneri Provincia di Torino
Posizione n.8530J
Cod. Fisc. SSN RRT 75B12 C665C



dott. ing. Luca DEMURTAS
Ordine degli Ingegneri Provincia di Cagliari
Posizione n.6062
Cod. Fisc. DMR LCU 77E10 E44TL

dott. ing. Fabio AMBROCIO
Ordine degli Ingegneri di Torino
Posizione n.23B
Cod. Fisc. MBR FBA 78003 B504R



Coordinatore e responsabile delle attività: Dott. ing. Giorgio DEMURTAS

CONTROLLO QUALITA'

DESCRIZIONE	EMISSIONE
DATA	MAG/2020
COD. LAVORO	409/SR20
TIPOL. LAVORO	D
SETTORE	G
N. ATTIVITA'	01
TIPOL. ELAB.	RS
TIPOL. DOC.	E
ID ELABORATO	09
VERSIONE	0

REDATTO

ing. Giulia MACARIO

CONTROLLATO

ing. Luca DEMURTAS

APPROVATO

ing. Roberto SESENNA

ELABORATO

1.9

INDICE

1. PREMESSA	2
2. SCHEDA OSTACOLI VERTICALI	3

ALLEGATI

ALLEGATO 1 – Segnalazioni cromatiche e luminose aerogeneratore VESTAS V-150

1. PREMESSA

La presente *relazione sulla segnalazione cromatica e luminosa – schede ostacoli verticali* è parte integrante del progetto definitivo relativo al parco eolico "Ischinditta" interessante i comuni di Ozieri, Tula, Erula e Chiaramonti ed in particolare si vuole mettere in evidenza quali siano le segnalazioni di carattere cromatico e luminoso caratteristiche degli aerogeneratori VESTAS V-150 adottati nel suddetto progetto.

Poiché gli aerogeneratori si caratterizzano per "elementi" con significativo sviluppo verticale, possono costituire un pericolo per la sicurezza dei voli a bassa quota. Sono frequenti, infatti, i casi in cui veicoli ed elicotteri debbano portarsi a quote relativamente basse per poter effettuare la normale attività operativa ed addestrativa.

Per la sicurezza dei voli a bassa quota. È necessario che le opere progettate siano:

- Rese visibili agli equipaggi di volo mediante l'apposizione di una particolare segnaletica;
- Rappresentate sulle carte aeronautiche utilizzate dagli equipaggi di volo per i voli a bassa quota.

Lo Stato Maggiore di Difesa ha approvato la circolare n. 146/394/4422 del 9 Agosto 2000, recante "Segnalazione delle opere costituenti ostacolo alla navigazione aerea".

La circolare suddivide gli ostacoli in verticali e lineari, stabilendo a seconda dei casi la tipologia di segnalazione (cromatica e/o luminosa) da prevedere, a seconda di se gli stessi ricadono all'interno o all'esterno del centro urbano.

Con riferimento riportato nella circolare richiamata, al fine di garantire la sicurezza del volo a bassa quota, gli aerogeneratori saranno opportunamente segnalati con segnalazione luminosa e cromatica come indicato nella seguente scheda e nella tavola (ALLEGATO 1) allegata alla presente.

2. SCHEDA OSTACOLI VERTICALI

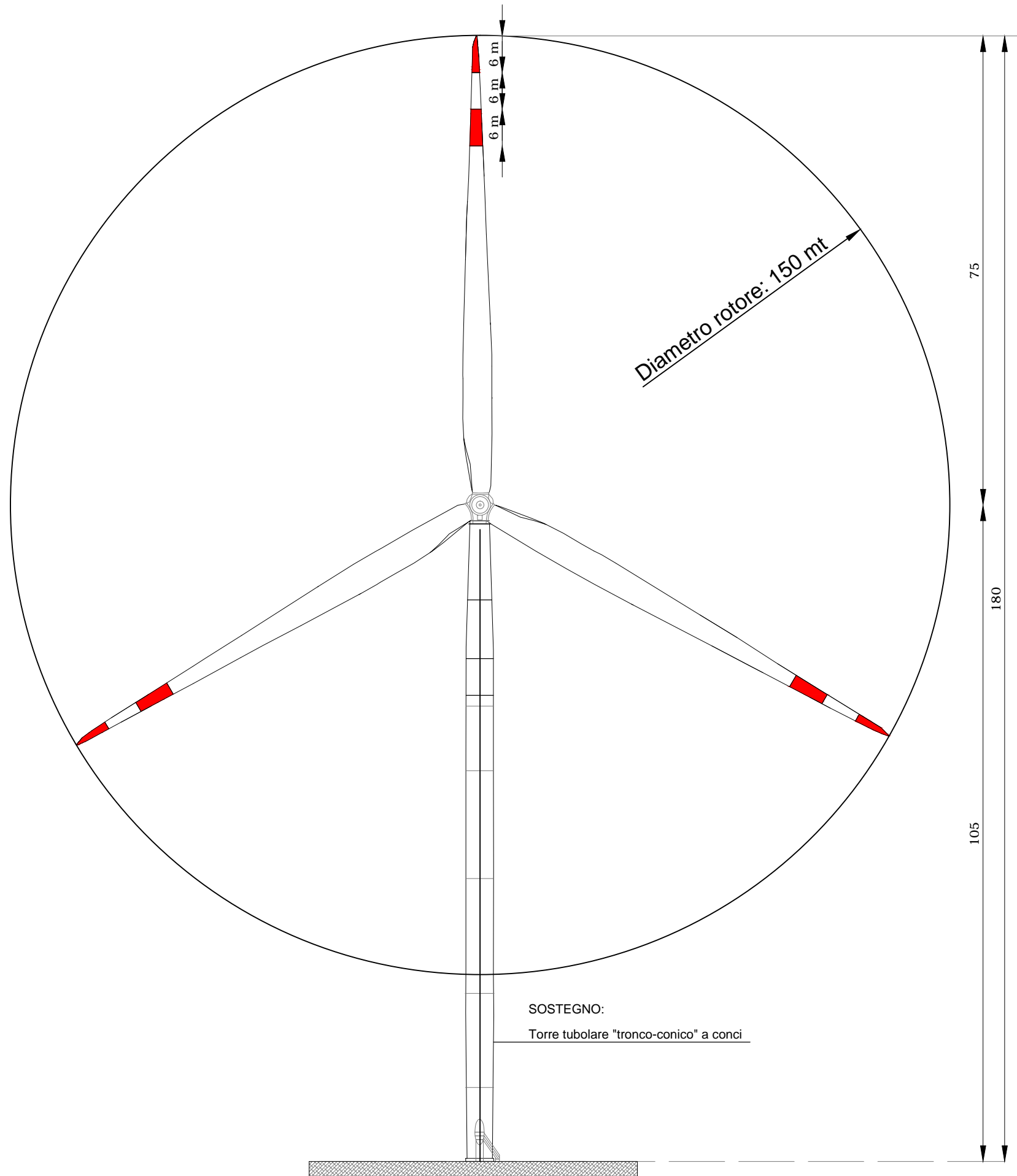
PROVINCIA	COMUNE	WTG	COORDINATE <i>PIANE</i> GAUSS BOAGA		ELEVAZIONE				ICAO SGL	
			Est	Nord	AGL (m) altezza al top WTG	AGL (ft)	AMSL (m) (quota terreno+alt al top aerogen	AMSL (ft)	Day	Night
SS	OZIERI	OZ 1	1495466.52	4510297.82	180	590,6	770,0	2526,25	Verniciatura a strisce bianche e rosse sulle pale (vedi allegato A)	Luce fissa di colore rosso su estradosso navicella
SS	OZIERI	OZ 2	1494875.43	4509554.10	180	590,6	800,0	2624,7	Verniciatura a strisce bianche e rosse sulle pale (vedi allegato A)	Luce fissa di colore rosso su estradosso navicella
SS	OZIERI	OZ 3	1494319.94	4510211.75	180	590,6	758,3	2487,9	Verniciatura a strisce bianche e rosse sulle pale (vedi allegato A)	Luce fissa di colore rosso su estradosso navicella
SS	OZIERI	OZ 4	1494208.58	4509699.62	180	590,6	770,0	2526,3	Verniciatura a strisce bianche e rosse sulle pale (vedi allegato A)	Luce fissa di colore rosso su estradosso navicella
SS	OZIERI	OZ 5	1493972.74	4509196.87	180	590,6	778,8	2555,1	Verniciatura a strisce bianche e rosse sulle pale (vedi allegato A)	Luce fissa di colore rosso su estradosso navicella
SS	CHIARAMONTI	OZ 6	1493255.44	4508104.58	180	590,6	805,0	2641,1	Verniciatura a strisce bianche e rosse sulle pale (vedi allegato A)	Luce fissa di colore rosso su estradosso navicella
SS	CHIARAMONTI	OZ 7	1493171.27	4508660.51	180	590,6	782,2	2566,3	Verniciatura a strisce bianche e rosse sulle pale (vedi allegato A)	Luce fissa di colore rosso su estradosso navicella
SS	CHIARAMONTI	OZ 8	1492230.74	4507790.16	180	590,6	757,9	2486,6	Verniciatura a strisce bianche e rosse sulle pale (vedi allegato A)	Luce fissa di colore rosso su estradosso navicella
SS	CHIARAMONTI	OZ 9	1491586.49	4507525.71	180	590,6	760,0	2493,5	Verniciatura a strisce bianche e rosse sulle pale (vedi allegato A)	Luce fissa di colore rosso su estradosso navicella

ALLEGATI

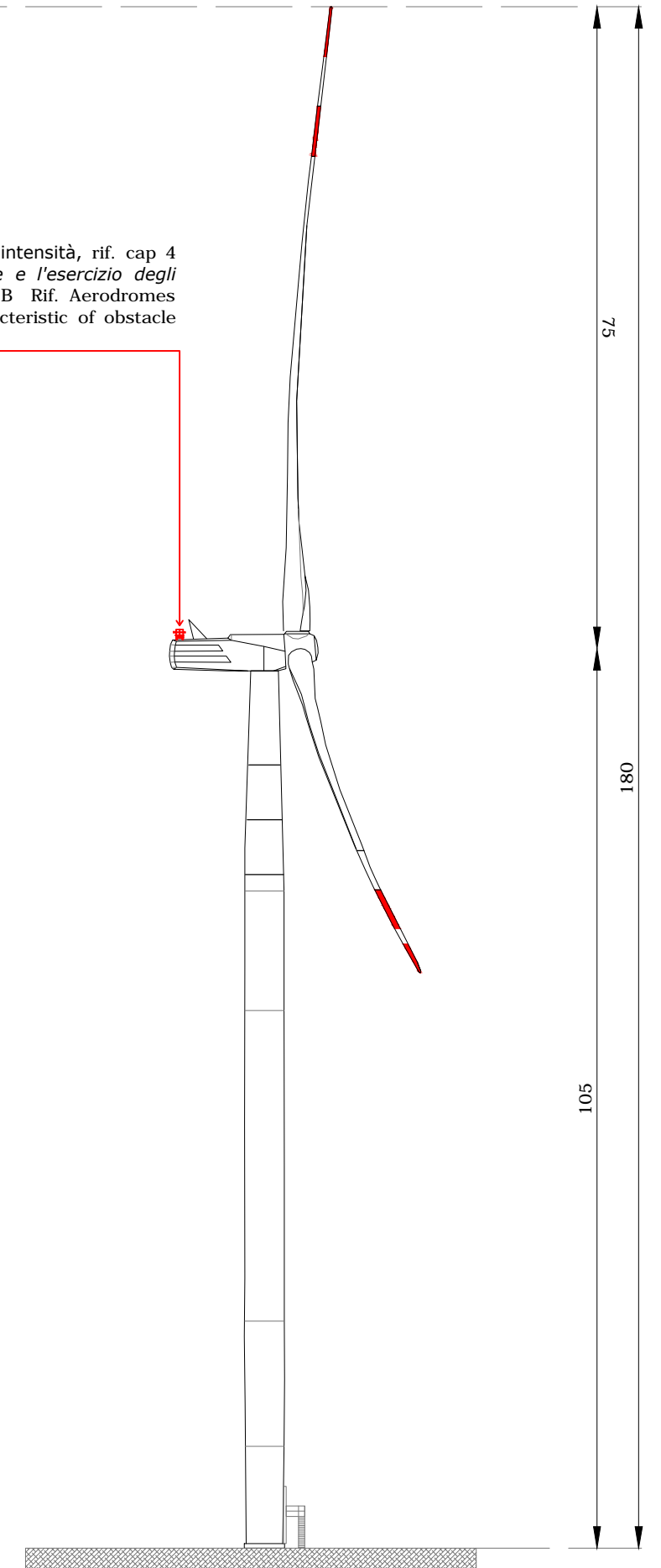
ALLEGATO 1

ALLEGATO 1 –

SEGNALAZIONE CROMATICA E LUMINOSA DEGLI AEROGENERATORI TIPO VESTAS V150
PROSPETTO FRONTALE E LATERALE



Luce Notturna intermittente Bianca ad alta intensità, rif. cap 4 par. 11 - "Regolamento per la costruzione e l'esercizio degli aeroporti". Lampadina High intensity type B Rif. Aerodromes ICAO Annex14 (Type BCap6 Tab 6-1 Characteristic of obstacle lights) .



N.b. Gli aerogeneratori del tipo VESTAS V150 avranno diametro massimo pari a 150 m e altezza al mozzo di 105 m. L' altezza totale al TIP sarà pari a 180 m.