



AVVISO AL PUBBLICO

Avviso di Deposito dell'Aggiornamento dello Studio d'Impatto Ambientale

PROGETTO DEFINITIVO DELL'ATTRAVERSAMENTO STABILE DELLO STRETTO DI MESSINA E DEI COLLEGAMENTI STRADALI E FERROVIARI SUI VERSANTI CALABRIA E SICILIA

(C.U.P. PROGETTO DEFINITIVO C11H03000080003)

(INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI INTERESSE NAZIONALE SECONDO L'ART. 1 DELLA LEGGE 21 DICEMBRE 2001, N. 443 - LEGGE OBIETTIVO)

La Stretto di Messina S.p.A. (in seguito "SdM") Società soggetta a direzione e coordinamento di Anas S.p.A. Concessionaria di Stato della realizzazione del collegamento stabile viario e ferroviario tra la Sicilia ed il Continente, ivi comprese le necessarie opere connesse (in seguito l'"Opera"), nonché della gestione e manutenzione del collegamento viario e di altri servizi pubblici pertinenti il collegamento tra la Sicilia ed il Continente, con sede legale in Roma, via Marsala, n. 27 - 00185 ROMA - codice fiscale 05104310585 - partita IVA 01356791002 - iscritta al Registro delle Imprese di Roma al n. 4643/81 - R.E.A. 477577 - capitale sociale sottoscritto 383.179.794,00, versato nella misura di Euro 321.871.026,96

RENDO NOTO CHE

- l'Opera indicata in epigrafe rientra nella categoria di cui all'art. 1, comma 1, lettera g) del D.P.C.M. 10 agosto 1988, n.377 e s.m.i. ed è stata pertanto assoggettata alla procedura di V.I.A.;
- il Progetto dell'Opera consiste nel collegamento stabile viario e ferroviario tra la Sicilia ed il Continente costituito da un ponte sospeso che si estende dalla località Ganzirri in Sicilia a Cannicello in Calabria e dagli allacci stradali e ferroviari di collegamento alle principali infrastrutture viarie e ferroviarie esistenti. Il Ponte sospeso ad unica campata è lungo 3.660 m ed è largo 60 m. Sono presenti due corsie stradali ed una corsia di emergenza per ciascun senso di marcia e due binari ferroviari centrali. Le torri, alte 399 m, sono ancorate con cavi di acciaio a blocchi interrati sui rispettivi versanti. I Collegamenti stradali hanno uno sviluppo di circa 10,0 Km sul lato Calabria e di circa 10,5 Km sul lato Sicilia, mentre i collegamenti ferroviari hanno uno sviluppo di circa 2,7 Km sul lato Calabria e di circa 17,5 Km (fino alla nuova stazione di Messina in Località Gazzì) sul lato Sicilia;
- il Progetto Preliminare dell'Opera (in seguito il "Progetto Preliminare"), comprendente lo studio di impatto ambientale e la documentazione inerente la localizzazione urbanistica, nonché lo studio di incidenza, è stato presentato, in data 16 gennaio 2003, al Ministro dell'Ambiente e Tutela del Territorio e del Mare, al Ministero per i Beni e le Attività Culturali, alla Regione Calabria e alla Regione Siciliana per la richiesta di pronuncia di compatibilità ambientale ai sensi del D. Lgs. 20 agosto 2002, n. 190 e dall'art. 6 della Legge 8 Luglio 1986, n. 349;
- il Progetto Preliminare è stato approvato dal CIPE con delibera del 1 agosto 2003, n. 66, con le raccomandazioni / prescrizioni contenute nel Foglio A) allegato a tale delibera;
- con contratto sottoscritto in data 27 marzo 2006 (successivamente modificato da appositi accordi ed atti aggiuntivi) SdM ha affidato al Contraente Generale la redazione della progettazione definitiva ed esecutiva e la realizzazione con qualsiasi mezzo dell'Opera, secondo quanto previsto nelle specifiche previsioni contrattuali;
- nello sviluppo della progettazione definitiva sono state introdotte modifiche progettuali riferite principalmente a varianti richieste da Enti per cui è richiesto l'espletamento della procedura di cui all'articolo 166 del D. Lgs. n° 163/2006 e 167 del ripetuto D. Lgs. n° 163/2006, commi 5 e 6, afferente le parti variate;
- è stato inoltre aggiornato lo Studio d'Impatto Ambientale (SIA) ai sensi e per gli effetti degli articoli 182 e seguenti del Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n. 163, e s.m.i., contenente anche lo Studio di Incidenza redatto in base al nuovo assetto vincolistico dei Siti Natura 2000, come decretato dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare il 5 luglio 2007 sulla base del DGR 2005/607 della Regione Calabria e del Decreto 46/GAB 21 febbraio 2005 della Regione Sicilia;
- il Progetto Definitivo interessa la Regione Calabria ed in particolare i Comuni di Campo Calabro, Villa San Giovanni e Melicuccà della Provincia di Reggio Calabria nonché la Regione Siciliana per i Comuni di Messina, Venetico, Valdina e Torregrotta della Provincia di Messina;

COMUNICA INOLTRE CHE

- Gli elaborati progettuali afferenti l'aggiornamento del SIA, lo Studio di Incidenza sui SIC e sulle ZPS, con la sintesi non tecnica del progetto, sono depositati in copia presso la REGIONE SICILIANA Dipartimento Regionale dell'Ambiente, Servizio V.A.S./V.I.A. - Via Ugo La Malfa n° 169 - 90146 Palermo e presso la REGIONE CALABRIA Dipartimento Politiche dell'Ambiente Ufficio V.I.A. - Via E. Isorzo n° 414 - 88100 Catanzaro oltre che al Ministero dell'Ambiente e Tutela del Territorio e del Mare;
- chiunque abbia interesse può presentare entro giorni 30 (trenta) dalla data della presente pubblicazione, ai sensi dell'art.6 della Legge 349/1986, osservazioni o pareri al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare - Servizio V.I.A. - Via Cristoforo Colombo n. 44, Roma (CAP 00147), al Ministero per i Beni e le Attività Culturali - Direzione Generale per i Beni Architettonici e il Paesaggio, Via di San Michele n. 22, Roma (CAP 00153).

Roma, 08 Settembre 2011

l'Amministratore Delegato della
Stretto di Messina S.p.A.
Dott. Piero Ciucci

