



AVVISO AL PUBBLICO

Avviso di Deposito dell'Aggiornamento dello Studio d'Impatto Ambientale

PROGETTO DEFINITIVO DELL'ATTRAVERSAMENTO STABILE DELLO STRETTO DI MESSINA E DEI COLLEGAMENTI STRADALI E FERROVIARI SUI VERSANTI CALABRIA E SICILIA

(C.U.P. PROGETTO DEFINITIVO C11H0300080003)

(INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI INTERESSE NAZIONALE SECONDO L'ART. 1 DELLA LEGGE 21 DICEMBRE 2001, N. 443 - LEGGE OBIETTIVO)

Lo Stretto di Messina S.p.A. (in seguito "SdM") - Società soggetta a direzione e coordinamento di ANAS S.p.A. - Concessionario, ai sensi della Legge n. 443 del 21 dicembre 2001, ha affidato alla società di ingegneria SdM il compito di aggiornare lo studio d'impatto ambientale del collegamento stabile tra la Sicilia ed il Continente, tra cui comprese le necessarie opere connesse ad seguito l'opera, nonché della gestione e manutenzione del collegamento stesso e di ogni servizio pubblico pertinente il collegamento tra la Sicilia ed il Continente, con sede legale in Roma, via Marsala, n. 27 - 00100 ROMA - codice fiscale 05104310585 - partita IVA 01356731002 - iscritta al Registro delle Imprese di Roma (n. 4043/81 - R.F.A. 477977 - Tribunale locale di iscrizione 183 - 78.754.00 versato nella misura di Euro 371.071.000,00.

RENDO NOTO CHE

- l'Opera indicata in epigrafe rientra nella categoria di cui all'art. 1 comma 1 lettera g) del D.P.C.M. 10 agosto 1998 (n.27) e simil. ed è stata pertanto assoggettata alla procedura di VIA;
- il Progetto dell'Opera consiste nel collegamento stabile viario e ferroviario tra la Sicilia ed il Continente costituito da un ponte sospeso che si estende dalla località Giovinetti in Sicilia a Catanzaro in Calabria e dagli allacci stradali e ferroviari ai principali nodi urbani vitali e ferroviari esistenti. Il Ponte sospeso di lunghezza complessiva 1.600 metri e lungo 40 mt. Sono previsti due corsie stradali in una corsia di emergenza per ciascuna verso il mare e due binari ferroviari generali. Le corsie alla 300 mt. sono dotate di corsie di decollo e di atterraggio da asfalto in asfalto. I collegamenti stradali hanno una sviluppo totale di circa 120 Km sul lato Calabria e circa 100 Km sul lato Sicilia mentre i collegamenti ferroviari hanno uno sviluppo di circa 24 Km sul lato Calabria e di circa 17,5 Km sul lato Sicilia.
- il Progetto Preliminare dell'Opera in seguito al Progetto Preliminare, comprendente lo studio d'impatto ambientale e la caratterizzazione ambientale, nonché lo studio di fattibilità, è stato presentato in data 16 gennaio 2003 al Ministero dell'Ambiente e Tutela del Territorio e del Mare, al Ministero per i Beni e le Attività Culturali, alla Regione Calabria e alla Regione Siciliana per le richieste di pronuncia di compatibilità ambientale ai sensi del D. Lgs. 20 giugno 2002, n. 130 e art. 6 della Legge 6 luglio 1988, n. 349;
- il Progetto Preliminare è stato approvato dal CIPD con delibera del 7 agosto 2003, n. 88, con le raccomandazioni e prescrizioni contenute nel Foglio A allegato a tale delibera;
- con contratto sottoscritto in data 27 marzo 2009 (successivamente modificato con apposito accordo di 8/10 Aggiuntivo, SdM ha affidato al Concessionario l'incarico di redazione dello studio di impatto ambientale e la realizzazione con qualsiasi mezzo dell'Opera, secondo quanto previsto nelle specifiche prescrizioni contrattuali;
- nello sviluppo della progettazione sono state adottate le modalità più avanzate in materia principalmente di variare richieste di Eia per cura e risultato l'espletamento della procedura di cui all'articolo 180 del D. Lgs. n. 152/2006 e 187 del Riparto D. Lgs. n. 152/2006, art. 15 e 6, all'interno della procedura;
- è stato inoltre aggiornata lo Studio di Impatto Ambientale (SIA) in corso e per gli anni 2009-2010 e per gli anni 2011-2012 in seguito al Decreto Legislativo 12 aprile 2008, n. 103 e s.m.i. emanato e del Mare il 5 luglio 2007 sulla base del DGR 2005/807 della Regione Calabria e del Decreto 48/248 21 febbraio 2005 della Regione Siciliana;
- il Progetto Definitivo interessa la Regione Calabria in un'area tra i Comuni di Campo Calabro, Valle San Giovanni e Malibonzo della Provincia di Reggio Calabria nonché la Regione Siciliana per i Comuni di Messina, Venetico, Valico e Torregruda della Provincia di Messina.

COMUNICA INOLTRE CHE

Gli elaborati progettuali inerenti l'aggiornamento del SIA, lo Studio di Impatto Ambientale, il SIA e sulla ZPS, con la sintesi non tecnica del progetto, sono depositati in duplice copia presso la REGIONE SICILIANA Dipartimento Regionale dell'Ambiente, Servizio VAS, V.I.A. - Via Luigi La Malfa, n. 68 - 90140 Palermo e presso la REGIONE CALABRIA Dipartimento Regionale dell'Ambiente Ufficio V.I.A. - Viale Ionio n. 4 - 88100 Catanzaro oltre che al Ministero dell'Ambiente e Tutela del Territorio e del Mare, al Ministero per i Beni e le Attività Culturali, al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, al Ministero per i Beni e le Attività Culturali - Direzione Generale per i Beni Architettonici e il Paesaggio, Via di San Michele, 22, Roma (CAP 00153).

Roma, 08 Settembre 2011

L'Amministrazione Delegata dello Stretto di Messina S.p.A.
Dott. Piero Sansonetti

