

**Lista di controllo per la valutazione preliminare
(art. 6, comma 9, D.Lgs. 152/2006)**

IMPIANTI EOLICI

1. Titolo del progetto

Denominazione completa del progetto di modifica/estensione/adequamento tecnico.

Parco Eolico "Fulgatore" - Modifica in riduzione del layout di un progetto di un impianto eolico di potenza complessiva pari a 49,5 MW, per cui l'Assessorato Regionale del Territorio e dell'Ambiente ha rilasciato decreto VIA di Compatibilità Ambientale n. 203/Gab del 13/05/2019 e per il quale è in fase conclusiva il procedimento ex art. 12 D.Lgs. 387/2003.

Riferimento Proponente VRG Wind 153 S.r.l.

2. Tipologia progettuale

<i>Allegato alla Parte Seconda del D.Lgs.152/2006, punto/lettera</i>	<i>Denominazione della tipologia progettuale</i>
X Allegato II, punto 2 e 18	2) Impianti eolici per la produzione di energia elettrica sulla terraferma con potenza complessiva superiore a 30 MW. 18) Ogni modifica o estensione dei progetti elencati nel presente allegato, ove la modifica o l'estensione di per sé sono conformi agli eventuali limiti stabiliti nel presente allegato.
<input type="checkbox"/> Allegato II-bis, punto/lettera ____	_____
<input type="checkbox"/> Allegato III, punto/lettera ____	_____
<input type="checkbox"/> Allegato IV, punto/lettera ____	_____

Indicare se il progetto si configura come:

- ammodernamento complessivo degli impianti esistenti (*repowering*)
- ammodernamento parziale degli impianti esistenti (*re-blading*), con sostituzione dei seguenti componenti:
- _____
 - _____
 - _____

3. Finalità e motivazioni della proposta progettuale

Descrivere le principali finalità e motivazioni alla base della proposta progettuale.

La modifica in riduzione del layout del Parco Eolico Fulgatore, per il quale l'Assessorato Regionale del Territorio e dell'Ambiente della Regione Siciliana ha già rilasciato D.A. di Compatibilità Ambientale n. 203/Gab del 13/05/2019 ("decreto VIA"), originariamente costituito da 15 aerogeneratori ("WTG") di potenza unitaria pari a 3,3 MW, per una potenza totale d'impianto pari a 49,5 MW (il "Progetto VIA 2019"), è stata elaborata per soddisfare la richiesta della Soprintendenza BBCCAA di Trapani che, nell'ambito del procedimento ex art 12 D.Lgs 387/2003 ancora in corso, durante l'ultima Conferenza dei Servizi del 24/01/2020, ha proposto la "...riduzione dell'impianto progettato di n. 3 aerogeneratori ed in particolare le macchine nn.4-5 e 7" (la "Variante").

La Variante proposta consiste essenzialmente nella riduzione del numero degli aerogeneratori da 15 a 12 rispetto alla configurazione del Progetto VIA 2019 nonché nella sostituzione del modello WTG Gamesa G132 da 3,3 MW con il modello Vestas V136 da 3,65 MW, tecnologicamente più evoluto. La potenza totale d'impianto passerebbe quindi da 49,5 MW a 43,8 MW.

Di seguito si riportano le caratteristiche dimensionali e tipologiche degli aerogeneratori del Progetto VIA 2019 (tabella 1 – Progetto VIA 2019) e di quelli proposti in variante (tabella 2 – Variante 2020).

Tabella 1 : Progetto VIA 2019: caratteristiche dimensionali e tipologiche degli aerogeneratori

PROGETTO VIA 2019												
COMUNE	FOGLIO	PARTICELL A	ID WTG	COORDINATE PIANE WGS-84 33S		Modello WTG	Potenza WTG	Altitudine s.l.m.	Altezza mozzo WTG s.l.t.	Diametro rotore WTG	Altezza totale WTG s.l.t.	
				N	E	Gamesa	[MW]	[m]	[m]	[m]	[m]	
TRAPANI	192	40	F01	4.202.000	295.565	G132	3,3	142	84	132	150	
TRAPANI	192	60	F02	4.202.405	295.850	G132	3,3	141	84	132	150	
TRAPANI	192	103	F03	4.202.733	295.368	G132	3,3	169	84	132	150	
TRAPANI	316	76	F04	4.200.165	296.305	G132	3,3	110	84	132	150	
TRAPANI	316	19	F05	4.200.588	296.577	G132	3,3	122	84	132	150	
TRAPANI	316	36	F06	4.200.853	296.093	G132	3,3	127	84	132	150	
TRAPANI	316	52	F07	4.200.901	296.883	G132	3,3	136	84	132	150	
TRAPANI	315	114	F08	4.200.997	297.303	G132	3,3	134	84	132	150	
TRAPANI	314	189 - 71	F09	4.201.494	296.438	G132	3,3	174	84	132	150	
TRAPANI	314	57 - 53	F10	4.201.488	295.994	G132	3,3	135	84	132	150	
TRAPANI	219	33	F11	4.199.847	295.455	G132	3,3	114	84	132	150	
TRAPANI	206	176	F12	4.200.518	295.607	G132	3,3	128	84	132	150	
TRAPANI	206	102	F13	4.200.570	295.146	G132	3,3	133	84	132	150	
TRAPANI	206	87 - 88	F14	4.201.120	295.556	G132	3,3	129	84	132	150	
TRAPANI	191	46	F15	4.201.795	295.196	G132	3,3	155	84	132	150	

Tabella 2 : Variante 2020: caratteristiche dimensionali e tipologiche degli aerogeneratori

VARIANTE 2020												
COMUNE	FOGLIO	PARTICELL A	ID WTG	COORDINATE PIANE WGS-84 33S		Modello WTG	Potenza WTG	Altitudine s.l.m.	Altezza mozzo WTG s.l.t.	Diametro rotore WTG	Altezza totale WTG s.l.t.	
				N	E	Vestas	[MW]	[m]	[m]	[m]	[m]	
TRAPANI	192	40	F01	4.202.000	295.565	V136	3,65	142	82	136	150	
TRAPANI	192	60	F02	4.202.405	295.850	V136	3,65	141	82	136	150	
TRAPANI	192	103	F03	4.202.733	295.368	V136	3,65	169	82	136	150	
TRAPANI	316	36	F06	4.200.853	296.093	V136	3,65	127	82	136	150	
TRAPANI	315	114	F08	4.200.997	297.303	V136	3,65	134	82	136	150	
TRAPANI	314	189 - 71	F09	4.201.494	296.438	V136	3,65	174	82	136	150	
TRAPANI	314	57 - 53	F10	4.201.488	295.994	V136	3,65	135	82	136	150	
TRAPANI	219	33	F11	4.199.847	295.455	V136	3,65	114	82	136	150	
TRAPANI	206	176	F12	4.200.518	295.607	V136	3,65	128	82	136	150	
TRAPANI	206	102	F13	4.200.570	295.146	V136	3,65	133	82	136	150	
TRAPANI	206	87 - 88	F14	4.201.120	295.556	V136	3,65	129	82	136	150	
TRAPANI	191	46	F15	4.201.795	295.196	V136	3,65	155	82	136	150	

Descrivere, in particolare, come le modifiche/estensioni/adequamenti tecnici proposti migliorano:

Le modifiche e gli adeguamenti tecnici proposti migliorano:

- L'efficienza energetica attraverso l'introduzione dell'aerogeneratore Vestas V136 da 3,65 MW che sostituisce l'aerogeneratore autorizzato Gamesa G132 da 3,3 MW. Tale scelta tecnica permette l'utilizzo di un aerogeneratore più evoluto, efficiente e potente, mantenendo invariata l'altezza massima dell'aerogeneratore, in modo da compensare la diminuzione della potenza complessiva di impianto con un aumento della produzione attesa per aerogeneratore di circa il 10%.
- Le prestazioni ambientali attraverso:
 - la riduzione del layout di progetto in conseguenza della diminuzione del numero di aerogeneratori da 15 a 12: le posizioni dei 12 aerogeneratori della Variante non subiscono variazioni rispetto a quelle del Progetto VIA 2019;

- la revisione delle opere civili, fondazioni, piazzole e viabilità interna al parco, per effetto della riduzione del numero degli aerogeneratori, con una riduzione delle opere civili di circa il 20% e conseguente minore sottrazione di suolo sia in fase di cantiere, sia in fase di esercizio;
- la revisione delle opere elettriche, per effetto della riduzione del numero degli aerogeneratori, con una riduzione della lunghezza dell'elettrodotto di circa 1,11 km;
- la riduzione degli impatti acustici ed elettromagnetici complessivi per effetto della riduzione del numero di aerogeneratori.

4. Localizzazione del progetto

Descrivere l'inquadramento territoriale e ambientale del progetto in area vasta ed a livello locale, anche attraverso l'ausilio di cartografie/immagini (vedi punto 10) evidenziando, in particolare, l'uso attuale e le destinazioni d'uso del suolo, la presenza di aree sensibili dal punto di vista ambientale (vedi Tabella 8).

Nulla varia rispetto alla localizzazione, già oggetto di valutazione positiva, del Progetto VIA 2019. Le posizioni dei rimanenti aerogeneratori e delle relative opere civili ed elettriche non subiscono variazioni; la Variante non ricade quindi su nuove particelle catastali. Sia per quanto riguarda le opere civili sia per le opere elettriche, le particelle catastali interessate saranno in numero inferiore rispetto a quelle del Progetto VIA 2019.














L'area interessata dal posizionamento delle 12 WTG ricade in località Fulgatore nel Comune di Trapani, su una superficie a destinazione agricola. I terreni sui quali si intende realizzare l'impianto sono tutti di proprietà privata. Il territorio è caratterizzato da un'orografia prevalentemente collinare, le posizioni delle macchine hanno all'incirca un'altitudine media s.l.m. pari a 140 m.

ID WTG	Comune	Foglio	Particella
F01	Trapani	192	40
F02	Trapani	192	60
F03	Trapani	192	103
F04	Eliminata		
F05	Eliminata		
F06	Trapani	316	36
F07	Eliminata		
F08	Trapani	315	114
F09	Trapani	314	189 – 71
F10	Trapani	314	57 – 53
F11	Trapani	219	33
F12	Trapani	206	176
F13	Trapani	206	102
F14	Trapani	206	87 - 88
F15	Trapani	191	46
SET	Trapani	158	87

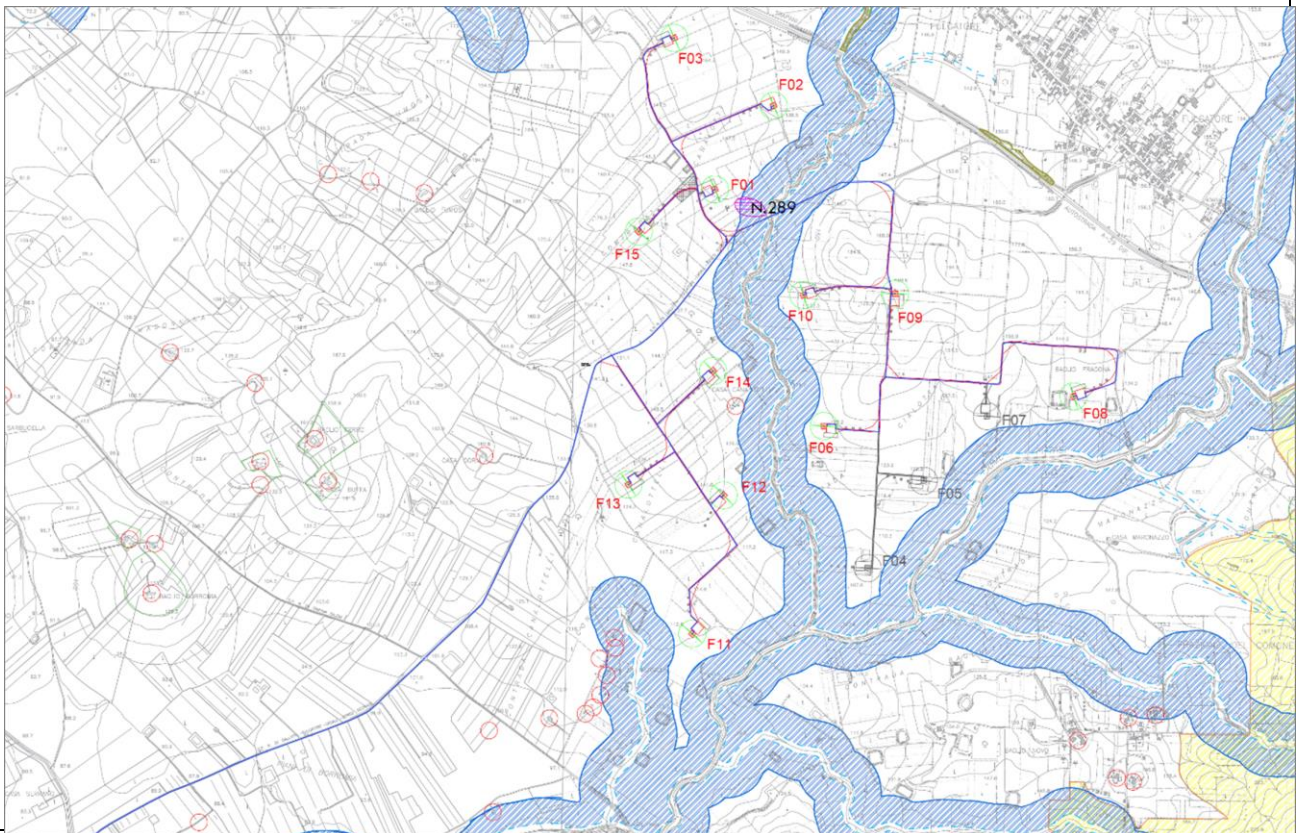
L'area di intervento ricade in una regione posta ad Est nel territorio comunale di Trapani (TP) ed in particolare è ubicata tra le località di Mendola, Baglio Nuovo e Fulgatore. Cartograficamente ricade sui fogli in scala 1:50.000 della Carta Ufficiale d'Italia edita dall'Istituto Geografico Militare 605 "Paceco" e 606 "Alcamo", mentre sulla Cartografia Tecnica Regionale edita dalla Regione Siciliana l'area interessata dall'impianto eolico è inquadrata tra le Sezioni 605040, 605080, 605110, 605120, 606010, 606050.

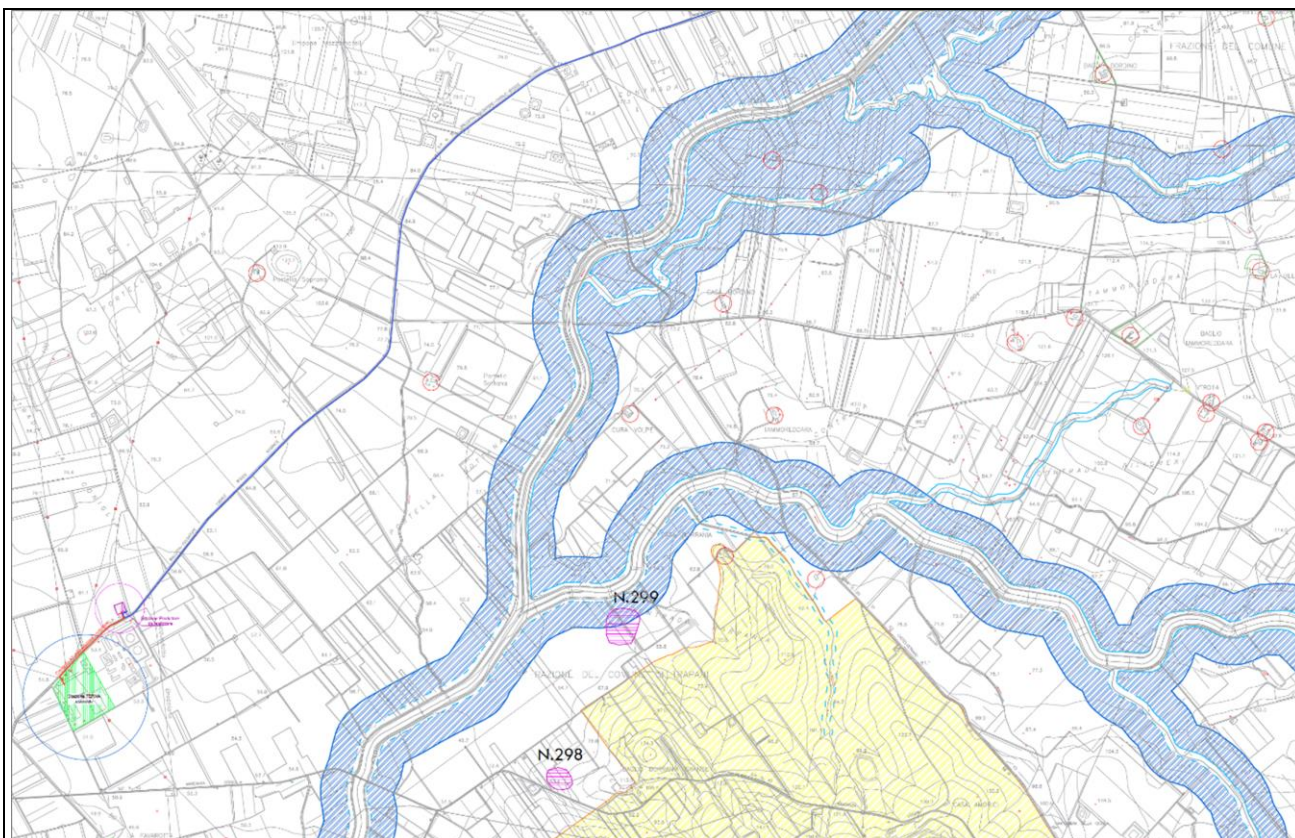
Rappresentazione layout impianto Progetto VIA 2019 - Variante 2020 su C.T.R. con vincoli ambientali e paesaggistici (dalla scala 1:10'000)

LEGENDA

	Limite della fascia di rispetto dei fiumi, torrenti e corsi d'acqua (150m dalla sponda)		Manufatti di interesse storico - architettonico (non vincolati dal D.lgs. 42/2004)
	Limite della fascia di rispetto ripariale (20m dalla sponda di fiumi o torrenti)		Viabilità da realizzare o adeguare Cavidotto
	Limite del Vincolo Idrogeologico (R.D. 3267/1923)		Posizioni aerogeneratori
	Aree di interesse archeologico - da PTPR Ambito n.3 (D.lgs. 42/2004)		Viabilità eliminata Cavidotto eliminato
	Territori ricoperti da foreste e da boschi e/o sottoposti a vincolo di rimboscimento (Carta Forestale D.lgs. 227/01)		Posizioni aerogeneratori eliminate
	E.7 Zona agricola di rispetto e tutela delle architetture rurali		Area Sottostazione SE 220/150kV
			Stazione del produttore da realizzare

Gli aerogeneratori F04, F05 e F07 eliminati e le relative opere civili ed elettriche sono rappresentati in grigio.





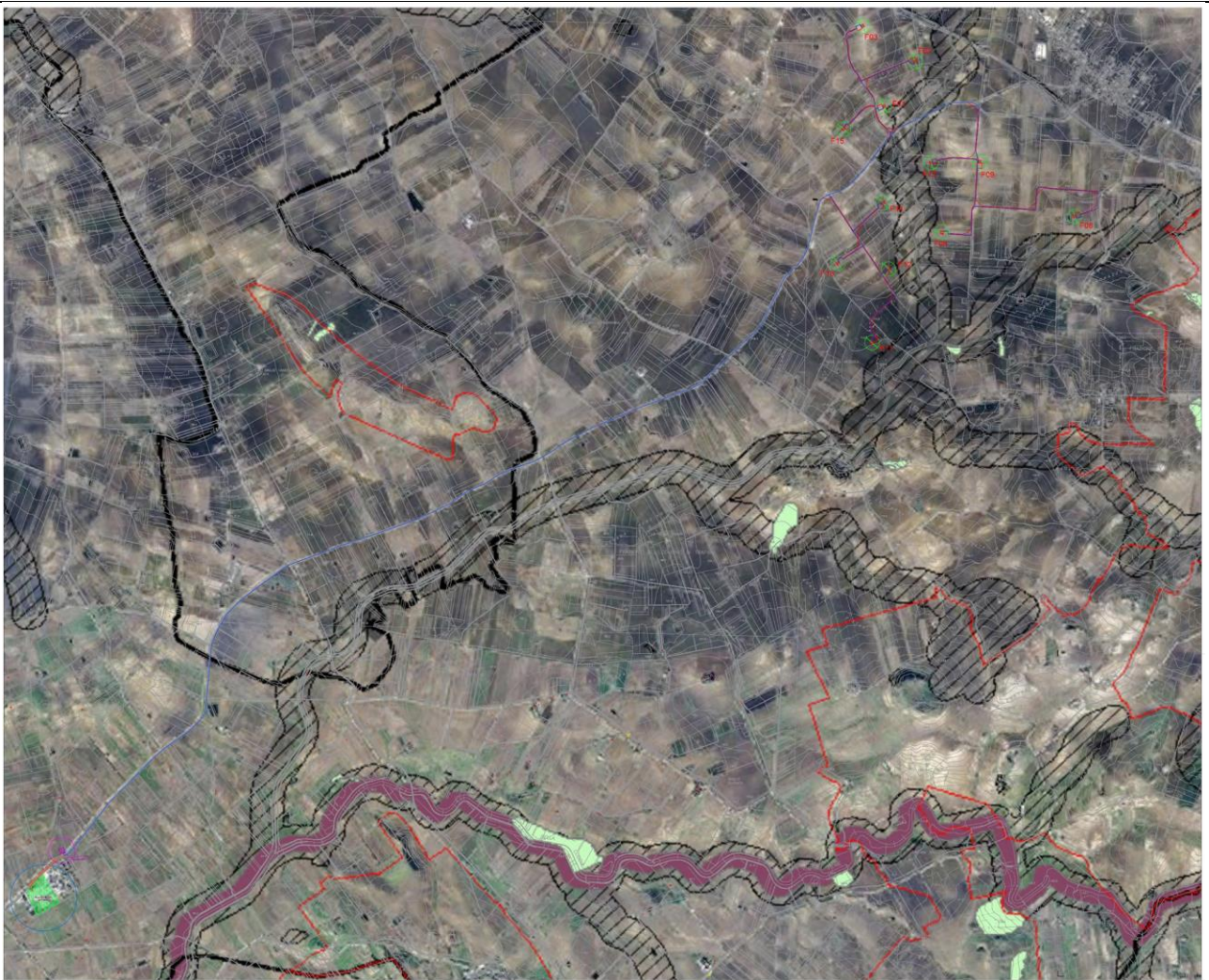
L'elettrodotto interrato indicato in cartografia convoglierà l'energia prodotta dall'impianto in una sottostazione elettrica utente da realizzare, posta lungo la SP n. 35 tra le località Portella Sottana e Marcanza Sottana. Il tracciato dell'elettrodotto, procedendo dalla sottostazione all'area d'impianto, dapprima sarà installato sotto la sede stradale della SP n. 35 Ballotta-Fulgatore-Casale-Bosco Scorace e poi delle locali diramazioni su strade vicinali e comunali.

La Variante, come anche indicato nella figura sottostante, non ricade su aree vincolate né su aree non idonee ai sensi della normativa regionale e nazionale, poiché è una riduzione del layout di impianto del Progetto VIA 2019 che non ricadeva a sua volta in tali aree, senza variazione delle posizioni degli aerogeneratori non eliminati e delle relative opere.

Non vi sono nell'area, direttamente o indirettamente interessata dalla Variante, particolari valori agro-ambientali che possano risultare compromessi sia nella fase di installazione, sia in quella del successivo esercizio degli aerogeneratori.

Rappresentazione layout impianto Progetto VIA 2019 - Variante 2020 su Carta aree non idonee e di particolare attenzione di cui al D.P.R.S. 10/10/2017

(dati estratti dal SITR al link <http://www.sitr.regione.sicilia.it/geoviewer>)



LEGENDA

Energia_Eolico_Aree_da_attenzionare

limiti_amministrativi



vincolo_idrogeologico_



Zone SIC e ZPS



Energia_Eolico_Aree_non_idonee_1

limiti provinciali



Limiti Comunali



Ceositi istituiti giu 2016 Ubicazione



Riserve



IBA Important Bird Area



Ceositi_istituiti_giu_2016_Aree



PAI pericolosità idrogeologica



PAI Siti di attenzione Geomorfologica



PAI Siti di attenzione al Rischio idrogeologico



Parchi



Corridoi_lineari



Corridoi_diffusi



beni_paesaggistici



CHRE LR16



Elementi di tutela	Progetto VIA 2019	Variante in riduzione 2020
Siti di Interesse Comunitario (S.I.C.) o Zone a protezione Speciale (Z.P.S.)	Le opere si pongono a distanza di oltre 5.8km dall'area "Montagna Grande di Salemi" posta ad Sud-Est, oltre 6.8km dal "Complesso Monte Bosco e Scorace" posto a Nord-Est, oltre 12.3km dalle "Saline di Trapani" poste ad Nord-Ovest, oltre 13.5km dalla "Marausa: Macchia a Quercus calliprinos" posta ad Ovest	NULLA VARIA
Piano Regolatore Generale di Trapani e di Paceco	Le opere ricadono in zona "E1 – Zone agricola produttiva"	NULLA VARIA
Destinazione d'uso del suolo	Le opere interessano aree a seminativi, occasionalmente intervallati da vigneti, e da terreni incolti, da alcune zone umide create da torrenti stagionali e piccoli bacini artificiali in cui prevale una vegetazione ripariale	Gli aerogeneratori rimanenti, le cui posizioni non variano rispetto al progetto VIA 2019, interessano solo aree coltivate a seminativo o incolte.
Aree sottoposte a tutela paesistica per legge" di cui al D.Lgs 42/04 art. 142 lett. c)	Le opere in progetto risultano esterne alla fascia di rispetto fluviale ex lege, dei corsi d'acqua in particolare dei fossi Canalotti e Fittasi, ad esclusione dell'attraversamento del Fosso Canalotti con il cavidotto staffato e posato sotto la SP35.	NULLA VARIA
"Immobili ed aree di notevole interesse pubblico" di cui al D.Lgs 42/04 art. 136	Le opere in progetto non interferiscono con immobili ed aree di notevole interesse pubblico	NULLA VARIA
Zone a rischio o pericolo geomorfologico o idraulico censite dal PAI	Le opere in progetto non interferiscono con aree censite a rischio o pericolo geomorfologico o idraulico	NULLA VARIA
Vincoli di tutela integrale dei corsi d'acqua	L'ubicazione degli aerogeneratori si sviluppa in prossimità del f.Canalotti in destra (F01,F02,F03,F12,F13,F14,F15) e sinistra idrografica (F06,F09,F10) rispettando il vincolo di tutela previsto per il corpo idrico fino alla bassa piana alluvionale del f.Fittasi di cui il Canalotti è affluente di destra (F08,F11).	La variante non modifica le posizioni dei 12 aerogeneratori rimanenti e pertanto non interferisce con la tutela integrale dei corsi d'acqua.

5. Caratteristiche del progetto

Descrivere le principali caratteristiche dimensionali, tipologiche, funzionali del progetto.

Indicare, in particolare, se il progetto determina la variazione della potenza (MW) complessiva dell'impianto esistente e dei singoli aerogeneratori.

Descrivere le attività in fase di cantiere (aree temporaneamente impegnate; tipologia di attività/lavorazioni; gestione delle terre e rocce da scavo; risorse utilizzate, rifiuti, emissioni/scarichi in termini quali-quantitativi, cronoprogramma lavori).

Descrivere la fase di esercizio (aree definitivamente impegnate; risorse utilizzate, rifiuti, emissioni/scarichi in termini quali-quantitativi).

Per entrambe le fasi (cantiere, esercizio) indicare le tecnologie e le modalità realizzative/soluzioni progettuali finalizzate a minimizzare le eventuali interferenze con le aree sensibili indicate in Tabella 8.

La Variante, come descritto anche in tabella 3 sotto, prevede essenzialmente la riduzione del numero degli aerogeneratori da 15 a 12, nonché la sostituzione del modello WTG Gamesa G132 da 3,3 MW con il modello Vestas V136 da 3,65 MW, senza alcuna variazione delle 12 posizioni di progetto restanti né delle relative opere civili ed elettriche.

Tabella 3 : Confronto Progetto VIA 2019 / Variante 2020

ID WTG	PROGETTO VIA 2019							VARIANTE 2020							
	Modello WTG	COORDINATE PIANE WGS-84 33S		Altezza mozzo WTG s.l.t.	Diametro rotore WTG	Altezza totale WTG s.l.t.	Potenza WTG	Modello WTG	COORDINATE PIANE WGS-84 33S		Spostamenti	Altezza mozzo WTG s.l.t.	Diametro rotore WTG	Altezza totale WTG s.l.t.	Potenza WTG
	Gamesa	N	E	[m]	[m]	[m]	[MW]	Vestas	N	E	[m]	[m]	[m]	[m]	[MW]
F01	G132	4.202.000	295.565	84	132	150	3,3	V136	4.202.000	295.565	0	82	136	150	3,65
F02	G132	4.202.405	295.850	84	132	150	3,3	V136	4.202.405	295.850	0	82	136	150	3,65
F03	G132	4.202.733	295.368	84	132	150	3,3	V136	4.202.733	295.368	0	82	136	150	3,65
F04	G132	4.200.165	296.305	84	132	150	3,3	WTG F04 ELIMINATA							
F05	G132	4.200.588	296.577	84	132	150	3,3	WTG F05 ELIMINATA							
F06	G132	4.200.853	296.093	84	132	150	3,3	V136	4.200.853	296.093	0	82	136	150	3,65
F07	G132	4.200.901	296.883	84	132	150	3,3	WTG F07 ELIMINATA							
F08	G132	4.200.997	297.303	84	132	150	3,3	V136	4.200.997	297.303	0	82	136	150	3,65
F09	G132	4.201.494	296.438	84	132	150	3,3	V136	4.201.494	296.438	0	82	136	150	3,65
F10	G132	4.201.488	295.994	84	132	150	3,3	V136	4.201.488	295.994	0	82	136	150	3,65
F11	G132	4.199.847	295.455	84	132	150	3,3	V136	4.199.847	295.455	0	82	136	150	3,65
F12	G132	4.200.518	295.607	84	132	150	3,3	V136	4.200.518	295.607	0	82	136	150	3,65
F13	G132	4.200.570	295.146	84	132	150	3,3	V136	4.200.570	295.146	0	82	136	150	3,65
F14	G132	4.201.120	295.556	84	132	150	3,3	V136	4.201.120	295.556	0	82	136	150	3,65
F15	G132	4.201.795	295.196	84	132	150	3,3	V136	4.201.795	295.196	0	82	136	150	3,65
Potenza d'impianto complessiva del Progetto VIA 2019							49,5	Potenza d'impianto complessiva della Variante 2020							43,8

Più in dettaglio, le modifiche previste nella Variante rispetto al Progetto VIA 2019 sono le seguenti:

- la riduzione del layout di progetto in conseguenza della diminuzione del numero di aerogeneratori da 15 a 12: le posizioni dei 12 aerogeneratori della Variante non subiscono variazioni rispetto a quelle del Progetto VIA 2019 e, come conseguenza dell'eliminazione dei 3 aerogeneratori denominati F04, F05 e F07, non saranno realizzate neanche le relative opere civili ed elettriche (strade e piazzole di servizio, fondazioni, elettrodotto interrato, ...);
- l'ammodernamento tecnologico mediante l'introduzione dell'aerogeneratore Vestas V136 da 3,65 MW, con altezza al mozzo di rotazione pari a 82 m, con rotore di diametro pari a 136 m, per un'altezza massima da terra pari a 150 m, che sostituisce l'aerogeneratore Gamesa G132 da 3,3 MW con altezza al mozzo pari a 84 m, rotore di diametro pari a 132 m e altezza massima da terra pari a 150 m; l'altezza massima dell'aerogeneratore rimane quindi invariata.

Tabella 4 – Caratteristiche aerogeneratori Gamesa G132 / Vestas V136

Modello	Gamesa G132	Vestas V136 (in variante)
Potenza	3,3 MW	3,65 MW
Altezza mozzo	84 m	82 m
Rotore	132 m	136 m
Altezza massima da terra	150 m	150 m

Il fine è quello di utilizzare le migliori tecnologie disponibili attualmente, più efficienti rispetto a quelle disponibili nel 2017, in modo da compensare la diminuzione della potenza complessiva di impianto con un aumento della produzione media attesa per aerogeneratore di circa il 10%. Questo è stato ottenuto prevedendo un aerogeneratore più potente e che ha un raggio rotore maggiore di 2 m rispetto al precedente, seppur mantenendo la stessa altezza massima da terra;

- la modifica delle opere elettriche e civili, fondazioni, piazzole e viabilità interna al parco, per effetto della riduzione del numero degli aerogeneratori, con una riduzione delle opere elettriche e civili di circa il 19-20%.

In particolare, la rimodulazione del progetto elettrico prevede una suddivisione degli aerogeneratori in gruppi da 4 per ognuno dei 3 circuiti elettrici in media tensione previsti con sostanziale miglioramento della distribuzione anche dei tratti di elettrodotto del parco eolico.

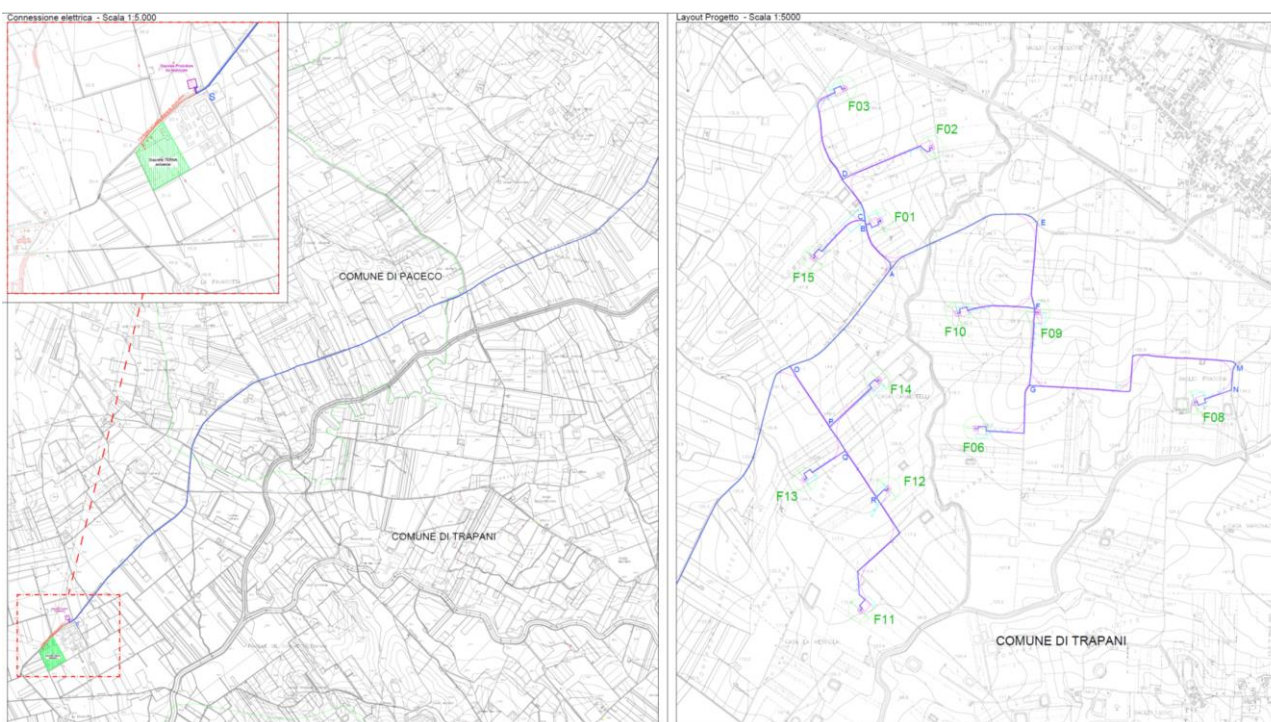
Tutte le altre opere, comprese quelle civili relative alle piazzole e alle strade di servizio per accedere agli aerogeneratori, non subiranno variazioni, compresa la soluzione di connessione la quale prevede che

l'impianto si connetta alla RTN attraverso una sottostazione utente da collegare in antenna a 150 kV con la sezione a 150 kV della stazione di trasformazione 220/150 kV di Terna Fulgatore.

Tabella 5 : Confronto Progetto VIA 2019 / Variante 2020 / Variazione / Delta %

Opera	Prog. 2019	Var. 2020	Variazione +/-	Delta %
Lunghezza totale delle strade interne (m)	51504	50504	-1000	-1,94
Lunghezza totale dei tratti di elettrodotto (m)	9904	8794	-1110	-11,21
Piazzole (mq)	32010	25895	-6115	-19,10
Fondazioni (mq)	10935	8748	-2187	-20,00
Strade e allargamenti in curva (mq)	76119,5	67662,5	-8457	-11,11
Aree Stoccaggio Provvisorio (mq)	15315	13201	-2114	-13,80
Aree braccio gru (mq)			-1850	
Scavo fondazioni (mc)	30.994,80	24.870,80	-6124	-19,76
Calcestruzzo (mc)			-1500	
Scavo strade piazzole aree stoccaggio e cavidotti (mc)	66.490,50	58.290,50	-8200	-12,33
Materiale di rinterro 30% di quello proveniente dagli scavi (mc)	51.614,33	49.154,33	-2460	-4,77
Materiale arido proveniente da cave (mc)			-5940	

Layout impianto Variante 2020 su base CTR (scala 1:10'000)



Fase di cantiere

La fase di cantiere non presenta modifiche rispetto a quanto presentato e valutato positivamente nella procedura di VIA già esperita nel maggio 2019, all'interno del procedimento di Autorizzazione Unica regionale in fase di conclusione per il progetto.

Durante la fase di cantiere, per la realizzazione delle opere della Variante, si eseguiranno le seguenti attività:

- scavi e rinterri per la realizzazione di strade, piazzole, elettrodotto ed edifici nella sottostazione utente;
- esecuzione delle opere impiantistiche relative agli aerogeneratori e delle opere elettromeccaniche nella sottostazione utente.

Durante la fase di cantiere, la realizzazione delle opere della Variante con 12 WTG produrrà una quantità di rifiuti inferiore rispetto a quella che si sarebbe prodotta col Progetto VIA 2019 con 15 WTG. Anche i movimenti di terra, le quantità di scavi e riporti, della Variante risulteranno inferiori rispetto al Progetto VIA 2019 per la riduzione del numero di fondazioni e di piazzole e dei tratti di elettrodotto dei tre aerogeneratori eliminati. Anche i tempi di esecuzione dei lavori risulteranno ridotti in relazione alle modifiche progettuali proposte con la Variante.

Produzione e smaltimento dei rifiuti in fase di cantiere

I rifiuti prodotti in fase di cantiere verranno caratterizzati con verifiche chimico-fisiche, come da normativa di settore vigente, e, quando consentito dalle norme, riutilizzati in aree già individuate secondo un Piano di riutilizzo già approvato dall'Assessorato Regionale del Territorio e Ambiente all'interno del D.A. di Compatibilità Ambientale n. 203/Gab del 13/05/2019 o, in alternativa, inviati alle discariche autorizzate come da D.Lgs. 152/06 e D.M. 03/08/05. Si stima un modesto esubero che verrà conferito a smaltimento e/o impianto di recupero secondo quanto disposto dalla normativa vigente. In fase di cantiere si avrà inoltre una quantità minima di scarti (metalli di scarto, piccole quantità di inerti, cls derivante dalle lavorazioni) che saranno anch'essi conferiti a discariche autorizzate secondo la normativa vigente. Per tutte le operazioni descritte verranno inoltre predisposte apposite aree di stoccaggio dei rifiuti in attesa di riutilizzo o di smaltimento.

Fase di esercizio

Durante la fase di esercizio, le opere della Variante realizzate genereranno una riduzione delle aree definitivamente impegnate, delle risorse utilizzate e dei rifiuti prodotti rispetto a quelle che si sarebbero generate col Progetto VIA 2019.

A fronte della differenza di potenza del modello in variante Vestas V136 da 3,65 MW rispetto al modello originario Gamesa G132 da 3,3 MW si ha una differenza di emissione sonora. Dalle specifiche tecniche dei costruttori, l'emissione massima sonora per la V136 ha un valore di 108,2 dBA, mentre per la G132 ha un valore di 106,7 dBA, ma per il progetto in variante il clima acustico, a seguito di verifica previsionale, mostra una sostanziale riduzione e compatibilità con i limiti di legge previsti in relazione all'eliminazione di n.3 aerogeneratori (cioè n.3 sorgenti emmissive) ed in relazione all'assenza di ricettori sensibili all'interno dell'area parco (come già valutato nell'ambito della procedura VIA esperita nel 2019) o comunque posti a distanze tali da poter riscontrare una riduzione del "rumore" stesso prodotto.

Interferenze con le aree sensibili indicate in Tabella 8 durante le fasi di cantiere e di esercizio

Il progetto in variante, essendo una modifica in riduzione del Progetto VIA 2019, non interferisce con alcuna area sensibile sia nella fase di cantiere che di esercizio.

6. Iter autorizzativo del progetto/opera esistente

Procedure	Autorità competente/ Atto / Data
<input type="checkbox"/> Verifica di assoggettabilità a VIA	_____
X VIA	D.A. di Compatibilità Ambientale n. 203/Gab del 13/05/2019 rilasciato dall'Assessorato Territorio e

	Ambiente della Regione Siciliana.
<input type="checkbox"/> Autorizzazione all'esercizio	Procedura ex art. 12 D.Lgs 387/2003 richiesta dalla Società presso il Dipartimento dell'Energia dell'Assessorato dell'Energia e dei Servizi di Pubblica Utilità della Regione Siciliana il 24/02/2017 in fase di ultimazione.
Altre autorizzazioni e pareri	Ottenuti tutti i pareri degli Enti interessati dalla procedura ex art. 12 D.Lgs 387/2003. I pareri, nulla osta, autorizzazioni o atti di assenso comunque denominati, sono elencati nell'allegato 13 denominato "AP26-V - Modifica in riduzione del layout d'impianto - Relazione Ambientale".

7. Iter autorizzativo del progetto proposto

Fatti salvi gli eventuali adempimenti in materia di VIA ai sensi della Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006, da espletare in base agli esiti della valutazione preliminare, il progetto dovrà acquisire le seguenti autorizzazioni:

<i>Procedure</i>	<i>Autorità competente</i>
X Autorizzazione all'esercizio: Provvedimento di Autorizzazione Unica ai sensi dell'art. 12 del D.Lgs. 387/2003, alla costruzione ed esercizio dell'impianto denominato "Parco Eolico Fulgatore" sito nel Comune di Trapani, costituito, nella versione in variante, da 12 aerogeneratori per una potenza totale di 43,8 MW.	Dipartimento dell'Energia dell'Assessorato dell'Energia e dei Servizi di Pubblica Utilità della Regione Siciliana.
Altre autorizzazioni <input type="checkbox"/> _____ <input type="checkbox"/> _____ <input type="checkbox"/> _____	Altre autorizzazioni <input type="checkbox"/> _____ <input type="checkbox"/> _____ <input type="checkbox"/> _____

8. Aree sensibili e/o vincolate

<i>Indicare se il progetto ricade totalmente/parzialmente o non ricade neppure parzialmente all'interno delle zone/aree di seguito riportate¹:</i>	<i>SI</i>	<i>NO</i>	<i>Breve descrizione²</i>

¹ Per le zone/aree riportate ai punti da 1 a 7, la definizione, i dati di riferimento e le relative fonti sono riportati nell'[Allegato al D.M. n. 52 del 30.3.2015](#), punto 4.3.

² Specificare la denominazione della zona/area e la distanza dall'area di progetto, nel caso di risposta affermativa (ricade totalmente/parzialmente); nel caso di risposta negativa (non ricade neppure parzialmente) fornire comunque una breve descrizione ed indicare se è localizzata in un raggio di 15 km dall'area di progetto

8. Aree sensibili e/o vincolate

<i>Indicare se il progetto ricade totalmente/parzialmente o non ricade neppure parzialmente all'interno delle zone/aree di seguito riportate¹:</i>	SI	NO	<i>Breve descrizione²</i>
1. Zone umide, zone riparie, foci dei fiumi	<input type="checkbox"/>	X	La Variante, così come il Progetto VIA 2019 di cui la Variante costituisce di fatto uno stralcio, non ricade in nessuna di tali aree rispettando pertanto la fascia di rispetto fluviale ex lege, dei corsi d'acqua contenuti nell'elenco delle acque pubbliche relativamente al fosso Canalotti e Fittasi, tranne che per l'attraversamento del Fosso Canalotti con il cavidotto staffato in canaletta esterna e posato all'interno del cassonetto stradale della SP n. 35.
2. Zone costiere e ambiente marino	<input type="checkbox"/>	X	La Variante, così come il Progetto VIA 2019, non ricade in nessuna di tali aree. Si rileva che la più vicina area marina-costiera protetta è la R.N.I. "Saline di Trapani" che dista oltre 12 km dall'area di impianto. La fascia costiera nel suo complesso è posta a circa 14 km dall'area d'intervento, sia della Variante, sia del Progetto VIA 2019.
3. Zone montuose e forestali	<input type="checkbox"/>	X	La Variante, così come il Progetto VIA 2019, non ricade in nessuna di tali aree. L'area di intervento della Variante, come quella del Progetto VIA 2019, risulta collocata in relazione alle zone montuose e forestali più vicine ad una distanza di oltre 5,8 km dall'area "Montagna Grande di Salemi" posta a Sud-Est ed oltre 6,8 km dal "Complesso Monte Bosco e Scorace" posto a Nord-Est.

8. Aree sensibili e/o vincolate

Indicare se il progetto ricade totalmente/parzialmente o non ricade neppure parzialmente all'interno delle zone/aree di seguito riportate ¹ :	SI	NO	Breve descrizione ²
<p>4. Riserve e parchi naturali, zone classificate o protette ai sensi della normativa nazionale (L. 394/1991), zone classificate o protette dalla normativa comunitaria (siti della Rete Natura 2000, direttive 2009/147/CE e 92/43/CEE)</p>	<input type="checkbox"/>	X	<p>La Variante, così come il Progetto VIA 2019, non ricade in nessuna di tali aree.</p> <p>Le aree d'intervento della Variante, come anche quelle del Progetto VIA 2019, risultano esterne ai Siti di Interesse Comunitario (S.I.C.) o Zone a protezione Speciale (Z.P.S.), essendo state collocate ad una distanza adeguata oltre 5,8 km dall'area "Montagna Grande di Salemi" posta ad Sud-Est, oltre 6,8 km dal "Complesso Monte Bosco e Scorace" posto a Nord-Est, oltre 12,3 km dalle "Saline di Trapani" poste ad Nord-Ovest, oltre 13,5 km dalla "Marausa: Macchia a Quercus calliprinos" posta ad Ovest; tali aree SIC non verranno inoltre interessate dalle opere di elettrodotto per il collegamento alla sottostazione utente e per il collegamento alla RTN, peraltro posato in gran parte sotto la sede stradale della SP35.</p> <p>L'area IBA più vicina a quella di progetto risulta essere la numero 158 posta oltre 12 km in direzione Ovest.</p>
<p>5. Zone in cui si è già verificato, o nelle quali si ritiene che si possa verificare, il mancato rispetto degli standard di qualità ambientale pertinenti al progetto stabiliti dalla legislazione comunitaria</p>	<input type="checkbox"/>	X	<p>Non si rilevano zone ove possano non essere rispettati gli standard di qualità ambientali minimi.</p> <p>Si specifica inoltre che la tipologia d'impianto non rilascia sostanze inquinanti in atmosfera o in acqua.</p>
<p>6. Zone a forte densità demografica</p>	<input type="checkbox"/>	X	<p>Il parco eolico in progetto è distante dagli agglomerati comunali abitati, ricade in aree agricole a densità abitativa non elevata, costituita in prevalenza da piccoli agglomerati di case, comunque distanti oltre 1 km, e da fabbricati rurali sparsi, diruti o adoperati solo come deposito per i mezzi dedicati alle attività agropastorali.</p>

8. Aree sensibili e/o vincolate			
<i>Indicare se il progetto ricade totalmente/parzialmente o non ricade neppure parzialmente all'interno delle zone/aree di seguito riportate¹:</i>	<i>SI</i>	<i>NO</i>	<i>Breve descrizione²</i>
6.bis Zone limitrofe a ricettori sensibili (scuole, ospedali, case di riposo) o ad altri ricettori (edifici adibiti ad ambiente abitativo, edifici adibiti ad attività lavorativa o ricreativa, aree naturalistiche vincolate, parchi pubblici, ecc.) per i quali la normativa sull'inquinamento acustico (L.447/1995, D.P.C.M. 14/11/1997) ed i Piani di Classificazione Acustica comunali riservano particolare attenzione e prevedono valori limite più restrittivi	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Non si rileva la presenza di tale tipologia di ricettori in prossimità delle aree d'impianto. Fulgatore: l'abitato dista circa 1.2 km dalla WTG più vicina (F03); Baglio Novo: l'abitato dista circa 1.5 km dalla WTG più vicina (F08). Tutti gli altri insediamenti urbani sono a distanza ben superiore al km rispetto all'area d'impianto. Tutti i fabbricati entro una distanza di 1 km dagli aerogeneratori sono diruti o magazzini/depositi per i mezzi dedicati alle attività agro-pastorali.
7. Zone di importanza paesaggistica, storica, culturale o archeologica	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La Variante, così come il Progetto VIA 2019, non ricade in nessuna di tali aree. La modifica del layout del parco eolico con gli interventi in variante non genera interferenze con zone di importanza paesaggistica, storica culturale o archeologica, né con beni paesaggistici isolati. Al contrario, l'eliminazione degli aerogeneratori F04, F05 e F07 e delle relative opere ed infrastrutture di impianto, elaborata in recepimento della richiesta della Soprintendenza di Trapani, incrementa la tutela paesaggistica con una diminuzione significativa dell'impatto visivo sulle aree vincolate ai sensi dell'art. 136 del D.Lgs. 42/2004.
8. Territori con produzioni agricole di particolare qualità e tipicità (art. 21 D.Lgs. 228/2001)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Non si rilevano interferenze con produzioni agricole di particolare qualità e tipicità per ognuna delle posizioni dei 12 aerogeneratori restanti che fanno parte della Variante.
9. Siti contaminati (Parte Quarta, Titolo V del D.Lgs. 152/2006)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Non si è riscontrata nella porzione del territorio interessata dalle opere sia della Variante sia del Progetto VIA 2019. che in quelle limitrofe, la presenza di siti contaminati. Sul territorio regionale tali siti sono identificati con l'id. Sitoa n.3,4,35,53 ed ubicati nelle località Gela, Priolo, Biancavilla e Milazzo tutti esterni alla provincia di Trapani.

8. Aree sensibili e/o vincolate			
<i>Indicare se il progetto ricade totalmente/parzialmente o non ricade neppure parzialmente all'interno delle zone/aree di seguito riportate¹:</i>	<i>SI</i>	<i>NO</i>	<i>Breve descrizione²</i>
10. Aree sottoposte a vincolo idrogeologico (R.D. 3267/1923)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La Variante, così come il Progetto VIA 2019, non ricade nelle zone sottoposte a vincolo idrogeologico o in cui sono state cartografate frane o rischi idrogeologici e idraulici
11. Aree a rischio individuate nei Piani per l'Assetto Idrogeologico e nei Piani di Gestione del Rischio di Alluvioni	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Dall'analisi delle aree censite a rischio frana (codici compresi tra 051-9TP-006 e 051-9TP-015), non si rilevano interferenze con quelle interessate dal posizionamento degli aerogeneratori. Altresì il tracciato di collegamento in cavidotto fino alla Sottostazione utente e poi dalla sottostazione alla Stazione Elettrica RTN 220/150 kV non interferisce con aree censite dal PAI Regionale - Bacino Idrografico del Fiume Birgi (051) - Area Territoriale tra il Bacino Idrografico del Fiume Birgi ed il Bacino Idrografico del Fiume Lenzi Baiata (050) né con le aree a rischio di esondazione sia del f.Fittasi, che lungo le aste fluviali del f.Ballata-f. della Ciudda-f.Borranìa (sez. CTR 606120 e 606090). In definitiva non si hanno interferenze con la Variante, così come accadeva con il Progetto VIA 2019, di cui la Variante è di fatto uno stralcio.
12. Zona sismica (in base alla classificazione sismica del territorio regionale ai sensi delle OPCM 3274/2003 e 3519/2006) ³	<input checked="" type="checkbox"/> Zona 2	<input type="checkbox"/>	Così come per il Progetto VIA 2019, anche la Variante ricade nel Comune di Trapani che appartiene alla zona 2 (OPCM 3274/03) con $ag < 0,125g$ (OPCM 3907/2010). Le opere strutturali saranno realizzate coerentemente alla normativa antisismica vigente NTC 2018 (del 22/03/2018).

³ Nella casella "SI", inserire la Zona e l'eventuale Sottozona sismica

8. Aree sensibili e/o vincolate

Indicare se il progetto ricade totalmente/parzialmente o non ricade neppure parzialmente all'interno delle zone/aree di seguito riportate ¹ :	SI	NO	Breve descrizione ²
<p>13. Aree soggette ad altri vincoli/fasce di rispetto/servitù (aereoportuali, ferroviarie, stradali, infrastrutture energetiche, idriche, comunicazioni, ecc.)</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Il progetto Variante non interferisce con reti ferroviarie, autostradali e aeroportuali.</p> <p>Lungo il tracciato dell'elettrodotto si hanno alcune interferenze con infrastrutture esistenti di strade comunali e provinciali per l'attraversamento di corsi d'acqua esistenti caratterizzati da minime portate. Anche da questo punto di vista, nulla varia rispetto al Progetto VIA 2019 di cui la Variante è di fatto uno stralcio; inoltre, le soluzioni proposte per la risoluzione delle interferenze sono state già tutte approvate dagli enti competenti (comune, provincia e genio civile).</p> <p>Nel Progetto VIA 2019, sono rispettate tutte le distanze dei 15 aerogeneratori dalle strade statali, provinciali e comunali come prescritte nei pareri rilasciati dagli enti proprietari delle stesse. Lo stesso vale per i 12 aerogeneratori della Variante, visto che non subiscono variazioni di posizione rispetto al progetto VIA 2019.</p> <p>Sia la Variante, sia il Progetto 2019, non interferiscono con ferrovie o altre infrastrutture rilevanti, né con infrastrutture energetiche, di comunicazioni e telefoniche o centri di osservazione astronautici come ribadito anche dagli enti competenti nei pareri già rilasciati.</p> <p>L'aeroporto più vicino è quello di Birgi, in provincia di Trapani, ad oltre 15 km.</p>

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

Domande	Si/No/? Breve descrizione		Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Si/No/? – Perché?	
	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
1. La costruzione, l'esercizio o la dismissione del progetto comporteranno azioni che modificheranno fisicamente l'ambiente interessato (topografia, uso del suolo, corpi idrici, ecc.)?	<p><i>Descrizione:</i> Il progetto comporterà la sottrazione di suolo per la realizzazione delle sole opere d'impianto costituite dalle fondazioni, dalle piazzole e da brevi tratti di stradelle a servizio degli aerogeneratori. La modifica progettuale proposta determina una riduzione delle superfici occupate rispetto al progetto per cui è stato il rilasciato il decreto VIA del maggio 2019, in considerazione della riduzione del numero di aerogeneratori e delle relative opere civili ed elettriche.</p>		<p><i>Perché:</i> La superficie sottratta interessa prevalentemente suoli attualmente destinati a seminativi a bassa valenza ecologica o incolti. Le superfici sottratte saranno quelle strettamente necessarie alla realizzazione e gestione dell'impianto. Una volta conclusi i lavori le pratiche agricole potranno continuare fino al perimetro delle opere, con la possibilità di utilizzare le nuove strade realizzate e mantenute per garantire l'esercizio dell'impianto. La modifica in riduzione del layout di impianto prevista nella Variante permette di risparmiare superfici per un valore di circa il 19-20% rispetto al Progetto VIA 2019.</p>	
2. La costruzione o l'esercizio del progetto comporteranno l'utilizzo di risorse naturali come territorio, acqua, materiali o energia, con particolare riferimento a quelle non rinnovabili o scarsamente disponibili?	<p><i>Descrizione:</i> Durante la realizzazione e la gestione delle opere, la risorsa principalmente usata è il suolo per effetto dell'occupazione di superficie.</p>		<p><i>Perché:</i> La Variante prevede una sottrazione di suolo inferiore rispetto al Progetto VIA 2019. La modifica progettuale, essendo una riduzione ed efficientamento del progetto che ha ottenuto il decreto VIA nel 2019, non comporta ovviamente utilizzo, sottrazione o variazione di altre risorse quali acqua, o altri materiali, o energia, o risorse non rinnovabili o scarsamente disponibili.</p>	
3. Il progetto comporterà l'utilizzo, lo stoccaggio, il trasporto, la movimentazione o la produzione di sostanze o materiali che	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale				
<i>Domande</i>	<i>Si/No/? Breve descrizione</i>		<i>Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Si/No/? – Perché?</i>	
potrebbero essere nocivi per la salute umana o per l'ambiente, o che possono destare preoccupazioni sui rischi, reali o percepiti, per la salute umana?	<i>Descrizione: Non è previsto lo stoccaggio, il trasporto, l'utilizzo, la movimentazione o la produzione di sostanze e materiali nocivi.</i>		<i>Perché: La realizzazione e la gestione degli aerogeneratori e delle opere connesse all'impianto eolico non genererà produzione né utilizzo di sostanze nocive.</i>	
4. Il progetto comporterà la produzione di rifiuti solidi durante la costruzione, l'esercizio o la dismissione?	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione: E' prevista la produzione di rifiuti durante la fase di cantiere e di dismissione delle opere. Durante la fase di esercizio del parco, i rifiuti saranno contenuti alle sole operazioni di manutenzione.</i>		<i>Perché: Le modifiche progettuali proposte essendo in riduzione determinano una minore produzione di rifiuti durante la fase di cantiere, di dismissione e di esercizio. I rifiuti saranno gestiti secondo la normativa di settore vigente favorendo il riciclaggio e il recupero e prevedendo il conferimento a discarica autorizzata ove strettamente necessario. Non si avrà dispersione o produzione incontrollata di rifiuti.</i>	
5. Il progetto genererà emissioni di inquinanti,	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

Domande	Si/No/? Breve descrizione	Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Si/No/? – Perché?
sostanze pericolose, tossiche, nocive nell'atmosfera?	<p><i>Descrizione:</i> La realizzazione e l'esercizio del parco eolico non generano emissioni di sostanze pericolose, tossiche o nocive nell'atmosfera.</p>	<p><i>Perché:</i> In fase di cantiere potrebbe verificarsi l'innalzamento di polveri prodotte sia per i lavori di scavo che per il passaggio di mezzi di cantiere. Tuttavia, il fenomeno sarà contenuto e saranno adottati tutti gli accorgimenti necessari ad evitare l'innalzamento, fra questi si citano la bagnatura delle aree dove si svolgono i lavori e delle ruote dei mezzi che transitano in cantiere. La variante progettuale, essendo in riduzione rispetto al progetto già oggetto di positiva valutazione ambientale, comporta una riduzione di opere da realizzare e di tempi di esecuzione e quindi un miglioramento.</p>
6. Il progetto genererà rumori, vibrazioni, radiazioni elettromagnetiche, emissioni luminose o termiche?	<p><input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No</p> <p><i>Descrizione:</i> L'impianto genera emissioni acustiche ed elettromagnetiche. Anche con la proposta di variante le emissioni acustiche sono inferiori ai limiti stabiliti per legge. (cfr. elaborato ALL10_AP07-V). Le emissioni elettromagnetiche dell'impianto restano invariate rispetto al progetto per cui è stato rilasciato il decreto VIA del maggio 2019. Poiché i cavi saranno interrati, l'effetto schermo del terreno abbatte i valori di emissione elettromagnetica al suolo garantendo emissioni a valori inferiori ai limiti di legge.</p>	<p><input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No.</p> <p><i>Perché:</i> Anche per la Variante sono rispettati i limiti di emissione acustica e di emissione elettromagnetica stabiliti dalla normativa di settore.</p>

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

Domande	Si/No/? Breve descrizione		Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Si/No/? – Perché?	
	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
7. Il progetto determinerà la variazione (aumento/diminuzione) delle emissioni acustiche dell'impianto esistente in relazione al livello di potenza sonora (dB(A)) degli aerogeneratori, dell'altezza del mozzo e della velocità del vento?	<p><i>Descrizione:</i> Le posizioni degli aerogeneratori sono le stesse del Progetto VIA 2019. Le sorgenti sonore sono in minor numero, hanno caratteristiche emissive differenti e ciò consente di ottenere la verifica previsionale dei limiti amministrativi con maggiore facilità ricorrendo alle opzioni di funzionamento previste normalmente dalla macchina che non incidono in maniera rilevante sulle performance delle stesse. L'eliminazione di n.3 aerogeneratori (cioè n.3 sorgenti emissive) comporta un miglioramento del clima acustico complessivo.</p>		<p><i>Perché:</i> Come indicato nella relazione acustica allegata alla presente proposta di variante (ALL 10_AP07-V), si osserva che sono rispettati per la configurazione indicata i limiti di emissione acustica assoluti e al differenziale come da normativa vigente (DPCM 14/11/97).</p>	
8. Il progetto comporterà rischi di contaminazione del terreno o dell'acqua a causa di rilasci di inquinanti sul suolo o in acque superficiali, acque sotterranee, acque costiere o in mare?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<p><i>Descrizione:</i> Non sussistono rischi di contaminazione del terreno e delle acque superficiali e profonde.</p>		<p><i>Perché:</i> L'impianto eolico e le relative opere connesse sono privi di scarichi inquinanti sul suolo e nelle acque.</p>	
9. Durante la costruzione o l'esercizio del	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

Domande	Si/No/? Breve descrizione		Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Si/No/? – Perché?	
<p>progetto sono prevedibili rischi di incidenti che potrebbero interessare la salute umana o l'ambiente?</p>	<p><i>Descrizione:</i> <i>Durante la fase di cantiere si possono verificare rischi per la salute umana dovuti all'esecuzione delle lavorazioni necessarie alla realizzazione delle opere.</i> <i>Per quanto riguarda l'ambiente si potrebbero verificare degli sversamenti accidentali di carburate e olii.</i> <i>Durante la fase di esercizio, considerando che le parti in tensione non saranno accessibile al personale non autorizzato, il rischio sulla salute pubblica relativo alle opere oggetto di variante è nullo. Inoltre, per le stesse opere non si prevedono rischi di incidenti che possono incidere sull'ambiente.</i> <i>Le modifiche progettuali, riducendo le opere da realizzare, ridurranno i rischi relativi alla fase di cantiere sia sulla salute che sull'ambiente. I rischi durante la fase di esercizio resteranno minimi.</i></p>		<p><i>Perché:</i> <i>Durante la fase di costruzione verranno seguite tutte le prescrizioni in tema di sicurezza sui cantieri per ridurre il rischio sulla salute umana. Inoltre, verranno eseguiti periodici controlli e monitoraggi al fine di poter rilevare eventuali sversamenti accidentali e di poter adottare tempestivamente le dovute misure di salvaguardia.</i></p>	
<p>10. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono zone</p>	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

Domande	Si/No/? Breve descrizione		Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Si/No/? – Perché?	
<p>protette da normativa internazionale, nazionale o locale per il loro valore ecologico, paesaggistico, storico-culturale od altro che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?</p>	<p><i>Descrizione:</i> <i>Gli aerogeneratori non eliminati e tutte le altre opere civili ed elettriche non subiscono variazioni di posizione rispetto al Progetto VIA 2019. Non erano e non sono interessati tali ambiti.</i></p>		<p><i>Perché:</i> <i>La Variante non interessa direttamente tali aree. Nelle aree limitrofe, le aree naturali protette più vicine sono poste oltre 5 km. Non sono presenti aree di notevole interesse pubblico. Le opere in variante, essendo in riduzione rispetto al progetto VIA 2019, in particolare come numero di aerogeneratori, comportano una diminuzione dell'impatto paesaggistico. Le viste risultano nel complesso inalterate o da alcuni punti di osservazione migliorate come si osserva dai fotorendering allegati alla presente per effetto del minor numero di aerogeneratori coinvolti (vedi elaborato ALL12_AP25-V).</i></p>	
<p>11. Nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono altre zone/aree sensibili dal punto di vista ecologico, non incluse nella Tabella 8 quali ad esempio aree utilizzate da specie di fauna o di flora protette, importanti o sensibili per la riproduzione, nidificazione, alimentazione, sosta, svernamento, migrazione, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?</p>	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
<p>12. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti corpi idrici superficiali e/o</p>	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale				
<i>Domande</i>	<i>Si/No/? Breve descrizione</i>		<i>Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Si/No/? – Perché?</i>	
sotterranei che potrebbero essere interessati dalla realizzazione del progetto?	<i>Descrizione: Non sono presenti corpi idrici sotterranei sull'area di progetto direttamente interessata.. Complessivamente sull'area di impianto sono presenti corpi idrici superficiali di minima entità rispetto ai quali l'intervento è stato valutato come compatibile dagli enti preposti alla loro tutela.</i>		<i>Perché: Le opere della variante interessano le stesse porzioni di territorio già autorizzate, con riduzione, non si riscontrano elementi che possano determinare incrementi degli impatti.</i>	
13. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti vie di trasporto suscettibili di elevati livelli di traffico o che causano problemi ambientali, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione: L'area non presenta elevati livelli di traffico. E' presente a nord dell'area di progetto l'autostrada A29, l'aerogeneratore più vicino è stato valutato ad una distanza adeguata da Anas ente proprietario della strada.</i>		<i>Perché: Le arterie a elevato livello di traffico non sono interessate direttamente dalla Variante che insiste su una porzione di territorio ridotta rispetto a quella interessata dal Progetto VIA 2019.</i>	
14. Il progetto è localizzato in un'area ad	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

Domande	Si/No/? Breve descrizione	Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Si/No/? – Perché?
elevata intervisibilità e/o in aree ad elevata fruizione pubblica?	<p><i>Descrizione:</i> L'area presenta punti dai quali è stata valutata l'intervisibilità, e rispetto alla quale il progetto ha ottenuto valutazione positiva con prescrizione di inserimento di mitigazioni vegetazionali arbustive in particolare lungo la A29 nel tratto prossimo al parco eolico.</p>	<p><i>Perché:</i> Come si osserva dai foto-inserimenti allegati alla presente proposta (vedi elaborato ALL12_AP25-V), la Variante- che è stata elaborata per soddisfare la richiesta della Soprintendenza di Trapani finalizzata ad una riduzione dell'impatto visivo- comporta un miglioramento sotto il profilo dell'intervisibilità rispetto al progetto per il quale è stato rilasciato il decreto VIA del 2019. In particolare, dai punti di vista significativi le viste prospettive risultano in alcuni casi migliorate per effetto dell'eliminazione degli aerogeneratori F04, F05, F07. Le opere di mitigazione vegetazionale previste lungo la A29 diminuiranno ulteriormente l'impatto visivo e paesaggistico dell'intorno.</p>
15. Il progetto è localizzato in un'area ancora non urbanizzata dove vi sarà perdita di suolo non antropizzato?	<p><input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No</p> <p><i>Descrizione:</i> Le opere interessano prevalentemente aree agricole con seminativo e incolte, per cui si ha in prevalenza sottrazione di tale tipologia di suolo.</p>	<p><input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No</p> <p><i>Perché:</i> Le aree interessate dalla proposta di variante, non ricadendo in aree urbanizzate, sono di fatto utilizzate per pratiche di coltivazione, ma solo con seminativo. A fine cantiere tutte le aree saranno quasi totalmente restituite alle precedenti pratiche agricole, ad eccezione delle porzioni di aree di pochi metri quadrati che restano a base torre. La Variante prevede una sottrazione di suolo inferiore rispetto al Progetto VIA 2019, essendo di fatto uno stralcio del progetto per cui è stata esperita positivamente la procedura VIA.</p>

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

Domande	Si/No/? Breve descrizione		Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Si/No/? – Perché?	
16. Il progetto è realizzato nell'ambito dello stesso sito in cui è localizzato l'impianto esistente?	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> Il progetto Variante è previsto nelle medesime aree del progetto per cui è stato rilasciato il decreto VIA nel 2019 in quanto, si ribadisce, è di fatto uno stralcio del Progetto VIA 2019.		<i>Perché:</i> La Variante interessa una porzione del sito interessato dal Progetto VIA 2019.	
17. Il progetto (configurazione "areale") è realizzato all'interno dell'area occupata dall'impianto esistente (la superficie complessiva di progetto è interna al perimetro dell'area occupata dall'impianto esistente)?	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> La Variante è prevista all'interno dell'area interessata dal Progetto VIA 2019, ossia il progetto per cui è stato rilasciato il decreto VIA nel maggio 2019.		<i>Perché:</i> La superficie complessiva della Variante è interna al perimetro dell'area occupata dal Progetto VIA 2019. Le aree in cui è prevista la Variante sono di fatto già state valutate positivamente dagli enti territoriali nell'ambito della procedura autorizzativa del Progetto VIA 2019.	
18. Il progetto (configurazione "lineare") è realizzato secondo le stesse direttrici determinate dall'allineamento degli aerogeneratori esistenti? (indicare eventuali variazioni angolari massime)	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> La Variante prevede 12 dei 15 aerogeneratori previsti nel Progetto VIA 2019. Le posizioni di questi 12 aerogeneratori non subiscono variazioni.		<i>Perché:</i> L'eliminazione dei 3 aerogeneratori migliora l'effetto selva e di fatto non altera la configurazione lineare rispetto al Progetto VIA 2019 mantenendo le medesime caratteristiche dimensionali con minime differenze ininfluenti rispetto al modello precedentemente adottato.	
19. Il progetto determina variazioni del numero di aerogeneratori rispetto all'impianto esistente?	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> La proposta di variante determina una riduzione del numero di aerogeneratori che da 15 passa a 12.		<i>Perché:</i> Proponendo un numero inferiore di aerogeneratori di fatto si riduce l'area complessiva interessata dall'intervento.	
20. Il progetto determina variazioni dell'altezza	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

<i>Domande</i>	<i>Si/No/? Breve descrizione</i>		<i>Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Si/No/? – Perché?</i>	
dei singoli aerogeneratori rispetto all'impianto esistente?	<i>Descrizione: No, le altezze complessive (alla punta pala) degli aerogeneratori proposti in variante (Vestas V136) sono pari a 150 m e non variano rispetto a quelle degli aerogeneratori (Gamesa G132) del progetto per cui è stato rilasciato il decreto VIA del 2019.</i>		<i>Perché: Rispetto al progetto che ha ottenuto il decreto VIA, le altezze massime dei 12 aerogeneratori non variano, le posizioni dei 12 aerogeneratori non variano, il numero degli aerogeneratori si riduce da 15 a 12.</i>	
21. Il progetto determina variazioni del diametro del rotore dei singoli aerogeneratori rispetto all'impianto esistente?	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione: Il progetto di variante propone una variazione minima del diametro del rotore che passa da 132 m per gli aerogeneratori del progetto originario (G132) a 136 m del progetto in variante (V136).</i>		<i>Perché: Dai punti di vista significativi analizzati, si ha un complessivo miglioramento per effetto dell'eliminazione delle macchine F04, F05, F07 e per il fatto che le altezze massime dei 12 aerogeneratori non variano.</i>	
22. Nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono piani/programmi approvati inerenti l'uso del suolo che potrebbero essere interessati dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione: Non risultano essere presenti piani o programmi relativi all'uso del suolo sulle aree di variante.</i>		<i>Perché: Le aree di progetto sono interessate da uno scarso grado di urbanizzazione e interessano aree a prevalente uso agricolo.</i>	
23. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, nell'area di	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

Domande	Si/No/? Breve descrizione		Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Si/No/? – Perché?	
progetto o in aree limitrofe ci sono zone densamente abitate o antropizzate che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<i>Descrizione:</i> Sono presenti aree antropizzate ed agglomerati urbani (nucleo di Fulgatore) per le quali tuttavia non si ha il superamento dei limiti di emissione acustica essendo posto oltre 1000-1200m di distanza dall'area interessata dal parco eolico.		<i>Perché:</i> La Variante interessa una porzione dell'area interessata dal progetto per cui è stato rilasciato il decreto VIA nel 2019. Si conferma quindi il rispetto delle linee guida regionali e nazionali in tema di distanza dai centri abitati. Inoltre, come indicato nella relazione acustica allegata alla presente proposta di variante (ALL 10_AP07-V), si osserva che sono rispettati per la configurazione indicata i limiti di emissione acustica assoluti e al differenziale come da normativa vigente (DPCM 14/11/97).	
24. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti ricettori sensibili (es. ospedali, scuole, luoghi di culto, strutture collettive, ricreative, ecc.) che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> Non si rileva la presenza di tale tipologia di recettori né all'interno né in prossimità delle aree d'impianto.		<i>Perché:</i> Le opere di progetto restano nelle posizioni autorizzate in cui non si rileva la presenza di tali ambiti.	
25. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti risorse importanti, di elevata qualità e/o con scarsa disponibilità (es. acque superficiali e sotterranee, aree boscate, aree agricole, zone di pesca, turistiche, estrattive, ecc.) che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> Non si rileva la presenza di tale tipologia di risorse né all'interno né in prossimità delle aree d'impianto.		<i>Perché:</i> Le opere di progetto restano nelle posizioni autorizzate in cui non si rileva la presenza di tali ambiti. Non si rileva presenza di alcun effetto.	
26. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti zone che sono già soggette a inquinamento o danno ambientale, quali ad esempio zone dove gli standard ambientali previsti dalla legge sono superati, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> Non si rileva presenza di tali aree né all'interno né in prossimità delle aree d'impianto.		<i>Perché:</i> Le opere di progetto restano nelle posizioni autorizzate in cui non si rileva la presenza di tali ambiti. Non si rileva presenza di alcun effetto.	

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale				
Domande	Si/No/? Breve descrizione		Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Si/No/? – Perché?	
	27. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, il progetto è ubicato in una zona soggetta a terremoti, subsidenza, frane, erosioni, inondazioni o condizioni climatiche estreme o avverse quali ad esempio inversione termiche, nebbie, forti venti, che potrebbero comportare problematiche ambientali connesse al progetto?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si
<i>Descrizione:</i> Non si rileva presenza di tali aree né all'interno né in prossimità delle aree d'impianto.		<i>Perché:</i> La superficie complessiva della Variante è interna al perimetro dell'area occupata dal Progetto VIA 2019. Si rileva che le opere strutturali saranno realizzate coerentemente alla normativa anti-sismica vigente NTC 2018 (del 22/03/2018).		
28. Le eventuali interferenze del progetto identificate nella presente Tabella e nella Tabella 8 sono suscettibili di determinare effetti cumulativi con altri progetti/attività esistenti o approvati?	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> Sono presenti altri impianti esistenti in prossimità dell'impianto di progetto che possono generare effetti cumulo in termini di impatto visivo. La variante proposta riduce tale impatto cumulativo anche sulla scorta delle mitigazioni vegetazionali previste lungo la direttrice della A29.		<i>Perché:</i> La Variante determina una diminuzione degli effetti cumulativi con altri progetti/attività esistenti rispetto al progetto che ha ottenuto il decreto VIA nel maggio del 2019.	
29. Le eventuali interferenze del progetto identificate nella presente Tabella e nella Tabella 8 sono suscettibili di determinare effetti di natura transfrontaliera?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> Non si determineranno interferenze di tale natura.		<i>Perché:</i> Non si riscontrato impatti di natura transfrontaliera.	

10. Allegati			
<p>Completare la tabella riportando l'elenco degli allegati alla lista di controllo. Tra gli allegati devono essere inclusi, obbligatoriamente, elaborati cartografici redatti a scala adeguata, nei quali siano chiaramente rappresentate le caratteristiche del progetto e del contesto ambientale e territoriale interessato, con specifico riferimento alla Tabella 8.</p> <p>Gli allegati dovranno essere forniti in formato digitale (.pdf) e il nome del file dovrà riportare il numero dell'allegato e una o più parole chiave della denominazione (es. ALL1_localizzazione_progetto.pdf)</p>			
N.	Denominazione	Scala	Nome file (.pdf)
1	CE01-V - Modifica in riduzione del layout d'impianto - Relazione tecnica	/	ALL1_CE01-V_Relazione tecnica descrittiva

	descrittiva		Variante_2020-signed.pdf
2	CE01.1-V - Modifica in riduzione del layout d'impianto - Confronto 2019 - 2020	scale varie	ALL2_CE01.1-V_Modifica in riduzione del layout d'impianto_Cfr.2019-2020-signed.pdf
3	CE02-V - Inquadramento territoriale	scale varie	ALL3_CE02-V_Inquadramento territoriale Gen 2020-1075x900-signed.pdf
4	CE03-V - Planimetria CTR - Layout di progetto con viabilità	scale varie	ALL4_CE03-V_Planimetria CTR layout progetto con viabilità Gen 2020 - 1640x800-signed.pdf
5	CE07-V Carta delle interferenze su CTR	scale varie	ALL5_CE07-V_Carta delle Interferenze su CTR Gen 2020 - 1640x800-signed.pdf
6	CE11-V - Prospetto aerogeneratore e tipico fondazione di progetto	scale varie	ALL6_CE11-V_Turbina Vestas V136 3.65MW Gen 2020 - 810x605-signed.pdf
7	CE15-V - Studio dei campi elettromagnetici	/	ALL7_CE15-V_Studio Campi elettromagnetici Gen 2020-signed.pdf
8	AP04-V - Carta dei vincoli su base C.T.R.	scala 1:10.000	ALL8_AP04-V_Tavola vincoli su base CTR_2020-signed.pdf
9	AP05-V Carta PAI e vincolo idrogeologico	scala 1:15.000	ALL9_AP05-V_Tavola PAI e VINCOLO IDROGEOLOGICO_2020-signed.pdf
10	AP07-V - Studio impatto acustico con carta delle isofone e ubicazione potenziali luoghi sensibili	/	ALL10_AP07-V_Valutaz Imp acust_2020-signed.pdf
11	AP20-V - Carta interferenze aree non idonee e di particolare attenzione di cui al DPRS 10/10/2017	1:10.000	ALL11_AP20-V_Tavola Aree non idonee_2020-signed.pdf
12	AP25-V Modifica in riduzione del layout d'impianto - Analisi di intervisibilità, effetti cumulativi con altri impianti, proposte di schermatura arborea e arbustiva	/	ALL12_AP25-V_Analisi di intervisibilità_2020-signed.pdf
13	AP26-V - Modifica in riduzione del layout d'impianto - Relazione Ambientale	/	ALL13_AP26-V_Relazione Ambientale di Variante_2020-signed.pdf
14	AP28-V - Carta dei beni paesaggistici su base C.T.R.	1:10.000	ALL14_AP28-V_Carta dei Beni Paesaggistici_2020-signed.pdf
15	D.A. n.203/GAB del 13 maggio 2019 rilasciato dall'Assessorato Regionale del Territorio e dell'Ambiente della Regione Siciliana con cui si decreta esperita positivamente la procedura di V.I.A.	/	ALL15_Decreto VIA
16	Verbale della Conferenza dei Servizi del 24/01/2020 prot. n.3973 del 28 gennaio 2020, contenente la proposta di riduzione del numero di aerogeneratori formulata dalla Soprintendenza di Trapani.	/	ALL16_Verbale CdS