

autostrade // per l'italia

Società con unico socio soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Atlantia S.p.A. • Capitale Sociale € 622.027.000,00 interamente versato • Codice Fiscale e n. di iscrizione al Registro delle Imprese di Roma 07516911000 - C.C.I.A.A. • ROMA n. 1037417 - P.IVA 07516911000 • Sede Legale: Via A. Bergamini, 50 - 00159 Roma

AVVISO AL PUBBLICO

Richiesta di pronuncia di compatibilità ambientale del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare di concerto con il Ministro per i Beni Culturali e le Attività Culturali.

Autostrada A(1) Milano - Napoli: ampliamento alla quarta corsia nel tratto Milano Sud (tangenziale Ovest) - Lodi.

Autostrade per l'Italia S.p.A. - Via Alberto Bergamini, 50 - 00159 ROMA - ha predisposto il progetto definitivo e lo Studio di Impatto Ambientale relativo ai lavori di ampliamento alla quarta corsia dell'Autostrada A(1) Milano - Napoli nel tratto compreso tra Milano Sud e Lodi.

L'opera appartiene alla categoria "autostrade e strade riservate alla circolazione automobilistica" ed è sottoposta alla procedura di VIA ai sensi dell'art. 6, comma 6 del D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152 e s.m.i.

Per tale progetto Autostrade per l'Italia S.p.A. annuncia la presentazione in data 31 maggio 2011, al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, al Ministero per i Beni e le Attività Culturali, alla Regione Lombardia, alla Provincia di Milano e di Lodi ed ai Comuni interessati, della richiesta di compatibilità ambientale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152 e s.m.i.

L'intervento in esame interessa le Province di Milano e di Lodi e più precisamente i Comuni di San Giuliano Milanese, Melegnano, Cerro al Lambro, San Zenone al Lambro, Lodi Vecchio, Borgo San Giovanni e Tavazzano con Villavesco.

L'intervento consiste nell'ampliamento alla quarta corsia del tratto esistente dell'A1 tra Milano Sud (in corrispondenza dell'interconnessione con la A50 - Tangenziale Ovest) e lo svincolo di Lodi, dalla progressiva 4+882 alla progressiva 21+922, ad esclusione della barriera di Milano Sud (dalla progressiva km 8+668 alla progressiva km 9+254), per complessivi 16.524 km.

Obiettivo dell'opera è quello di migliorare le condizioni di fluidità della tratta autostradale in oggetto pervenendo a livelli di servizio e di sicurezza più rispondenti alle condizioni di traffico attuali e future.

Gli elaborati di progetto, lo studio di impatto ambientale e la sintesi non tecnica di quest'ultimo sono depositati, a partire dal 31 maggio 2011, presso la Regione Lombardia Direzione Generale Ambiente Energia e Reti U/O Tutela Ambientale - Struttura V.I.A. - Piazza Città di Lombardia, 1 - 20124 MILANO e presso gli uffici comunali, al fine di consentirne la pubblica consultazione.

Ai sensi dell'art. 24 comma 4 del D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152 e s.m.i, entro il termine di 60 giorni dalla data del 31 maggio 2011, chiunque abbia interesse può prendere visione del progetto e del relativo studio ambientale e presentare le proprie osservazioni al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare Direzione Generale per la Salvaguardia Ambientale - Via Cristoforo Colombo, 44 - 00147 ROMA, al Ministero per i Beni e le Attività Culturali - Direzione Generale per il paesaggio, le belle arti, l'architettura e l'arte contemporanea - Via di S. Michele, 22 00153 ROMA, nonché alla Regione Lombardia Direzione Generale Ambiente Energia e Reti U/O Tutela Ambientale - Struttura V.I.A. - Piazza Città di Lombardia, 1 - 20124 MILANO.

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Gustavo Ranalli

Copia conforme all'originale

autostrade // per l'italia
Società per azioni

Il Responsabile del Procedimento

(Gustavo Ranalli)

Gustavo Ranalli