COMUNE DI CERIGNOLA

PROVINCIA DI FOGGIA

PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DI UN PARCO EOLICO

RICHIESTA DI AUTORIZZAZIONE UNICA

D.Lgs. 387/2003

PROCEDIMENTO UNICO AMBIENTALE (PUA)

Valutazione di Impatto Ambientale (V.I.A.)

D.Lgs. 152/2006 ss.mm.ii. (Art.27)

"Norme in materia ambientale"

PROGETTO	ALPHA 2
DITTA	SEANERGY s.r.l.

T 25

Titolo dell'allegato:

SCHEMA TIPICO SEZIONE STRADALE

REV	DESCRIZIONE	DATA
0	EMISSIONE	27/05/2020

CARATTERISTICHE GENERALI D'IMPIANTO

GENERATORE - Altezza mozzo: fino a 140 m.
Diametro rotore: fino a 170 m.
Potenza unitaria: fino a 6 MW.

IMPIANTO - Numero generatori: 22
Potenza complessiva: fino a 132 MW.

Il proponente:

SEANERGY s.r.l.
P.zza Giovanni Paolo II, 8
71017 Torremaggiore (FG)
0882/393197
seanergy@pec.it

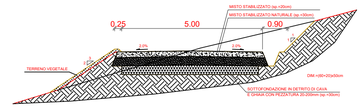
Il progettista:

ATS Engineering s.r.l.
P.zza Giovanni Paolo II, 8
71017 Torremaggiore (FG)
0882/393197
atseng@pec.it

Il tecnico:

Ing. Eugenio Di Gianvito
atsing@atsing.eu

SEZIONE MEZZACOSTA



SEZIONE SOLO PAVIMENTAZIONE

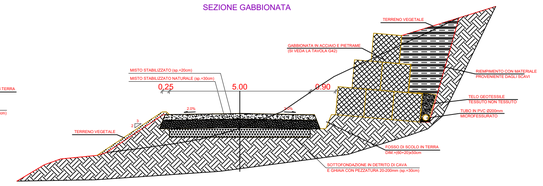
NOTE

1) LA BONIFICA DEL TERRENO DOVRA' ESSERE ESEGUITA, OLTRE QUANDO PREVISTA DAL PROGETTO, OVUNQUE SI RITENGA NECESSARIO DALLA DIREZIONE LAVORI. LA PRESENZA DI TERRENO NON IDONEO/S/O COMUNQUE NON CONFORME ALLE SPECIFICHE DI PROGETTO
2) I RILEVATI DOVRANNO ESSERE ESEGUITI IMPIEGANDO TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2, A3, A4 E A5, DI CUI ALLA NORMA CNR-UNI 10006. PROVENIENTI DA SCAVI O CAVE. LA STESSA AVVERRA' PER STRATI NON SUPERIORI A 30cm PER I GRUPPI A1, A2, A3 E A4, E A 20cm PER I GRUPPI A5, A6 E A7 DI CUI ALLA STESSA NORMA. LA SUPERFICIE DEGLI STRATI AVRA' UNA PENDENZA TRASVERSALE PARI A CIRCA IL 2%, TALE DA GARANTIRE LO SMALTIMENTO DELLE ACQUE METEORICHE
3) LA COMPATTAZIONE DEI RILEVATI DOVRA' ESSERE TALE DA OTTENERE L'UMIDITA' OTTIMALE CORRISPONDENTE ALLA DENSITA' MASSIMA RILEVATA DA PROVE DI COMPATTAZIONE. OGNI STRATO DOVRA' ESSERE COSTIPATO IN MODO DA RAGGIUNGERE IN OGNI PUNTO LA DENSITA' PARI ALMENO AL 95% DI QUELLA MASSIMA DEL PROCTOR STANDARD. IL MODULO DI DEFORMAZIONE NON DOVRA' RISULTARE INFERIORE A 20 N/mmq SU CIASCUNO STRATO, PER TUTTA LA SUPERFICIE DELLO STESSO.
3) I RILEVATI STRADALI DI ALTEZZA MAGGIORE A 2m (DUE METRI) VERRANNO REALIZZATI CON MATERIALE ARIDO DI CAVA O DI FIUME.
4) LA SEZIONE "SOLO PAVIMENTAZIONE" SI RIFERISCE ALLA SISTEMAZIONE DELLA S.P. "GINESTRA-CASTELLFRANCO" E DEL TRATTO NORD DELLA S.C. "MONTEFALCONE-GINESTRA-MONTECALVO", LE QUALI SONO GIA' DOTATE DI FONDAZIONE STRADALE E NECESSITANO SOLO DI PAVIMENTAZIONE, PER LA LORO MESSA IN SICUREZZA.
5) LA SOTTOFONDAZIONE IN MATERIALE DETRITICO PUO' ESSERE OMESSA NEL CASO IL TERRENO SUL FONDO DELLO SCAVO ABBIA CONSISTENZA ADEGUATA O TALE CONSISTENZA SIA OTTENIBILE MEDIANTE COSTIPAMENTO

SEZIONE RILEVATO

SEZIONE TRINCEA

SEZIONE PIAZZOLA IN TERRA RINFORZATA

Scala 1:100

SEZIONE GABBIONATA