

REGIONE PUGLIA
COMUNE DI AVETRANA
PROVINCIA DI TARANTO

**PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DI IMPIANTO PER LA
PRODUZIONE DI ENERGIA ELETTRICA DA FONTE EOLICA,
NONCHE' OPERE ED INFRASTRUTTURE CONNESSE, DI POTENZA
INSTALLATA DI 63 MW DENOMINATO "AVETRANA ENERGIA"**

OPERE DI CONNESSIONE ALLA RTN NEL COMUNE DI ERCHIE (BR)

P R O G E T T O D E F I N I T I V O

Codice STMG Terna: 201800410 - Identificativo AU Regione Puglia: A70XWD6

Tavola :

22
Integr.

Titolo :

Relazione Idraulica - Integrazioni
(Codice Pratica AdB App. Merid. n. ID_VIP:5028)

Cod. Identificativo elaborato :

A70XWD6_RelazioneIdraulica_22-integraz

Progetto:



Via San Lorenzo 155 - cap 72023 MESAGNE (BR)
P.IVA 02549880744 - REA BR-154453 - enerwind@pec.it



Via Milizia n.55 - 73100 LECCE (ITALY)
P.IVA 04258790759 - msc.innovativesolutions@pec.it



Via V.M. Stampacchia, 48
73100 - LECCE
stcprogetti@legalmail.it

Dott. Ing. Fabio Calcarella
Piazza Mazzini, 64 - 73100 - Lecce (LE)
tel. +39 0832 1594953 - fabio.calcarella@gmail.com



Committente:

AVETRANA ENERGIA s.r.l.

Piazza del Grano n.3 - cap 39100 BOLZANO (BZ)
P.IVA 03050420219 - REA BZ 227626 - avetrana.energia@legalmail.it

SOCIETA' DEL GRUPPO

FRI-ELGREENPOWER
THE CLEAN ENERGY COMPANY

FRI-EL GREEN POWER S.p.A.
Piazza della Rotonda, 2 - 00186 ROMA (RM) - Italia
Tel. +39 06 6880 4163 - Fax. +39 06 6821 2764
Email: info@fri-el.it - P. IVA 01533770218

Indagine Specialistiche :

Data	Revisione	Redatto	Approvato
Giugno 2020	Integrazione Rel.22 Idraulica	FC-SM	MT

Data: Giugno 2020

Scala : varie

File:

Controllato:

Formato: **A4**

Al sensi e per gli effetti degli art.9 e 99 della Legge n.633 del 22 aprile 1941 , ci riserviamo la proprietà intellettuale e materiale di questo elaborato e facciamo espresso divieto a chiunque di renderlo noto a terzi o di riprodurlo anche in parte, senza la nostra preventiva autorizzazione scritta.

La presente nota tecnica è redatta in risposta alla richiesta di integrazioni e chiarimenti tecnico progettuali da parte dell'Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale, di cui alla lettera protocollo ID_VIP:5028, nell'ambito della Procedura di VIA ai sensi dell'art. 23 del D.lgs 152/2006, relativa alla realizzazione di un parco eolico costituito da 15 aerogeneratori, per una potenza complessiva di 63 MW, ricadente nel Comune di Avetrana (TA), Erchie (BR), Cellino San Marco (BR), della società Avetrana Energia S.r.l.

Il progetto in esame prevede la realizzazione di un "*Parco Eolico*" per la produzione di energia elettrica da fonte rinnovabile (vento). Si prevede la realizzazione di 15 aerogeneratori posizionati in un'area agricola nel territorio comunale di Avetrana (TA).

Il "*Parco Eolico*" sarà collegato alla Rete di Trasmissione Nazionale in corrispondenza del nodo rappresentato dalla SE TERNA di Erchie (in agro di Erchie - BR), nelle immediate vicinanze della quale sarà realizzata una Sottostazione Elettrica Utente (SSE) di trasformazione e consegna. Il cavidotto in media tensione di connessione Parco Eolico – SSE Utente sarà interrato ed interesserà i territori comunali di Avetrana (TA), San Pancrazio Salentino (BR) ed Erchie (BR). La connessione tra SSE Utente - SE TERNA Erchie avverrà in cavo interrato AT a 150 kV ed avrà una lunghezza di circa 235 m.

Due tratti del cavidotto interrato MT di progetto, ed in particolare:

- un tratto di collegamento fra l'aerogeneratore (**AV01**) e la Sottostazione Elettrica Utente di Trasformazione, di lunghezza pari a circa 200 m;
- un tratto di collegamento fra l'aerogeneratore (**AV04**) e la Sottostazione Elettrica Utente di Trasformazione, di lunghezza pari a circa 200 m;

ricadono in aree classificate, ai sensi degli artt. 4, 7, 8 e 9 delle *Norme Tecniche di Attuazione (N.T.A.)* del P.A.I., come aree ad "*Alta Pericolosità idraulica (AP)*", "*Media Pericolosità idraulica (MP)*" e "*Bassa Pericolosità idraulica (BP)*", così come rilevato dalla sovrapposizione delle Opere in Progetto con la Cartografia del PAI aggiornata con DPCM del 19/06/2019 e resa disponibile sul Sito Istituzionale dell'AdB Puglia, dal 19/11/2019 (v. cartografie allegate).

Si evidenzia tuttavia che:

- Il tratto di collegamento fra l'aerogeneratore (AV01) e la Sottostazione Elettrica Utente di Trasformazione, di lunghezza pari a circa 200 m, sarà realizzato, nel tratto interferente con la nuova Perimetrazione dell'AdB, su **Strada Pubblica esistente asfaltata**, in particolare trattasi della Strada Provinciale "**SP64-DIR**" (v. *allegato 1 e allegato 2*). Il cavidotto sarà posizionato al disotto della sede stradale in corrispondenza della banchina o, lì dove ciò non fosse possibile, al margine della stessa sede stradale e la sua posa sarà effettuata in trincea a cielo aperto ad una profondità di 1,2 m, e il riempimento dopo la posa dei cavi, sarà effettuato con lo stesso materiale rinveniente dallo scavo. Inoltre la sede stradale sarà ripristinata come ante-operam. Si precisa che essendo il cavo del tipo Air-Bag (quindi dotato di fabbrica di protezione meccanica contro lo

schacciamento), non necessita di strato di allettamento in sabbia, che quindi non verrà utilizzato per il rinterro della trincea.

Ciò detto si ritiene che la posa del tratto di cavidotto, **non andrà ad alterare in alcun modo la morfologia dei terreni circostanti**, poiché di fatto a fine lavori saranno ripristinate le condizioni del terreno nello stato *ante-operam*.

- Il tratto di collegamento fra l'aerogeneratore (AV04) e la Sottostazione Elettrica Utente di Trasformazione, di lunghezza pari a circa 200 m, sarà realizzato, nel tratto interferente con la Perimetrazione dell'AdB, su Strada Pubblica asfaltata, in particolare trattasi di un tratto della Strada Provinciale "SP65" ed un tratto di **Strada Comunale asfaltata** (v. allegato 1 e allegato 3). Il cavidotto sarà posizionato al disotto della sede stradale in corrispondenza della banchina o, lì dove ciò non fosse possibile, al margine della stessa sede stradale e la sua posa sarà effettuata in trincea a cielo aperto ad una profondità di 1,2 m, ove il riempimento dopo la posa dei cavi, sarà effettuato con lo stesso materiale rinveniente dallo scavo. Inoltre la sede stradale sarà ripristinata come ante-operam. Si precisa che essendo il cavo del tipo Air-Bag (quindi dotato di fabbrica di protezione meccanica contro lo schiacciamento), non necessita di strato di allettamento in sabbia, che quindi non verrà utilizzato per il rinterro della trincea.

Per quanto sopra si ritiene che la posa del cavidotto MT, nei due tratti interferenti con le aree con Pericolosità Idraulica, **non andrà ad alterare in alcun modo la morfologia dei terreni circostanti**, poiché:

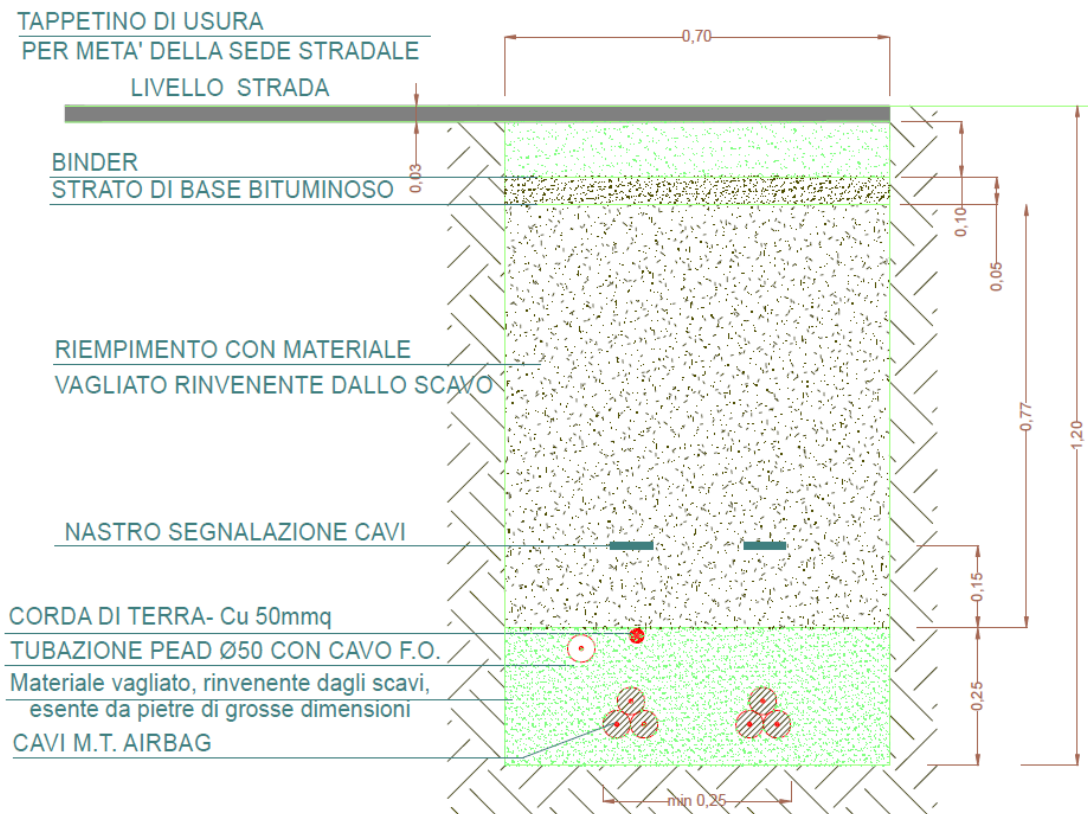
- L'interferenza avviene in corrispondenza di manufatti stradali esistenti al di sotto dei quali si andrà a posare il cavo ad una profondità di 1,2 m dal piano stradale;
- Le modalità di posa, prevedono il rinterro con lo stesso materiale rinveniente dagli scavi della trincea, nonché il ripristino della sede stradale. Di fatto, pertanto, a fine lavori saranno ripristinate le condizioni del terreno nello stato *ante-operam*.

Si allegano stralci cartografici del progetto nei tratti interessati dall'interferenza, in sovrapposizione con la Perimetrazione del P.A.I. aggiornata al 19/11/2019.

Lecce, 30 maggio 2020

Dott. Ing. Fabio Calcarella

N.2 TERNE

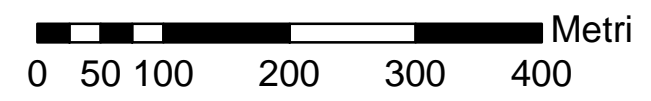


Trincea di cavidotto su strada asfaltata



Legenda

- BP (Bassa Pericolosità)
- MP (Media Pericolosità)
- AP (Alta Pericolosità)
- Cavidotto di collegamento alla SSE



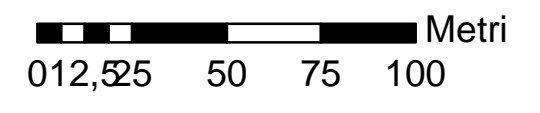


Interferenza Cavidotto di collegamento alla SSE Utente con Perimetrazione AdB Puglia Tratto su S.P. 64 DIR



Legenda

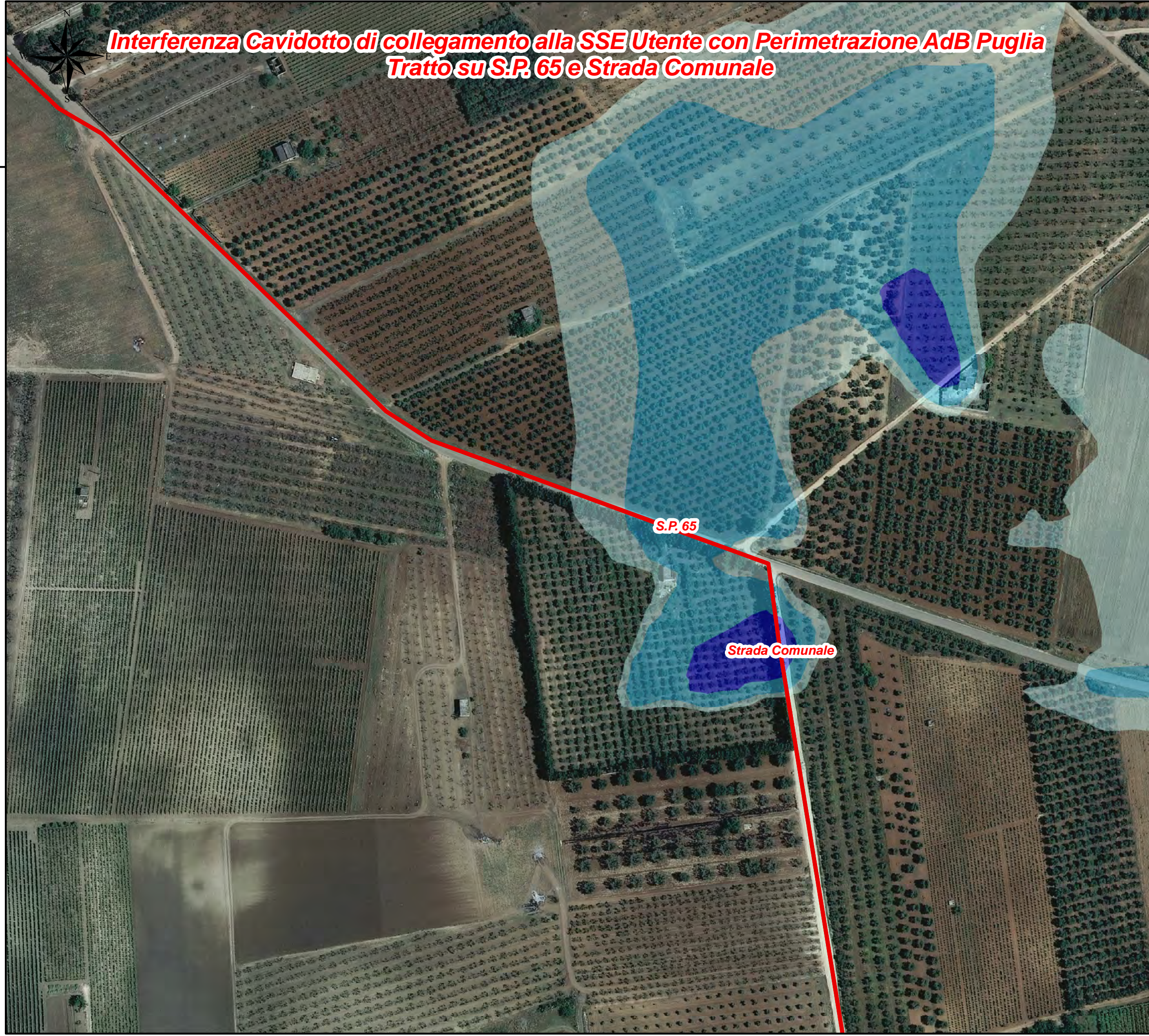
- BP (Bassa Pericolosità)
- MP (Media Pericolosità)
- AP (Alta Pericolosità)
- Cavidotto di collegamento alla SSE



**Interferenza Cavidotto di collegamento alla SSE Utente con Perimetrazione AdB Puglia
Tratto su S.P. 65 e Strada Comunale**

Legenda

- BP (Bassa Pericolosità)
- MP (Media Pericolosità)
- AP (Alta Pericolosità)
- Cavidotto di collegamento alla SSE



012,525 50 75 100 Metri

40°24'0"N