



*Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare*

DIREZIONE GENERALE PER LA CRESCITA SOSTENIBILE
E LA QUALITA' DELLO SVILUPPO

IL DIRETTORE GENERALE

Elenco destinatari

Responsabile del procedimento della
Società R.F.I. S.p.a.
rfi-dpr-dtp.fi.ingtecn@pec.rfi.it

e, p.c. Commissione Tecnica di Verifica
dell'Impatto Ambientale – VIA VAS
ctva@pec.minambiente.it

OGGETTO: [ID 5168] Intervento per la soppressione del passaggio a livello al km. 25+930 della linea Pontassieve - Borgo San Lorenzo (linea Faentina), nel Comune di Rufina (FI). Comunicazione esito valutazione.

La Società R.F.I. S.p.a. con nota prot. 1152 del 25/02/2020, acquisita al prot. MATTM-16126 del 04/03/2020, ha presentato istanza e documentazione progettuale in formato digitale, ai fini dello svolgimento della procedura di Valutazione preliminare, ai sensi dell'art. 6, comma 9, del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. per il progetto "Intervento infrastrutturale per la soppressione del passaggio a livello al km 25+930 della linea Pontassieve – Borgo San Lorenzo (Linea faentina)".

Gli interventi oggetto dell'istanza presentata prevedono l'eliminazione del passaggio a livello sulla S.S. 67 Tosco-Romagnola, al km 25+930 della Linea Faentina e la realizzazione di un sottovia sostitutivo, all'interno del centro abitato di Rufina (FI). Il passaggio a livello è ubicato a sud del centro abitato, nei pressi dell'intersezione della linea Faentina con la SS67 – Tosco Romagnola. Gli interventi contemplano la deviazione del traffico, che attualmente transita sul passaggio a livello, verso la viabilità esistente (via XXV aprile) fino ad una rotonda, da cui si dirama il nuovo laccio per il ricongiungimento con la S.S. 67, con la realizzazione di un nuovo tratto stradale di circa 200 m per il collegamento tra le due strade, pressoché parallele, mediante il sotto-attraversamento della linea ferroviaria.

Secondo quanto indicato nella Lista di controllo, la finalità principale degli interventi è di "[...] incrementare sicurezza e regolarità del servizio ferroviario [...]", favorendo un uso più intenso del treno, con "[...] vantaggi per il decongestionamento da traffico privato [...]". Secondo quanto indicato dal proponente, "[...] la presenza di passaggi a livello rappresenta una delle principali cause di incidentalità sulle reti ferroviarie [...]"; in questo modo l'eliminazione del passaggio a livello potrà contribuire alla "[...] riduzione dei tempi di percorrenza dei mezzi di soccorso e [...] per l'eliminazione degli incolonnamenti di auto e mezzi pesanti, a vantaggio di una

ID Utente: 6887
ID Documento: CreSS_05-6887_2020-0017
Data stesura: 18/06/2020

Resp. Sez.: Di Gianfrancesco C.
✓ Resp. Div.: Meschini G.
Ufficio: CreSS_05
Data: 07/07/2020

Resp. Div.:
✓ Resp. Seg. DG: Tancredi F.
Ufficio: CreSS
Data: 08/07/2020

Tuteliamo l'ambiente! Non stampate se non necessario. 1 foglio di carta formato A4 = 7,5g di CO₂

maggior sicurezza della rete stradale e della riduzione complessiva delle emissioni in atmosfera [...]”.

A corredo dell’istanza sopra citata la Società proponente ha trasmesso la lista di controllo predisposta ai sensi del Decreto direttoriale n. 239 del 3 agosto 2017 recante “*Contenuti della modulistica necessaria ai fini della presentazione delle liste di controllo di cui all’articolo 6, comma 9 del D. Lgs 3 aprile 2006, n. 152, come modificato dall’articolo 3 del D. Lgs 16 giugno 2017, n. 104*”, corredata degli elaborati grafici di cui al punto “10.Allegati della Lista di Controllo”.

Esaminata la Lista di controllo e la documentazione trasmessa, ai sensi di quanto disposto dall’art. 6, comma 9 del D.Lgs. 152/2006, come più diffusamente illustrato nell’allegata nota tecnica prot. MATTM-45586 del 17/06/2020, predisposta dalla competente Divisione V Sistemi di Valutazione Ambientale della Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e la Qualità dello Sviluppo (D.G. CRESS), considerate le finalità dell’intervento come descritte dalla Società proponente, e le caratteristiche dell’intervento proposto, con riferimento agli aspetti ambientali si ritiene che non sussistano potenziali impatti ambientali significativi e negativi, né in fase di realizzazione, previo il rispetto di accorgimenti cautelativi nella fase di cantiere, né in fase di esercizio dell’intervento in progetto.

Pertanto, sulla base alle analisi e valutazioni sopra riportate, per quanto di competenza, la proposta progettuale presentata non è da sottoporre a successive procedure di Valutazione Ambientale (verifica di assoggettabilità a V.I.A. o V.I.A.), fatta salva l’acquisizione di ogni altro parere, autorizzazione o nulla osta.

Alla Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA/VAS, che legge per conoscenza, si segnala che la documentazione oggetto della presente valutazione preliminare è disponibile sull’applicativo “GEMMA - Gestione fascicoli VIA VAS – ID_5168”.

Il Direttore Generale

Oliviero Montanaro

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell’art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

All: Nota tecnica prot. MATTM-45586 del 17/06/2020