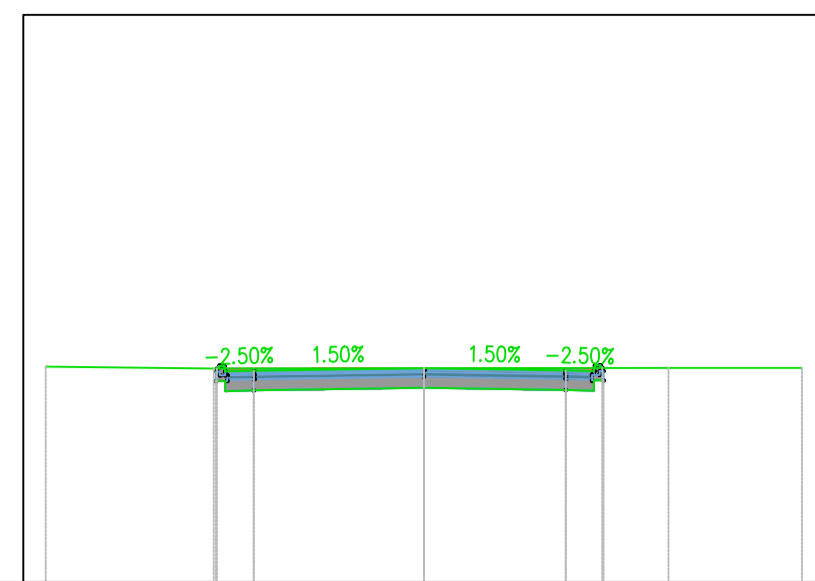
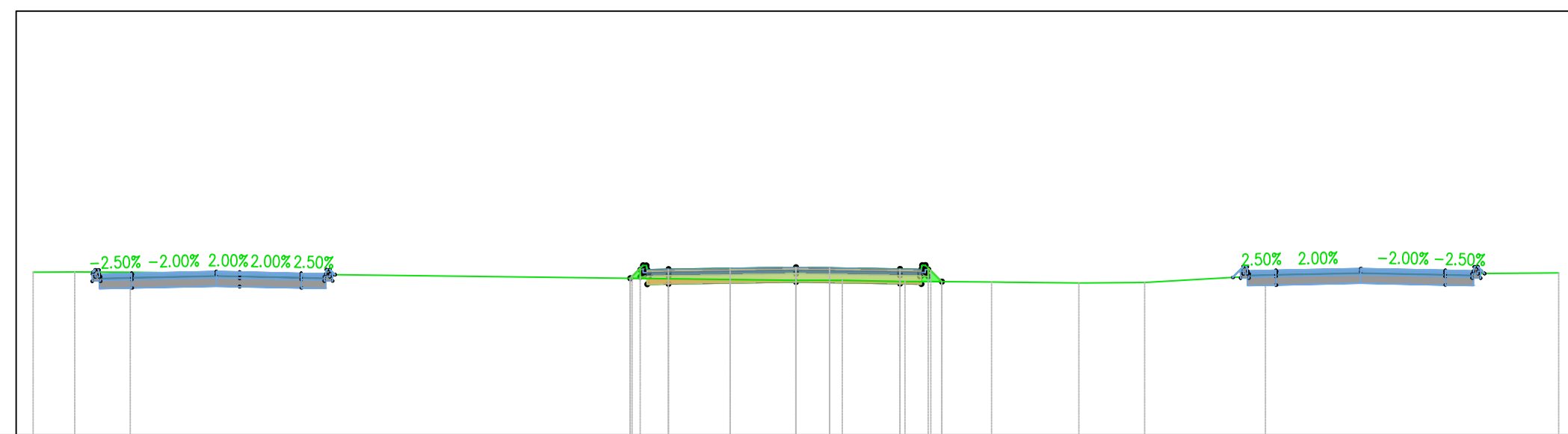


ALLINEAMENTO AL CENTRO ROTATORIA 1 BRACCIO 4
Sezione 1
Progressiva: 0+000.00
Scala: 1:200
Quota di Riferimento: 45.00



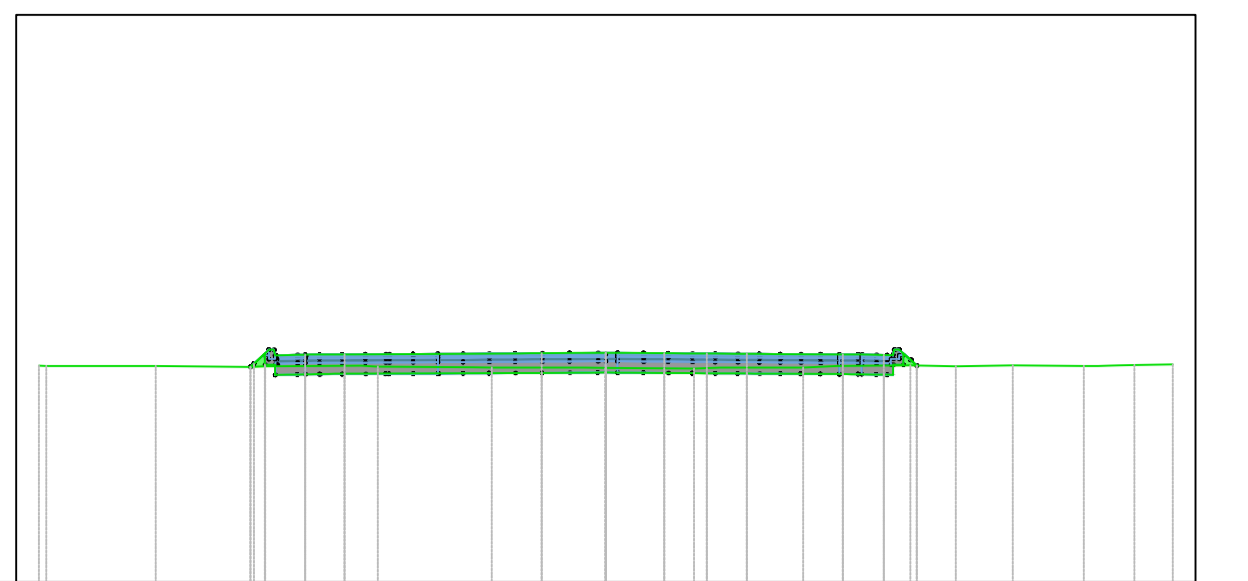
PROGRESSIVE TERRENO	-50.70	-10.00				
QUOTE TERRENO	-50.70	-5.95	-50.65	-50.66	-50.67	-10.00
DISTANZE PARZIALI TERRENO		4.4		3.8	6.4	1.37
QUOTE PROGETTO	-51.20	-50.65	-50.57	-50.59	-50.60	-50.60
DISTANZE PARZIALI PROGETTO		0.25	4.50	1.75	0.25	

ALLINEAMENTO AL CENTRO ROTATORIA 1 BRACCIO 4
Sezione 2
Progressiva: 0+050.00
Scala: 1:200
Quota di Riferimento: 45.00



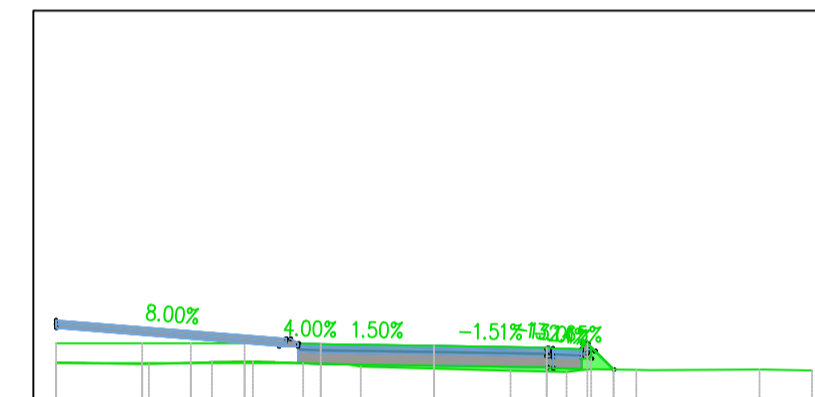
PROGRESSIVE TERRENO	-50.76	-27.00				
QUOTE TERRENO	-50.77	-25.54	-50.78	-23.56	-50.41	-6.50
DISTANZE PARZIALI TERRENO		1.48		21.98		
QUOTE PROGETTO	-50.54	-50.54	-50.61	-50.61	-50.67	-50.91
DISTANZE PARZIALI PROGETTO		0.39	0.02	2.19	2.33	1.20

ALLINEAMENTO AL CENTRO ROTATORIA 1 BRACCIO 4
Sezione 3
Progressiva: 0+075.00
Scala: 1:200
Quota di Riferimento: 45.00



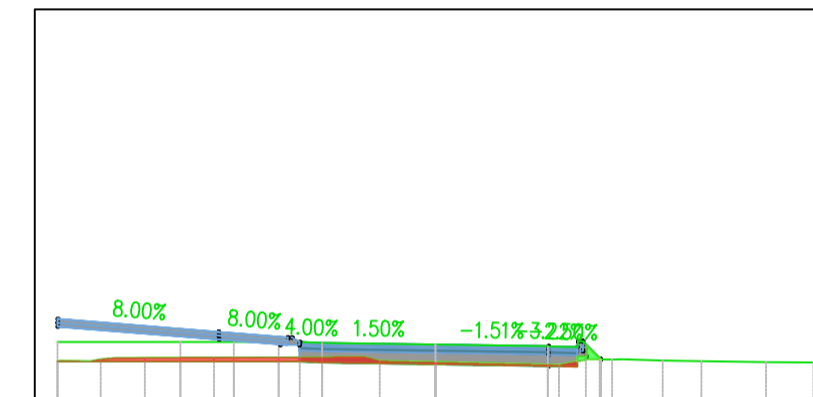
PROGRESSIVE TERRENO	-50.72	-14.67				
QUOTE TERRENO	-50.72	-11.94	-50.71	-9.01	-6.05	-2.35
DISTANZE PARZIALI TERRENO		2.57	2.89	2.54	2.57	2.47
QUOTE PROGETTO	-50.69	-50.79	-50.79	-51.00	-51.02	-51.05
DISTANZE PARZIALI PROGETTO		0.40	4.62	0.95	0.88	0.38

LINEA INTERBRACCIO DELLA ROTATORIA ROTATORIA 1 BRACCIO 1
Sezione 1
Progressiva: 0+013.00
Scala: 1:200
Quota di Riferimento: 45.00



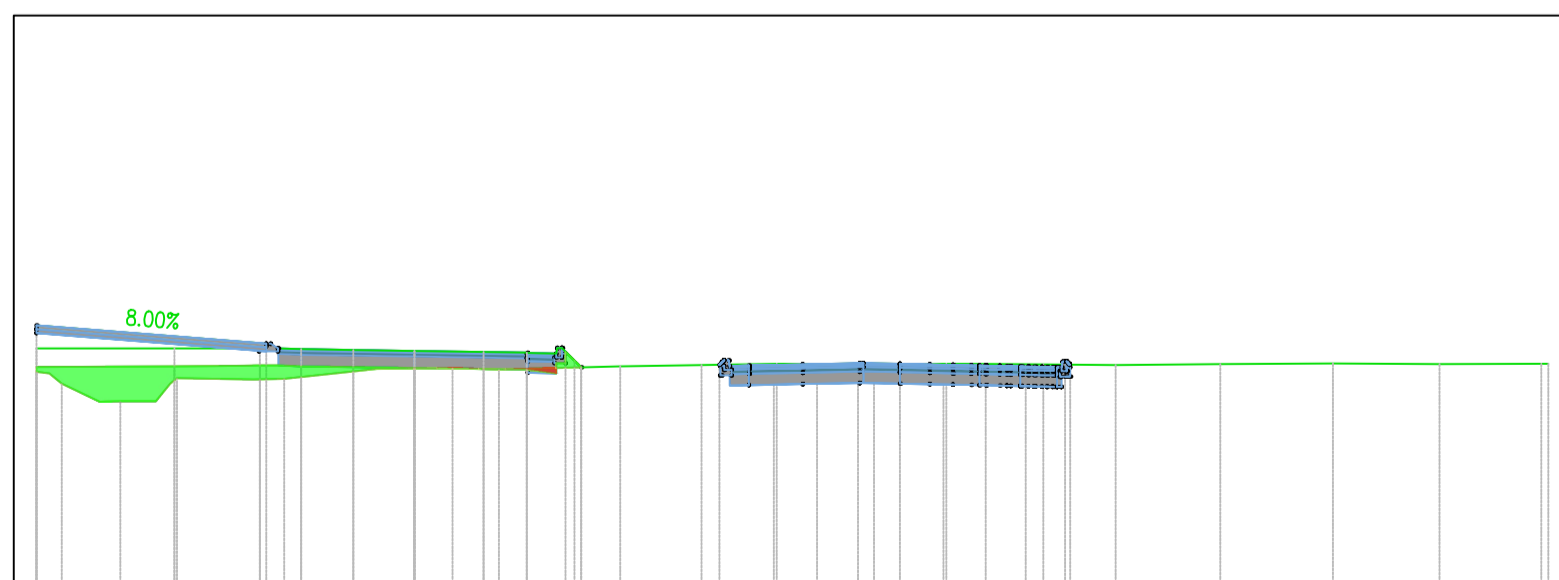
PROGRESSIVE TERRENO	-51.20	-10.00				
QUOTE TERRENO	-51.20	-7.23	-50.85	-7.54	-50.71	-5.88
DISTANZE PARZIALI TERRENO		2.77	2.14	1.29	1.29	1.08
QUOTE PROGETTO	-51.20	-5.11	-51.20	-5.88	-50.72	-4.80
DISTANZE PARZIALI PROGETTO		2.27	1.29	0.31	1.08	1.17

LINEA INTERBRACCIO DELLA ROTATORIA ROTATORIA 1 BRACCIO 2
Sezione 1
Progressiva: 0+014.00
Scala: 1:200
Quota di Riferimento: 45.00



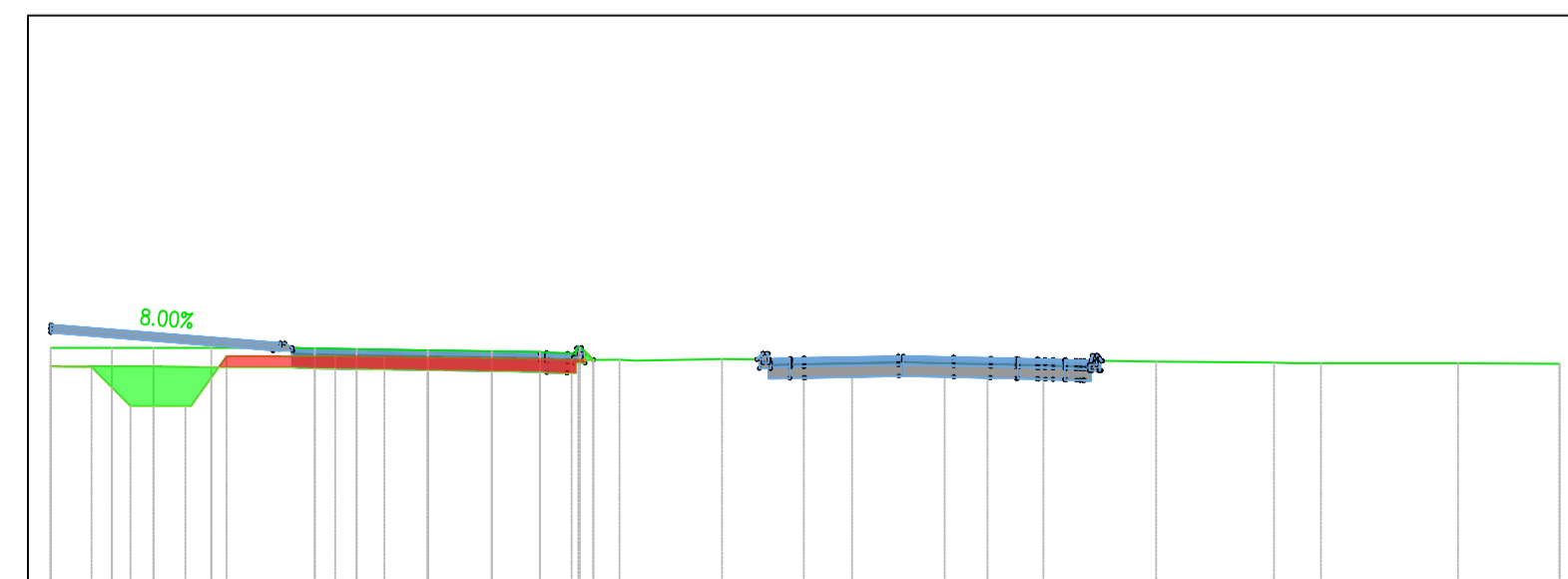
PROGRESSIVE TERRENO	-51.20	-10.00				
QUOTE TERRENO	-51.20	-8.68	-50.78	-7.68	-50.79	-5.96
DISTANZE PARZIALI TERRENO		3.25	1.41	1.81	1.27	2.87
QUOTE PROGETTO	-51.20	-6.75	-51.20	-6.19	-50.74	-4.68
DISTANZE PARZIALI PROGETTO		1.41	0.25	1.08	1.17	1.48

LINEA INTERBRACCIO DELLA ROTATORIA ROTATORIA 1 BRACCIO 3
Sezione 1
Progressiva: 0+013.50
Scala: 1:200
Quota di Riferimento: 45.00



PROGRESSIVE TERRENO	-51.20	-10.00				
QUOTE TERRENO	-51.20	-9.33	-40.80	-7.78	-50.41	-6.28
DISTANZE PARZIALI TERRENO		1.61	2.42	2.46	1.81	1.83
QUOTE PROGETTO	-51.20	-6.35	-51.20	-4.51	-51.18	-3.00
DISTANZE PARZIALI PROGETTO		3.65	1.84	1.39	1.62	1.83

LINEA INTERBRACCIO DELLA ROTATORIA ROTATORIA 1 BRACCIO 4
Sezione 1
Progressiva: 0+014.50
Scala: 1:200
Quota di Riferimento: 45.00



PROGRESSIVE TERRENO	-51.20	-10.00				
QUOTE TERRENO	-51.20	-8.37	-49.66	-7.89	-49.83	-6.15
DISTANZE PARZIALI TERRENO		1.10	1.53	2.10	1.11	1.89
QUOTE PROGETTO	-51.20	-5.74	-51.20	-3.05	-50.95	-2.45
DISTANZE PARZIALI PROGETTO		1.63	1.10	1.70	1.28	1.78

Sanas
GRUPPO FS ITALIANI

Struttura Territoriale Veneto e Friuli Venezia Giulia
Area gestione rete Veneto

Lavori di realizzazione di una rotonda in loc. Spresiano al km. 34+000 della SS.13 "Pontebbana"

PROGETTO ESECUTIVO

GRUPPO DI PROGETTAZIONE ANAS
PROGETTISTA PRINCIPALE
Ing. Antonino Gallo

ASSISTENZA ALLA PROGETTAZIONE
ASEE
ENGINEERING CONSULTING
Corso Porta Nuova, 99 - 37122 Verona - www.aseec.it
DIRETTORE TECNICO: Ing. Walter Cosenza

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Umberto Vassallo

CSP
ASEE
ENGINEERING CONSULTING
Corso Porta Nuova, 99 - 37122 Verona - www.aseec.it
DIRETTORE TECNICO: Ing. Walter Cosenza

SEZIONI DI PROGETTO 3/3

CODICE PPM		NOME FILE		REVISIONE	
NEMSV00424		TO0P00TRASZ01_A_SEZIONI DI PROGETTO.DWG		A	
		CODICE ELAB.			
		TO0P00TRASZ03			
D					
C					
B					
A					
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO