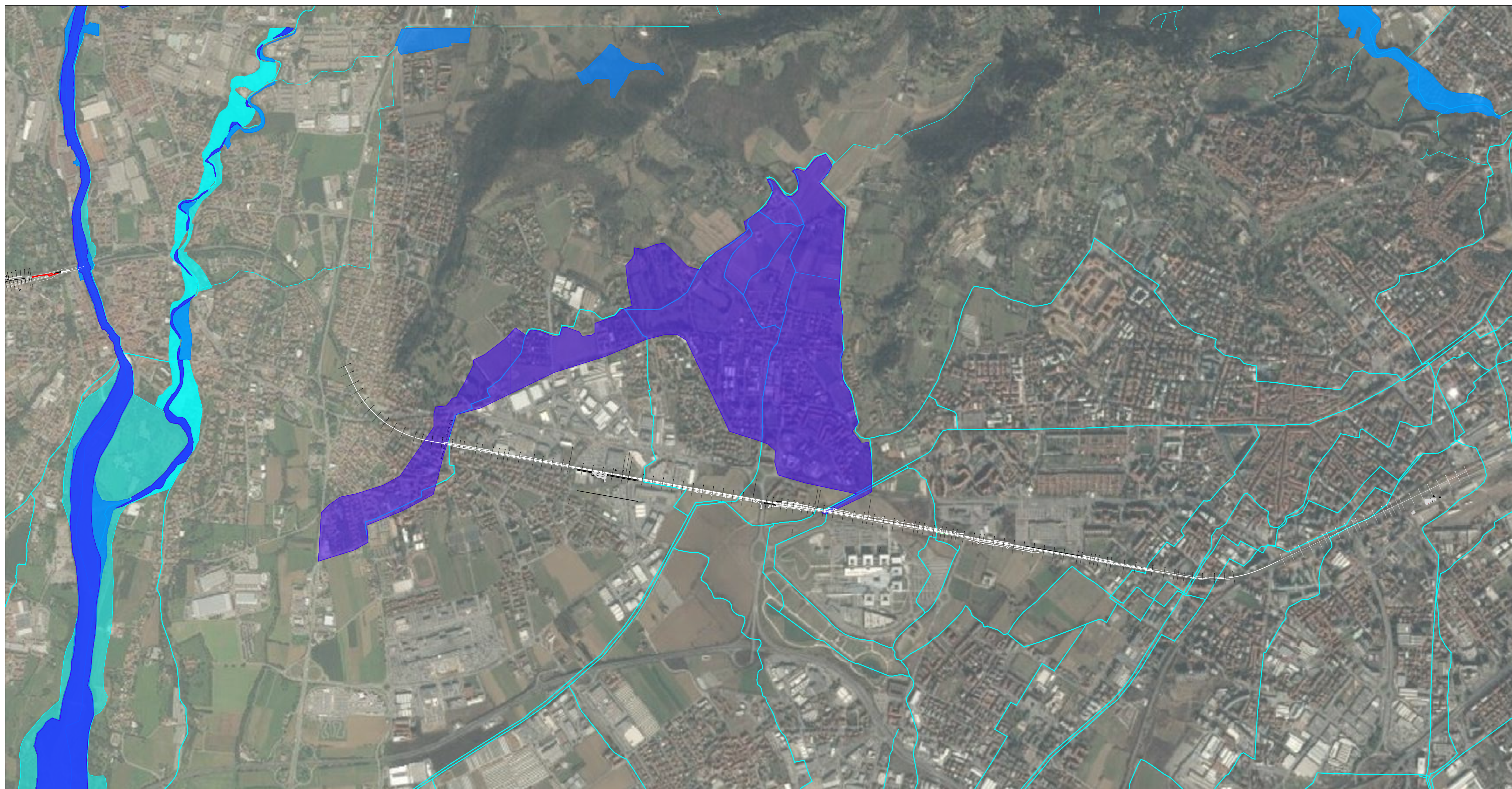


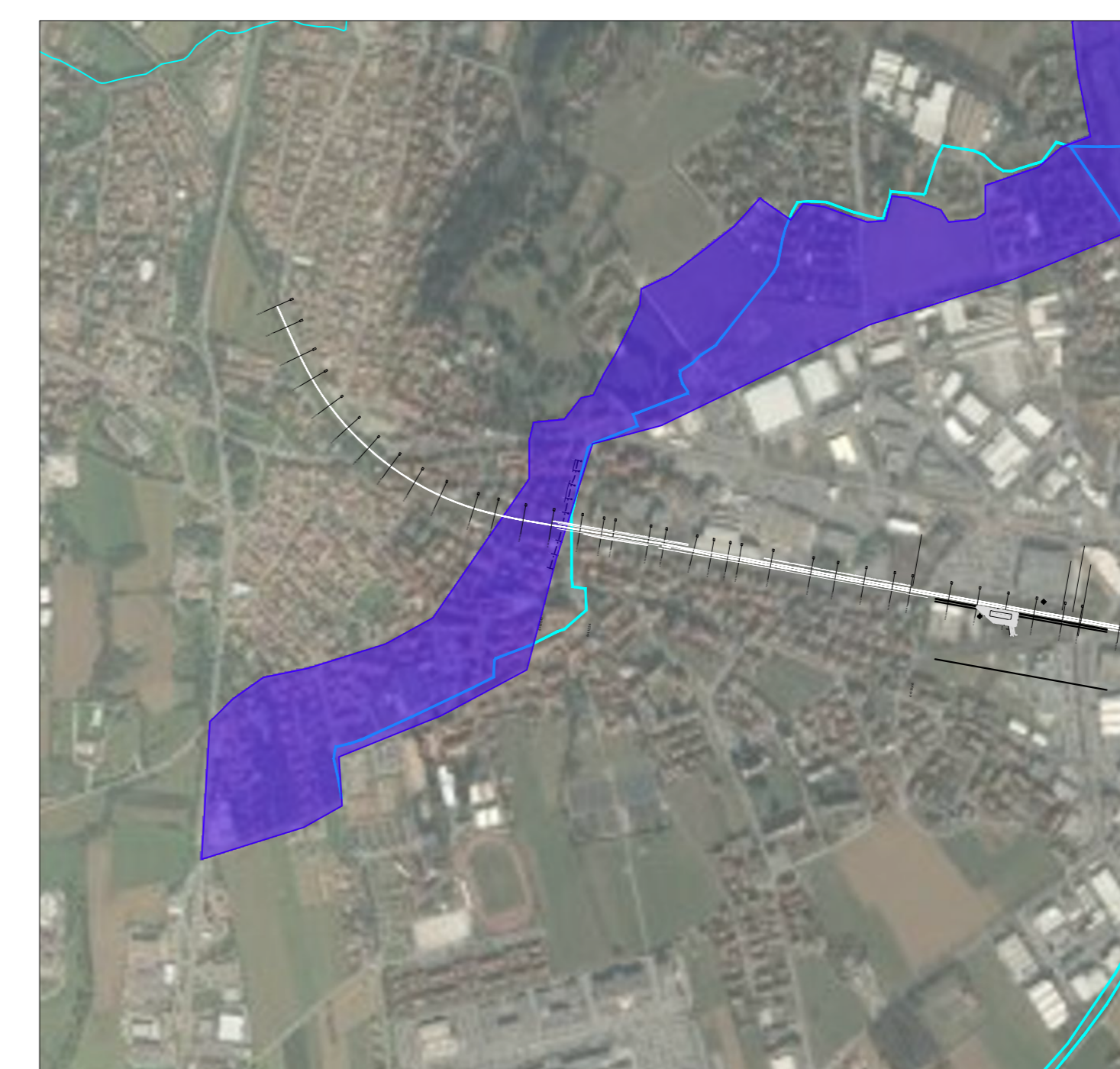
PIANO DI GESTIONE RISCHIO ALLUVIONI - FINESTRA 1 - RADDOPPIO FERROVIARIO



PIANO DI GESTIONE RISCHIO ALLUVIONI - FINESTRA 2 (NV02 NV03)



PIANO DI GESTIONE RISCHIO ALLUVIONI - FINESTRA 3 (NV01)



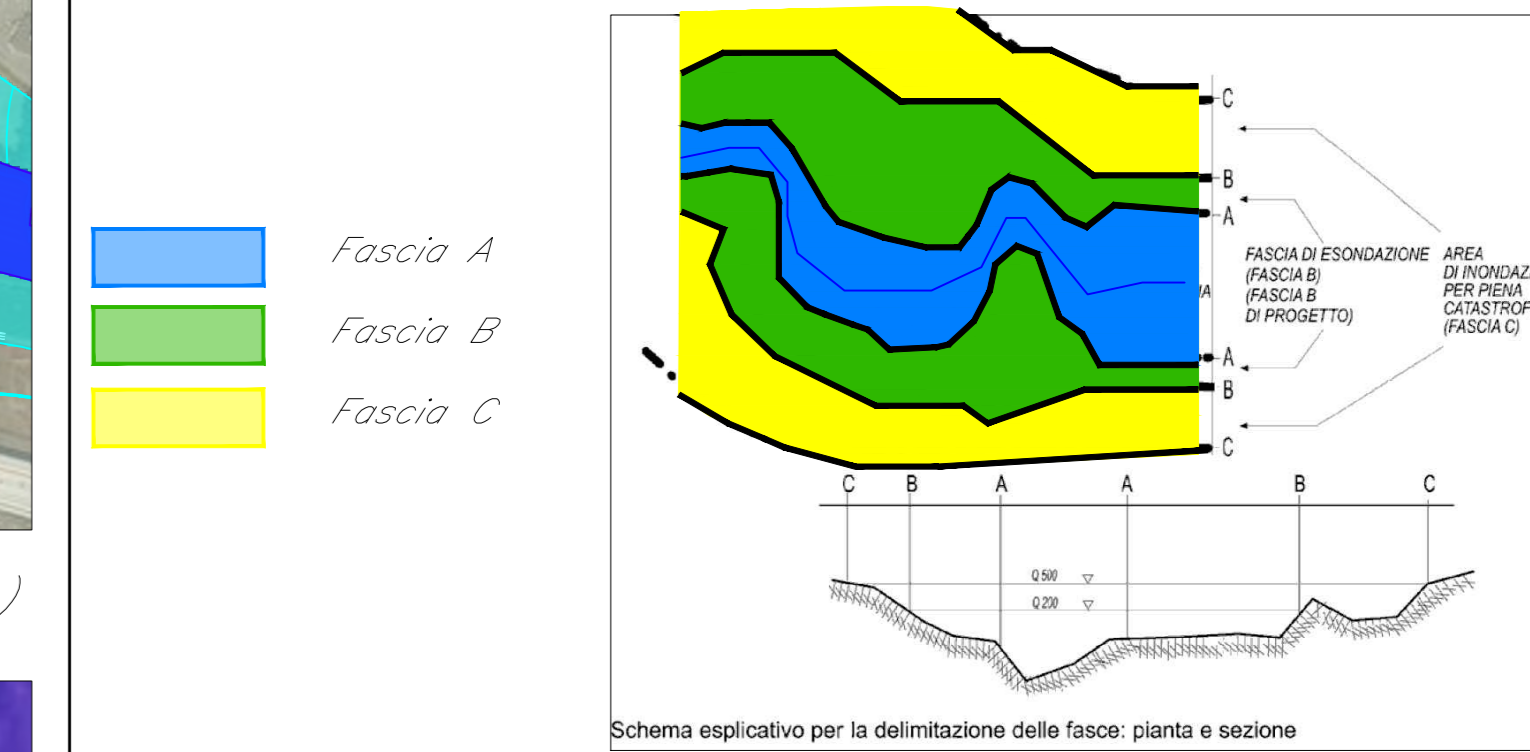
LEGENDA

- Opere in progetto
- Reticolo idrografico

SCENARI DI ALLUVIONE
 Mappatura delle aree di Pericolosità idraulica secondo il Piano di Gestione del Rischio di Alluvioni (PGRA) relativo al distretto idrografico del Po, di cui all'art. 7 del d.lgs. 49/2010

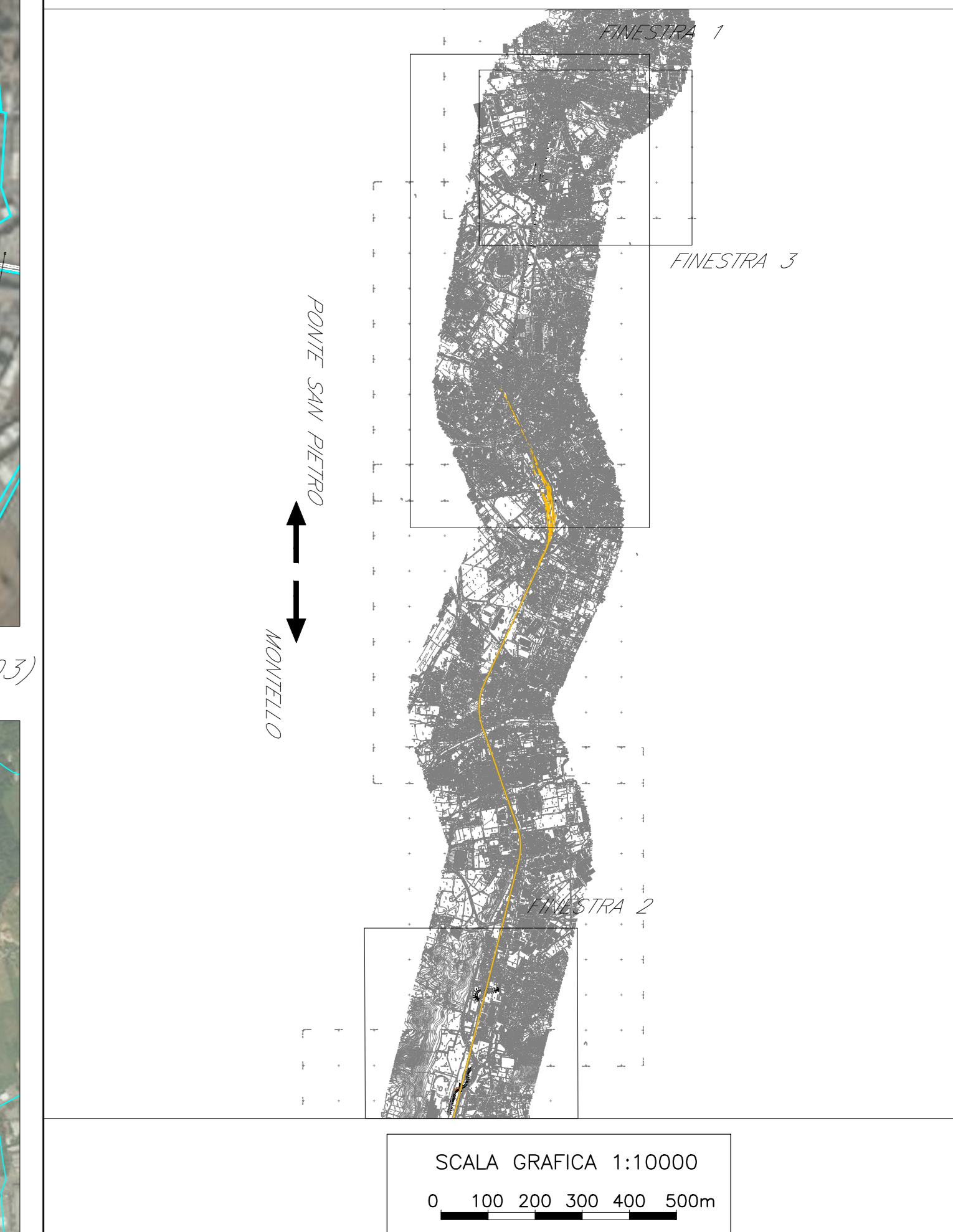
- Probabilità di alluvioni scarsa (tr. 500) (L-Rara)
- Probabilità di alluvioni media (tr. 100/200) (M-Poco frequente)
- Probabilità di alluvioni elevata (tr. 20/50) (H-Frequente)

FASCE FLUVIALI
 Schema esplicativo per la delimitazione delle fasce

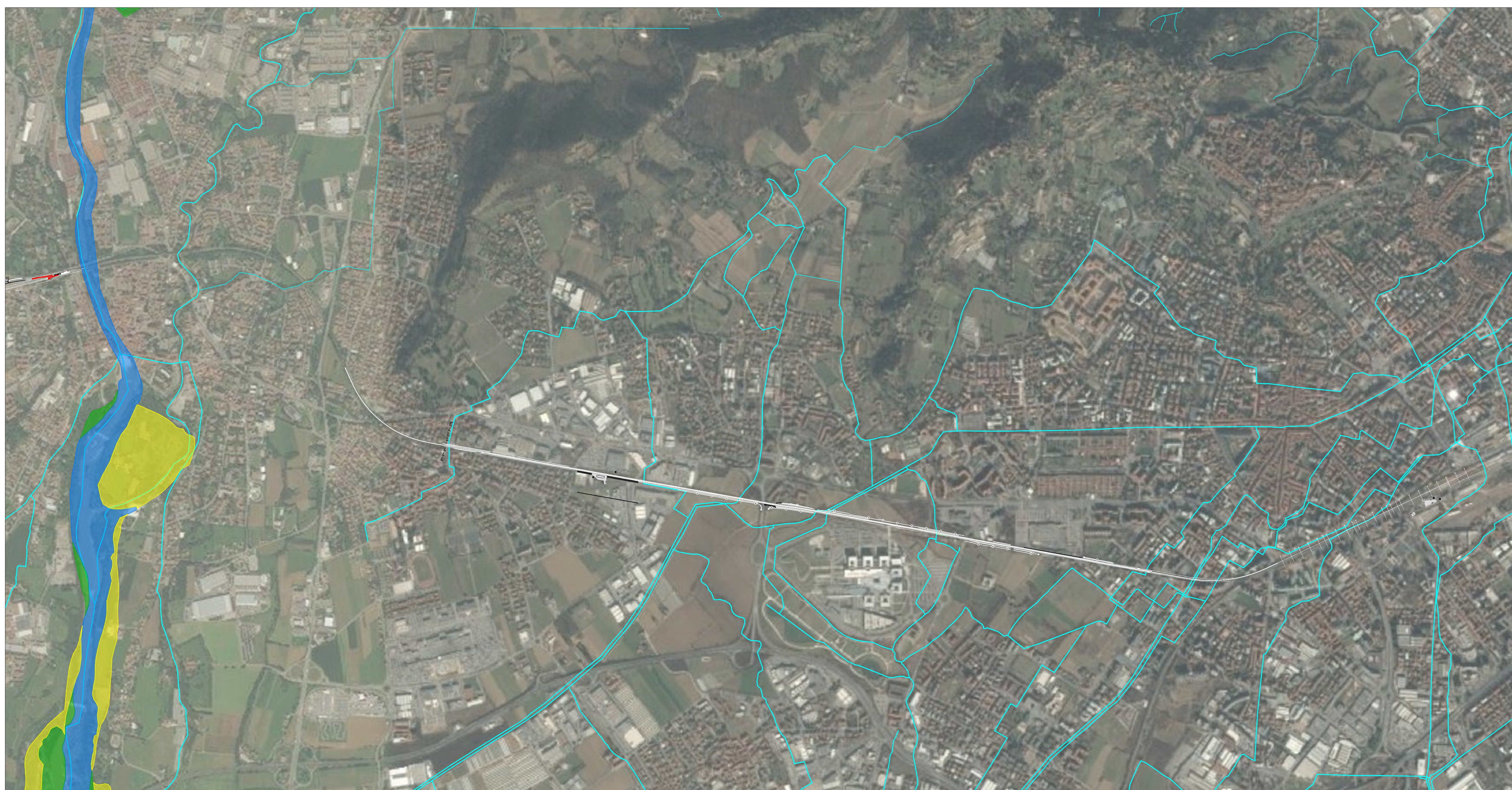


Nota:
 Perimetrazione delle fasce fluviali secondo il Piano di Assetto Idrogeologico dell'Autorità di bacino distrettuale del Fiume Po (P.A.I. aggiornato a novembre 2004)

KEY PLAN



PIANO DI ASSETTO IDROGEOLOGICO - FINESTRA 1 - RADDOPPIO FERROVIARIO



PIANO DI ASSETTO IDROGEOLOGICO - FINESTRA 2 (NV02 NV03)



PIANO DI ASSETTO IDROGEOLOGICO - FINESTRA 3 (NV01)



COMMITTENTE:

 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

 INFRASTRUTTURE FERROVIARIE

CUP: J64H17000140001

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO PONTE S.PIETRO - BERGAMO - MONTELLO

IDRAULICA DI SEDE
 INQUADRAMENTO PAI/PGRA

SCALA:
 1:10000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NB1R	00	D	26	C4	I00001	002	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	[Signature]	Marzo 2020	[Signature]	Marzo 2020	[Signature]	Marzo 2020	[Signature]	Marzo 2020