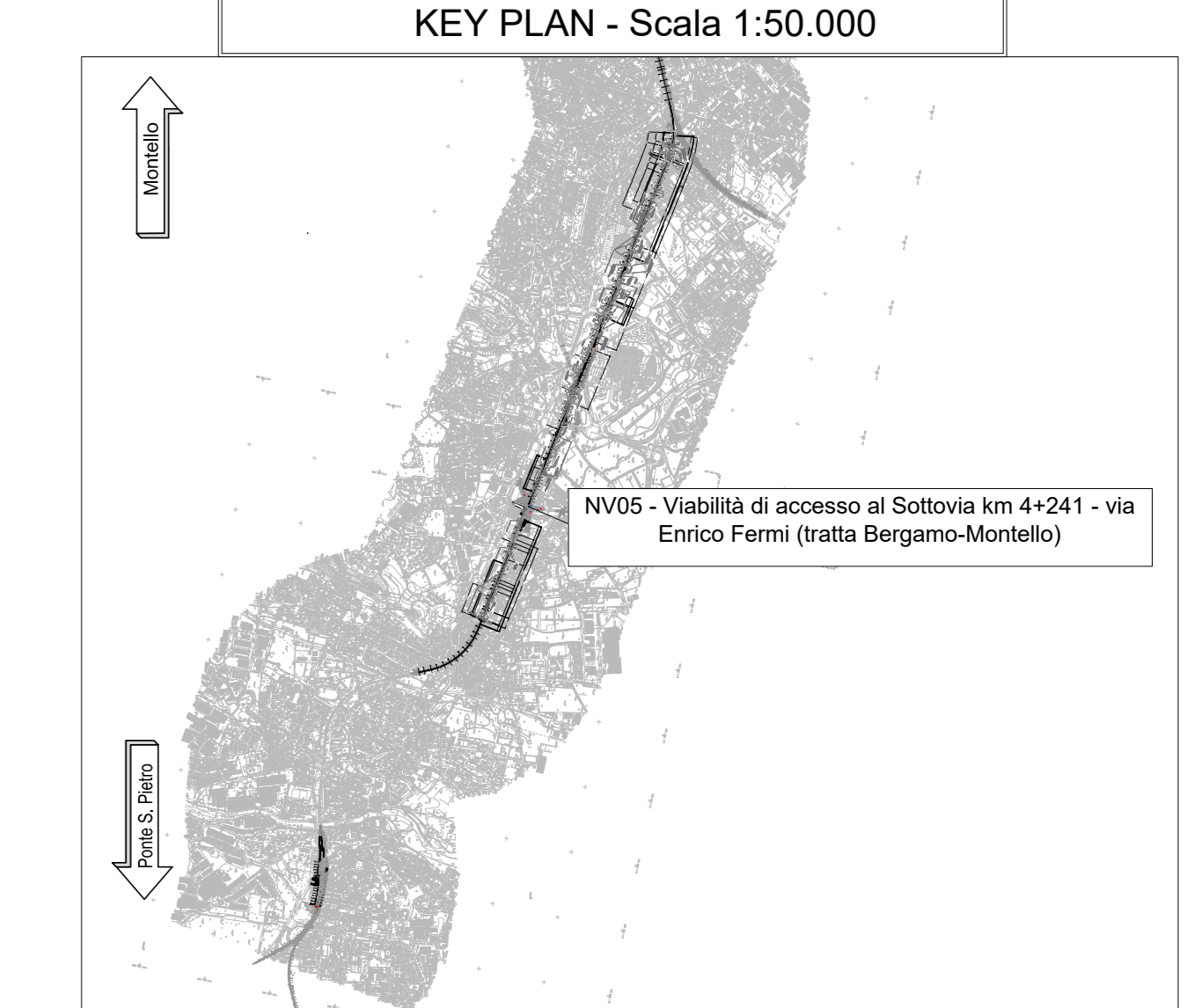
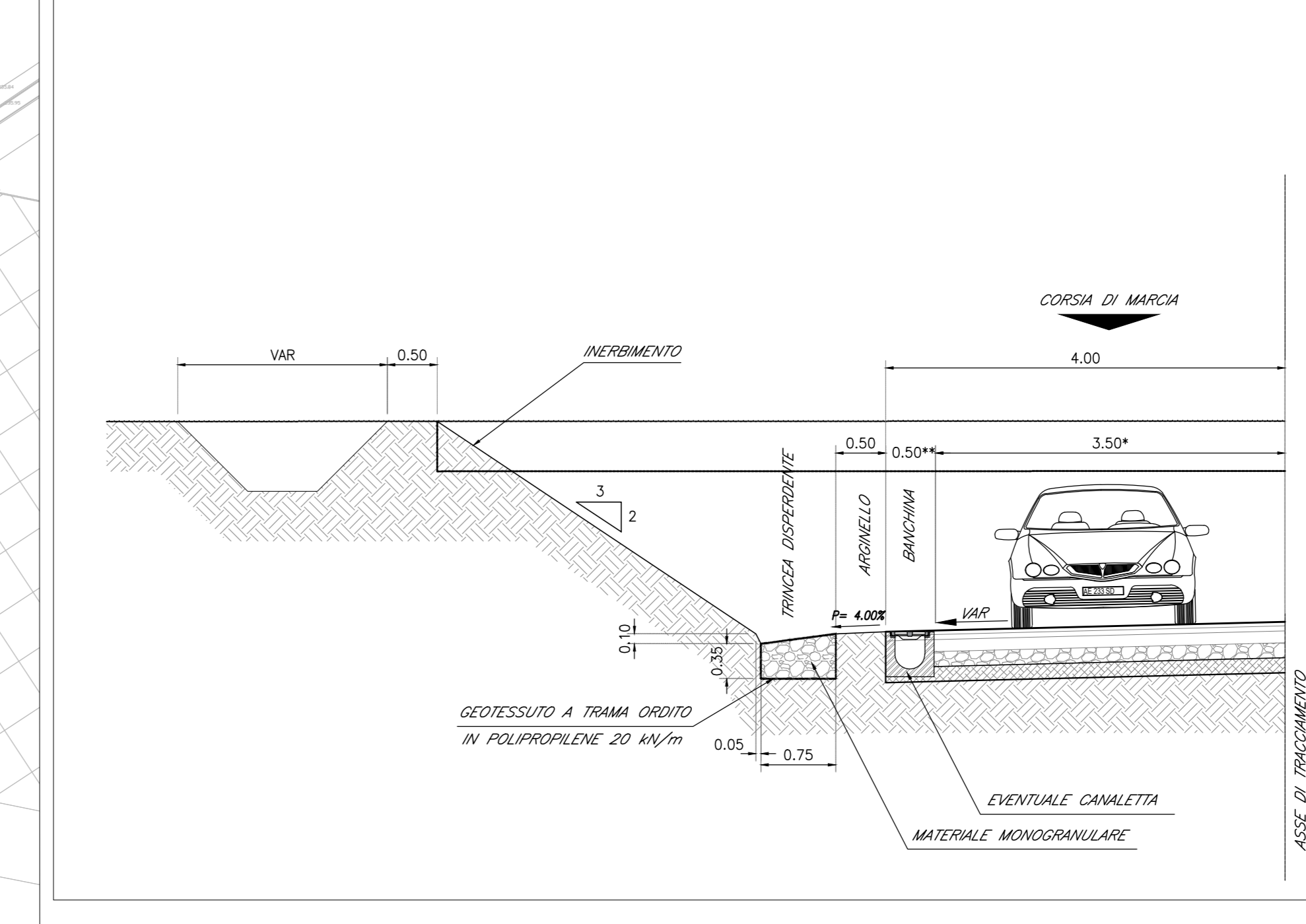


DETTAGLIO INSERIMENTO TRINCEA DRENANTE



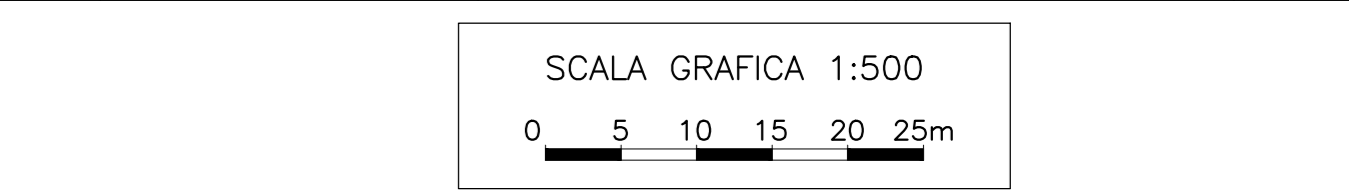
KEY PLAN - Scala 1:50.000

NV05 - Viabilità di accesso al Sottovia km 4+241 - via Enrico Fermi (tratta Bergamo-Montello)

Legenda

- Punto di massimo stradale
- Impianto di sollevamento
- Pozzetto di raccordo e ispezione in cls con chiusino in ghisa sferoidale classe D400
- Pozzetto in cls con griglia removibile per scarico su area di laminazione
- Verso di scorrimento
- Fossi in terra con pendenza nulla scarpa 1/1
- Tubazioni in PVC
- Tubazioni in PVC con bauletto in cls (come da tavole tipologiche)
- Trincea drenante sezione 75x35 cm L=37,50m
- Tubazioni in cls armato
- Canalette grigliate in cls con griglia in ghisa sferoidale classe D400
- Manufatto di controllo
- Pozzetto rettangolare in cls per ispezione con griglia amovibile in ghisa sferoidale 40x40 cm
- Codici di riferimento: C=collettori; FT=fossi in terra; CN=canalette grigliate
- Roggia
- Canaletta sotto pista ciclabile (vedi NB1R02D26WBINV0500001A)

| DIMENSIONI ELEMENTI IDRAULICI |                   |   |                  |               |
|-------------------------------|-------------------|---|------------------|---------------|
| CODICE                        | PK in-PK fin      | DIMENSIONI INTERNE<br>BxH [mm] o Ø [mm] | NOTE             | LUNGHEZZA [m] |
| CN01                          | 0+044,3-0+087     | 200x230                                 | ASSE PRINCIPALE  | 41,20         |
| CN02                          | 0+087-0+135       | 300x320                                 | ASSE PRINCIPALE  | 42,10         |
| CN04                          | 0+135-0+140,85    | 300x470                                 | ASSE PRINCIPALE  | 5,00          |
| CN03                          | 0+026-701         | 200x205                                 | ASSE ESSELUNGA   | 39,00         |
| T01                           | 0+087,00          | DN315                                   | ASSE PRINCIPALE  | 8,50          |
| CN05                          | 0+226,8-0+153,6   | 200x205                                 | ASSE PRINCIPALE  | 73,90         |
| CN06                          | 0+153,6-0+140,85  | 200x230                                 | ASSE PRINCIPALE  | 12,30         |
| CN07                          | 0+226,8-0+153,60  | 200x205                                 | ASSE PRINCIPALE  | 73,40         |
| CN08                          | 0+153,60-0+140,85 | 200x230                                 | ASSE PRINCIPALE  | 15,20         |
| CN09                          | 0+032,20          | 200x205                                 | VIA G. DONIZETTI | 2,90          |



COMMITTENTE:  
**RFI**  
 RETE FERROVIARIA ITALIANA  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:  
**ITALFERR**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J64H17000140001

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO PONTE S.PIETRO - BERGAMO - MONTELO

APPALTO 2: PRG PONTE SAN PIETRO E RADDOPPIO DELLA LINEA DA CURNO A BERGAMO

NUOVE VIABILITA'  
 Viabilità di accesso al Sottovia km 4+241 - via Enrico Fermi (tratta Bergamo-Montello)  
 Planimetria di smaltimento idraulico

SCALA:  
 1:500

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|----------|-------|------|------|-----------|------------------|--------|------|
| NB1R     | 01    | D    | 26   | P8        | NV0500           | 001    | A    |

| Rev. | Descrizione        | Redatto | Data       | Verificato | Data       | Approvato    | Data       | Autorizzato Data |
|------|--------------------|---------|------------|------------|------------|--------------|------------|------------------|
| A    | Emissione cartella | F. Sime | Marzo 2020 | S. Scalfi  | Marzo 2020 | M. Bertoglio | Marzo 2020 | A. Porro         |

File: NB1R01D26P8NV0500001A.dwg n.Elabor.: \_\_\_\_\_