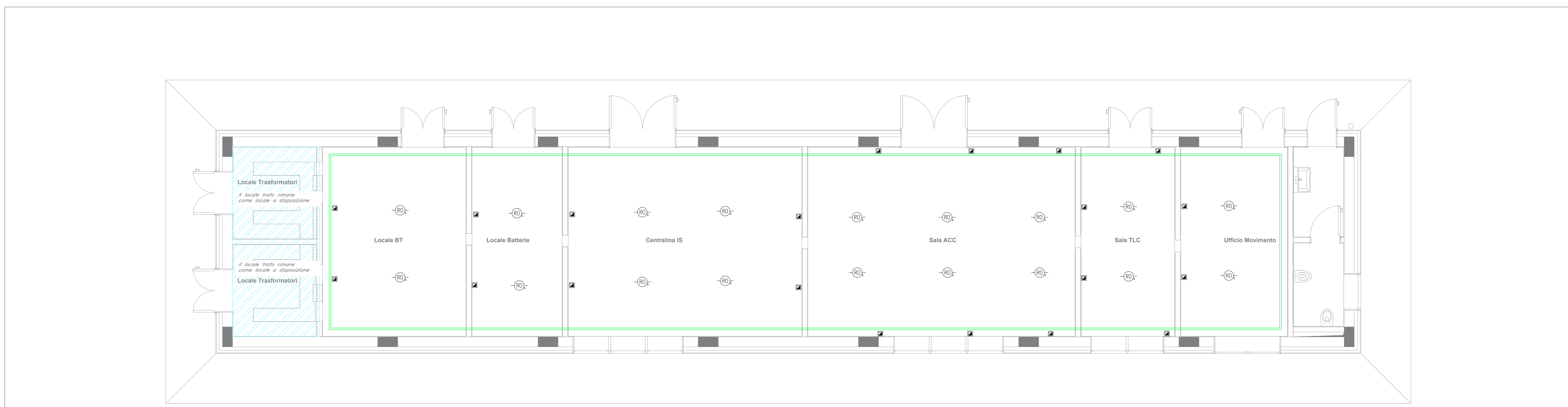


PLANIMETRIA AMBIENTE

LEGENDA	
Elemento	Descrizione
[CR]	Centrale di rivelazione incendi completa di alimentatore ausiliario
[MC]	Modulo di comando
[MM]	Modulo di monitoraggio
[PA]	Targa ottica/acustica "Allarme incendio"
(RO)	Rivelatore ottico di fumo
(RO)	Rivelatore ottico di fumo nel sottopavimento
(RO)	Rivelatore ottico di fumo nel controsoffitto
(H)	Rivelatore di idrogeno
(O2)	Rivelatore di ossigeno
(IV)	Rivelatore termovibrometrico
(AL)	Sonda anti-innalzamento installata nelle fosse dei vari ascensori
■	Rivelatore ottico sensore sottopavimento o controsoffitto (installato in ambiente)
□	Pulsante di allarme incendio
●	Scatola di derivazione

TABELLA ELEMENTI	
Elemento	Caratteristiche
[Linea verde]	Tubo in PVC LDPE Sottopavimento DN12
[Linea blu hatched]	Canale 100 x 60 mm LDPE Ambiente a Controsoffitto in comune con tutti gli impianti a correnti deboli
[Linea magenta]	Cavidotto interrato DN 63

- NOTE**
- Ogni componente sarà collegato alla centrale tramite tubazione in pvc DN12. Lo studio del percorso differente ad ogni singolo apparecchio sarà a cura dell'installatore.
 - Ogni rivelatore posto nel sottopavimento sarà montato su apposita base e dotato di spartitore ottico a parete (DIN 9755).
 - In corrispondenza di tutti i punti in cui le condutture attraversano pareti o solette di locali compartimentati di fuoco, saranno installati negli taglioletti di tipo certificato oiti o ripristinare la resistenza prescritta per il compartimento.
 - Tutti saranno dotati di isolatori di linea in conformità a quanto specificato nella norma UNI 9755.
 - Il cavo LDPE ambiente sarà posato all'interno di una canale portacavi comune a tutti gli impianti a correnti deboli. Il cavo LDPE sottopavimento sarà posato all'interno di un tubo in PVC posato nell'intercapedine del pavimento sovrappavento.
 - La canale portacavi ed il tubo PVC saranno dipinti a fondo con vernice bianca.
 - Per il collegamento tra i fabbricati saranno utilizzati i cavidotti TLG/LTM più predisposti.



PLANIMETRIA SOTTOPAVIMENTO

COMMITTENTE: **RFI** R.F.I. - RIFORMA FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J64H17000140001

U.O. IMPIANTI INDUSTRIALI E TECNOLOGICI

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO PONTE S.PIETRO - BERGAMO - MONTELLO

APPALTO 2: PRG PONTE SAN PIETRO E RADDOPPIO DELLA LINEA DA CURNO A BERGAMO

CURNO - Impianti Safety
Impianto rivelazione incendi - Fabbricato - Layout impiantistico e disposizione apparecchiature

SCALA: 1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERADISCIPLINA PROGR. REV.
NB1R 02 D 17 PB A10205 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	F. Bignardi	Marzo 2020	M. Bortolotti	Marzo 2020	M. Bortolotti	Marzo 2020	A. Favoni Marzo 2020

File: NB1R02D17PBAI0205001A.DWG In. Elab.: