FV02- Fermata di Curno
Km: 4+318,76

FV01 - Fermata Bergamo Ospedale
Km: 2+954,83

MURO DI RECINZIONE

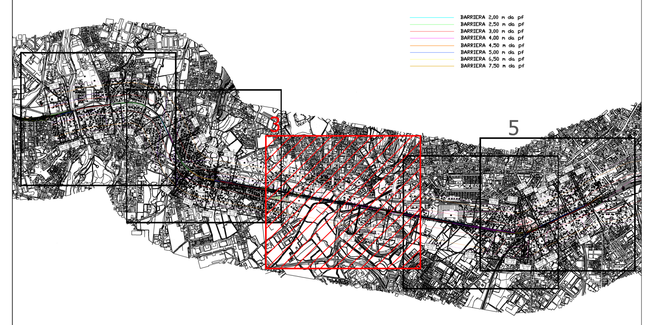
OSPEDALE

BA 09Pb
H=4

BA 09Pa
H=4

BA 08P
H=4

KEY PLAN



LEGENDA

AMBITO DI STUDIO INTERESSATO PER IL CENSIMENTO DEI RICETTORI

AMBITO DI STUDIO
(0-300 m per lato da binario esterno)

IDENTIFICATIVO RICETTORE

1xxx / P – Numero ricettore fascia A / lato dispari
Numero di piani del ricettore

2xxx / P – Numero ricettore fascia A / lato pari
Numero di piani del ricettore

3xxx / P – Numero ricettore fascia B / lato dispari
Numero di piani del ricettore

4xxx / P – Numero ricettore fascia B / lato pari
Numero di piani del ricettore

5xxx / P – Numero ricettore fascia esterna / lato dispari
Numero di piani del ricettore

6xxx / P – Numero ricettore fascia esterna / lato pari
Numero di piani del ricettore

FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA FERROVIARIA - D.P.R. 18/11/1998 n.459

Fascia A
(0-100 m per lato da binario esterno)

Fascia B
(100-250 m per lato da binario esterno)

FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA DI INFRASTRUTTURE STRADALI CONCORSUALI - D.P.R. 30/04/2004 n.142

Fascia per strada esistente di Tipo B (CdS)
- Fascia A (0-100 m per lato dal ciglio)
- Fascia B (100-250 m per lato dal ciglio)

Fascia per strada esistente di Tipo Ca (CdS)
- Fascia A (0-100 m per lato dal ciglio)
- Fascia B (100-250 m per lato dal ciglio)

Fascia per strada esistente di Tipo Cb (CdS)
- Fascia A (0-100 m per lato dal ciglio)
- Fascia B (100-150 m per lato dal ciglio)

Fascia per strada di nuova realizzazione di Tipo C1 (CdS)
- Fascia unica (0-250 m per lato dal ciglio)

Fascia per strada esistente di Tipo Da (CdS)
- Fascia unica (0-100 m per lato dal ciglio)

MITIGAZIONE RICETTORI ACUSTICI

- Barriera 2.00m da pf
- Barriera 2.50m da pf
- Barriera 3.00m da pf
- Barriera 4.00m da pf
- Barriera 4.50m da pf
- Barriera 5.00m da pf
- Barriera 6.50m da pf
- Barriera 7.50m da pf
- Impatto residuo in facciata (Intervento diretto sul ricettore)

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. ARCHITETTURA AMBIENTE E TERRITORIO

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO PONTE S.PIETRO - BERGAMO - MONTELLO

LOTTO 2: PRG PONTE SAN PIETRO E RADDOPPIO DELLA LINEA DA CURNO A BERGAMO

STUDIO ACUSTICO

Planimetria di localizzazione degli interventi di mitigazione acustica

Tav. 3 di 5

SCALA: 1: 2.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NB1R	02	D	22	P6	IM0004	008	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	G.Petricola	Gennaio 2020	L.Corrajo	Gennaio 2020	L.Lugaresi	Gennaio 2020	D. Ludovici Gennaio 2020

File: NB1R02D22P6IM0004008A

n. Elab.: