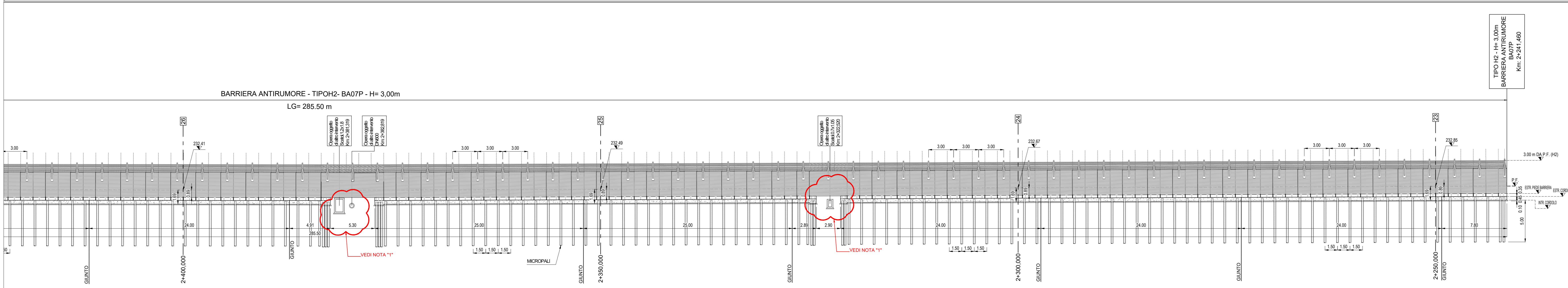
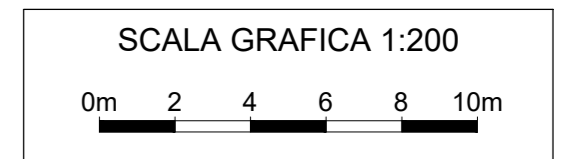
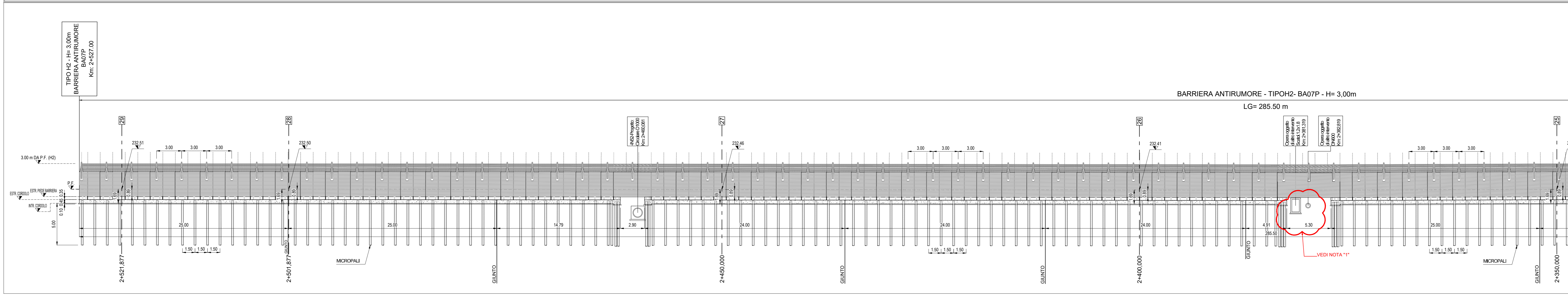


NOTA *1
BARRIERA ANTIRUMORE POSIZIONATA RISPETTANDO I CRITERI PROGETTUALI. IL DEFINITIVO POSIZIONAMENTO ALTIMETRICO DEL TRATTO DI BARRIERA SARÀ SUBORDINATO AL PROGETTO DI "SOPPRESSIONE DEL PASSAGGIO A LIVELLO PUBBLICO POSTO AL km 2+505 DELLA LINEA BERGAMO-LECCO E REALIZZAZIONE SOTTOVIA AL km 2+358 NEL TERRITORIO COMUNALE DI BERGAMO (BG) PRESSO VIA MARTIN LUTHER KING.

NOTE GENERALI
- PER SPECIFICHE RELATIVE AI TIRAFONDI SI RIMANDA ALL' ELABORATO CON CODIFICA NB1R02D26BZR1000001A

NOTA MICROPALI
- I MICROPALI DI FONDAZIONE DELLE BARRIERE SARANNO DEL TIPO VALVOLATI INIETTATI A PRESSIONE.
- MICROPALI DIAMETRO DI PERFORAZIONE 240mm
- LUNGHEZZA MICROPALI 7,00m/5,00m
- ARMATURA MICROPALI TUBOLARE IN ACCIAIO Ø138,7mm SP, 8mm
- INTERASSE LONGITUDINALE MICROPALI 1,50m
- INTERASSE TRASVERSALE MICROPALI 0,70m/0,55m

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI
- PER LA TABELLA MATERIALI FARE RIFERIMENTO AL DOCUMENTO NB1R00D26TTOC000001A - TABELLA MATERIALI



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFER** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE

CUP: J64H17000140001

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO PONTE S.PIETRO - BERGAMO - MONTELO

APPALTO 2: PRG PONTE SAN PIETRO E RADDOPPIO DELLA LINEA DA CURNO A BERGAMO

BARRIERE ANTIRUMORE E MURI DI RECINZIONE
Barriera da pk 2+241 a pk 2+527 - Planta, prospetto

SCALA: 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NB1R	02	D	26	B9	R10000	002	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	F. Sempu	Marzo 2020	M. Berlingeri	Marzo 2020	M. Berlingeri	Marzo 2020	A. Deigo

File: NB1R02D26BZR1000002A.dwg n. Elab.: