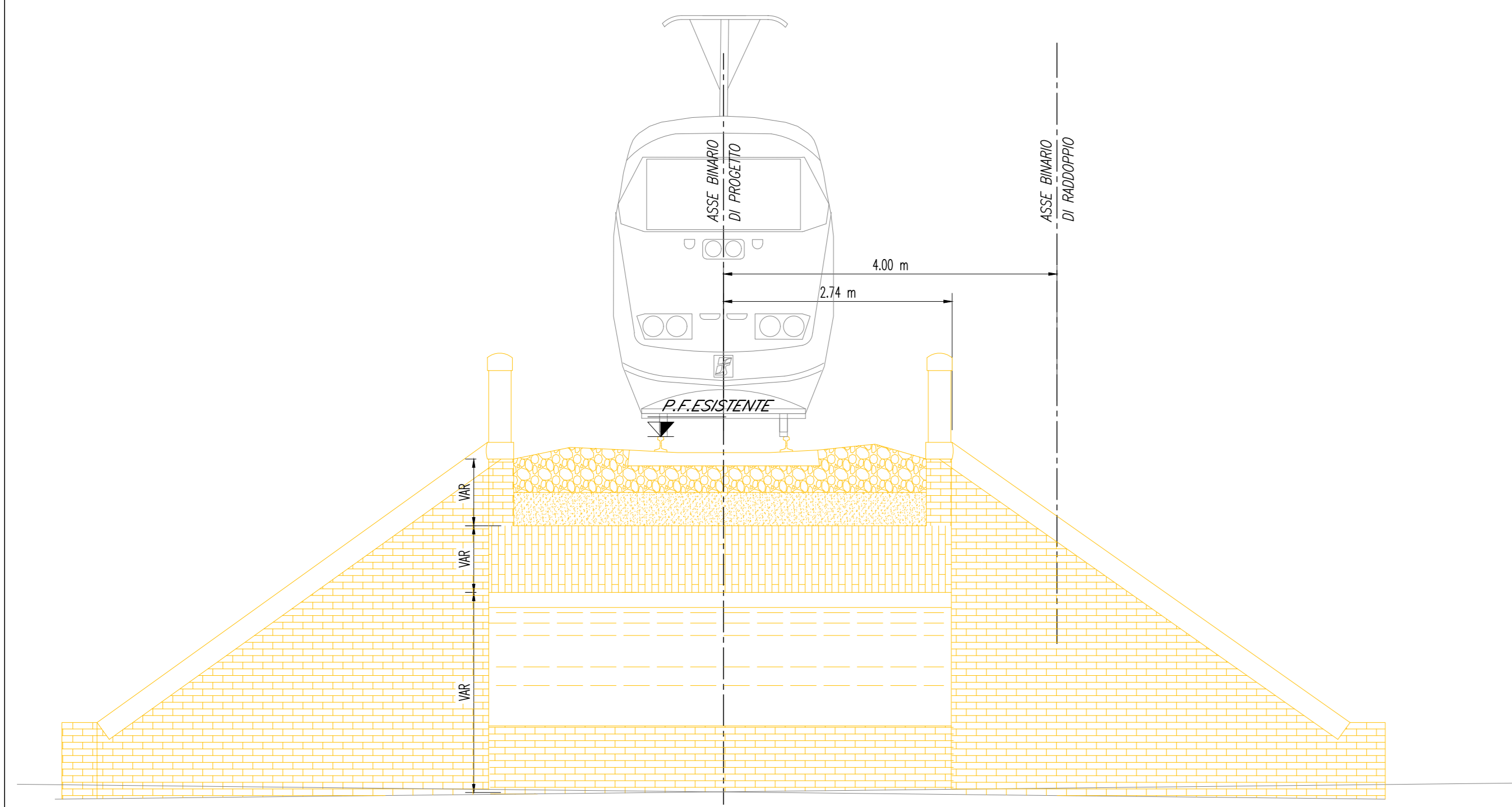
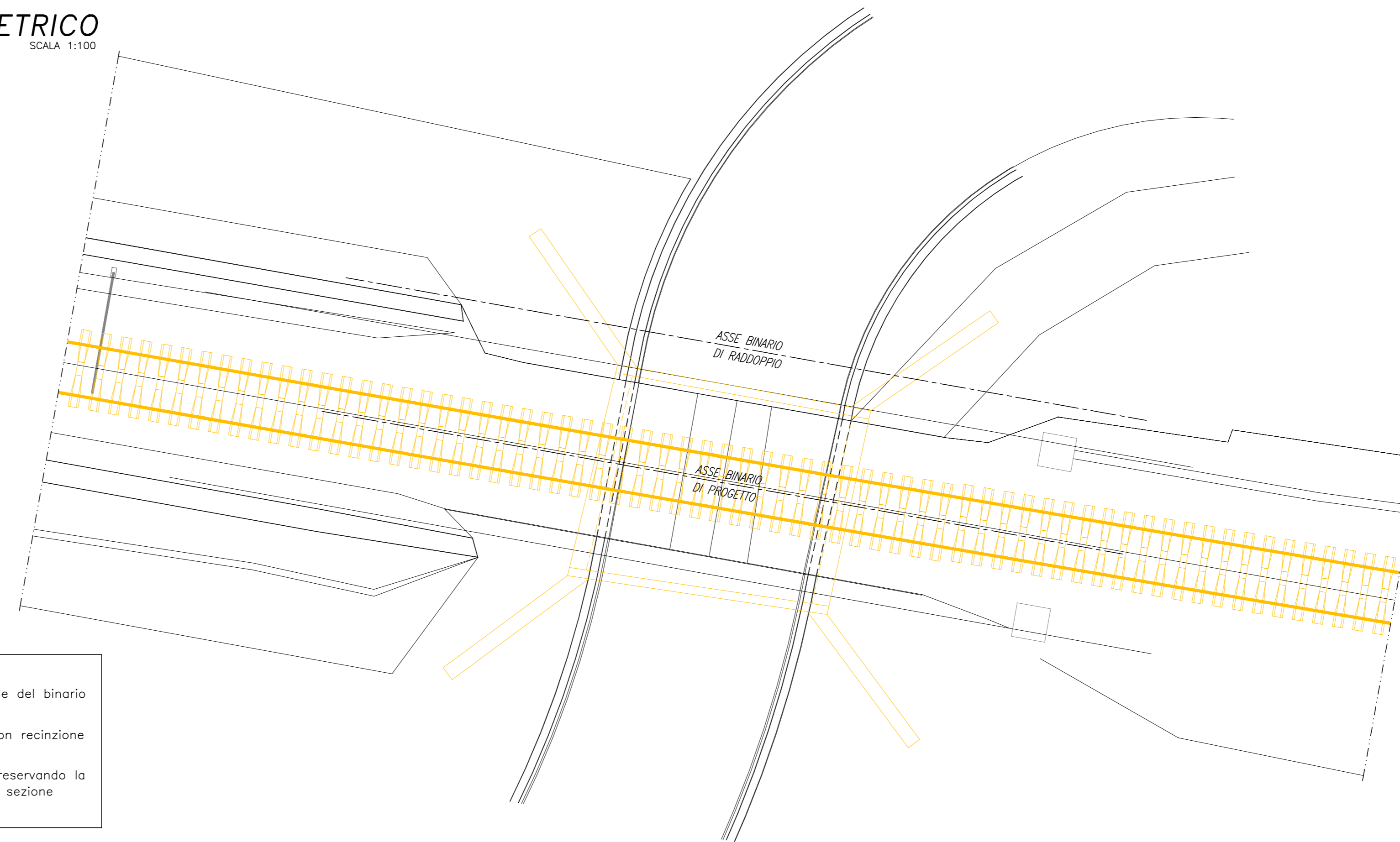


SEZIONE TRASVERSALE  
SCALA 1:50

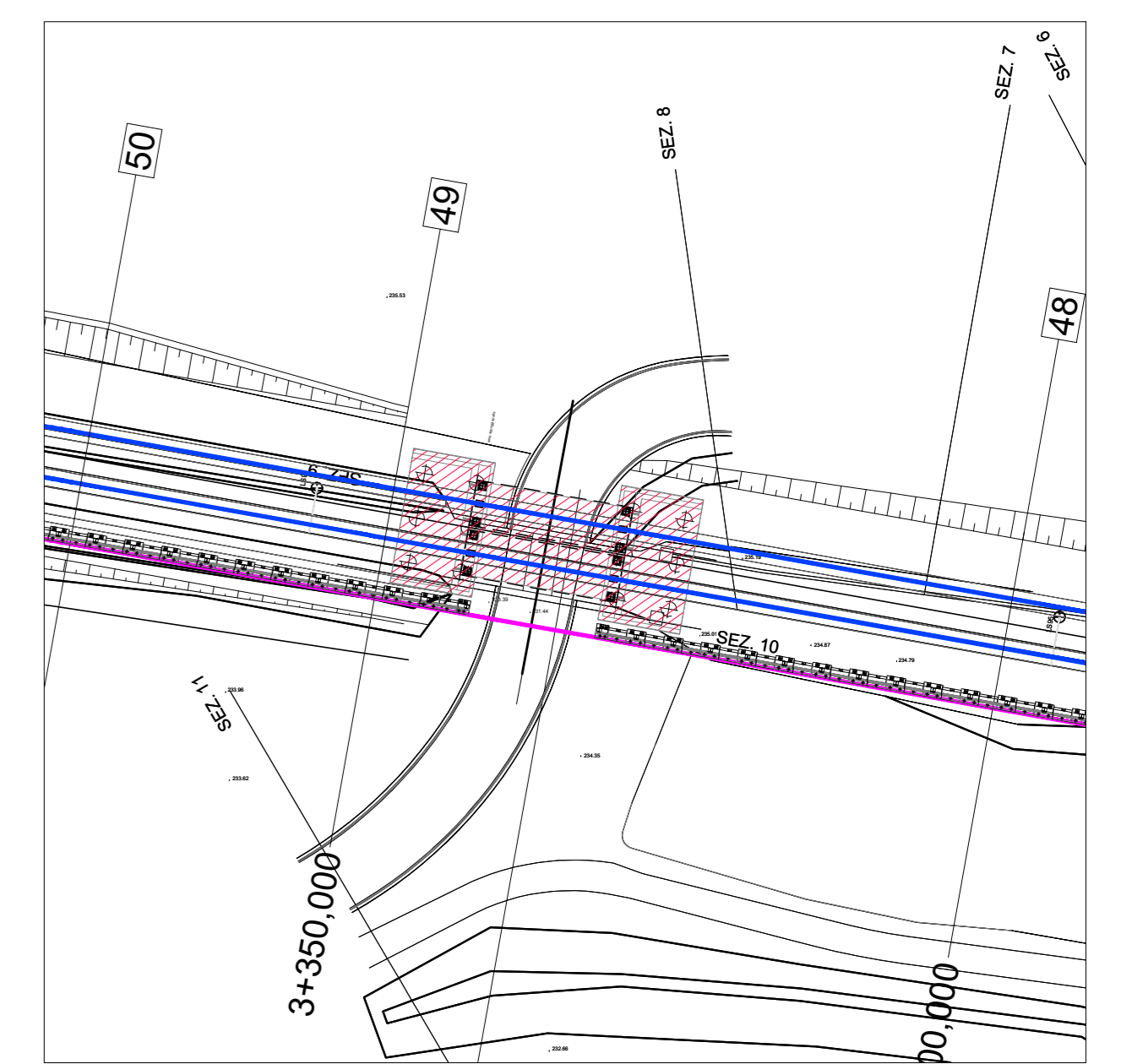


STRALCIO PLANIMETRICO  
SCALA 1:100



- Macrofase A**
- Chiusura linea ferroviaria e dismissione del binario esistente
  - Delimitazione dell'area di intervento con recinzione del cantiere
  - Demolizione del ponticello esistente preservando la parte di manufatto che costituisce la sezione idraulica

PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO  
SCALA 1:500

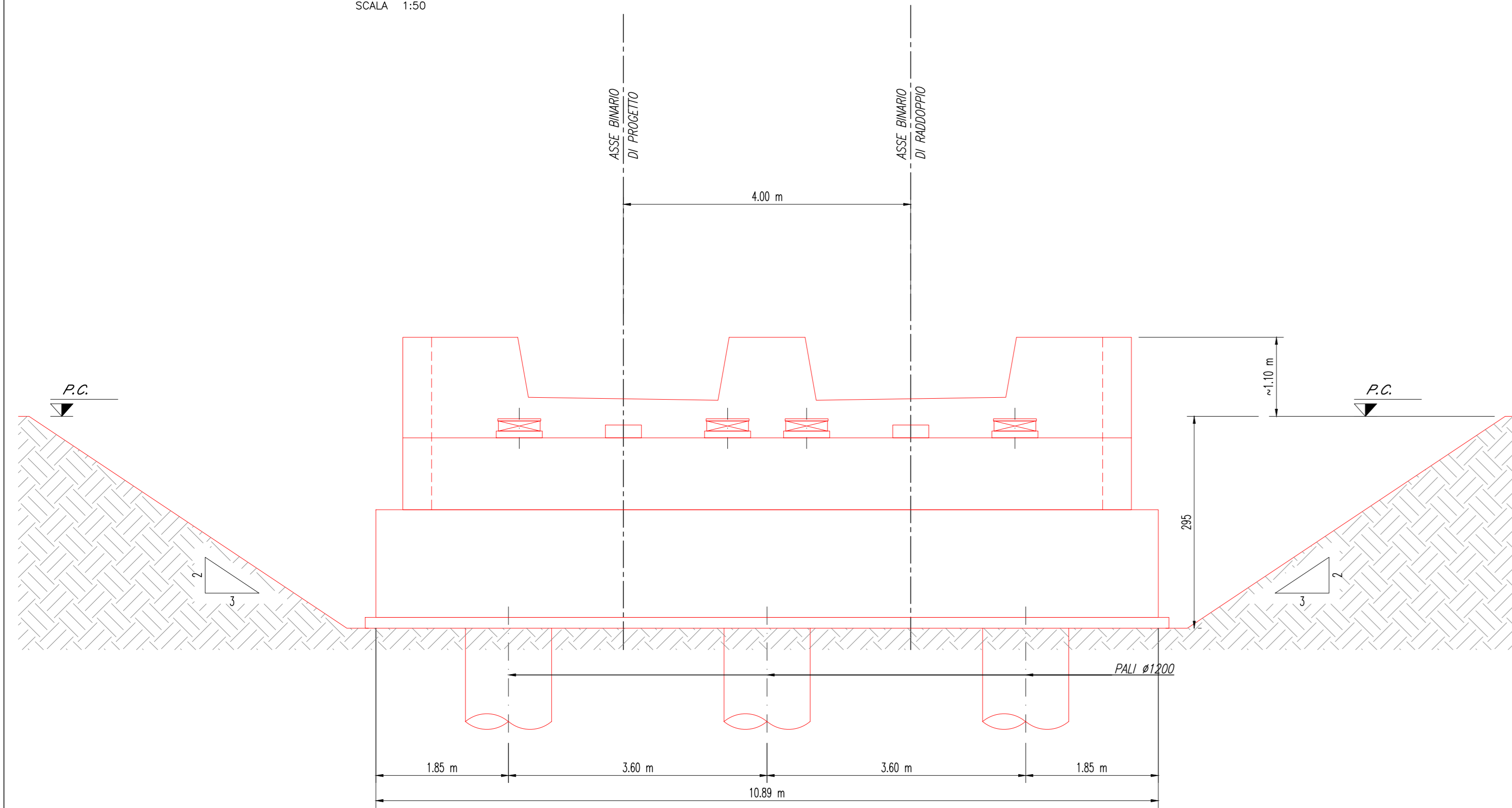


LEGENDA

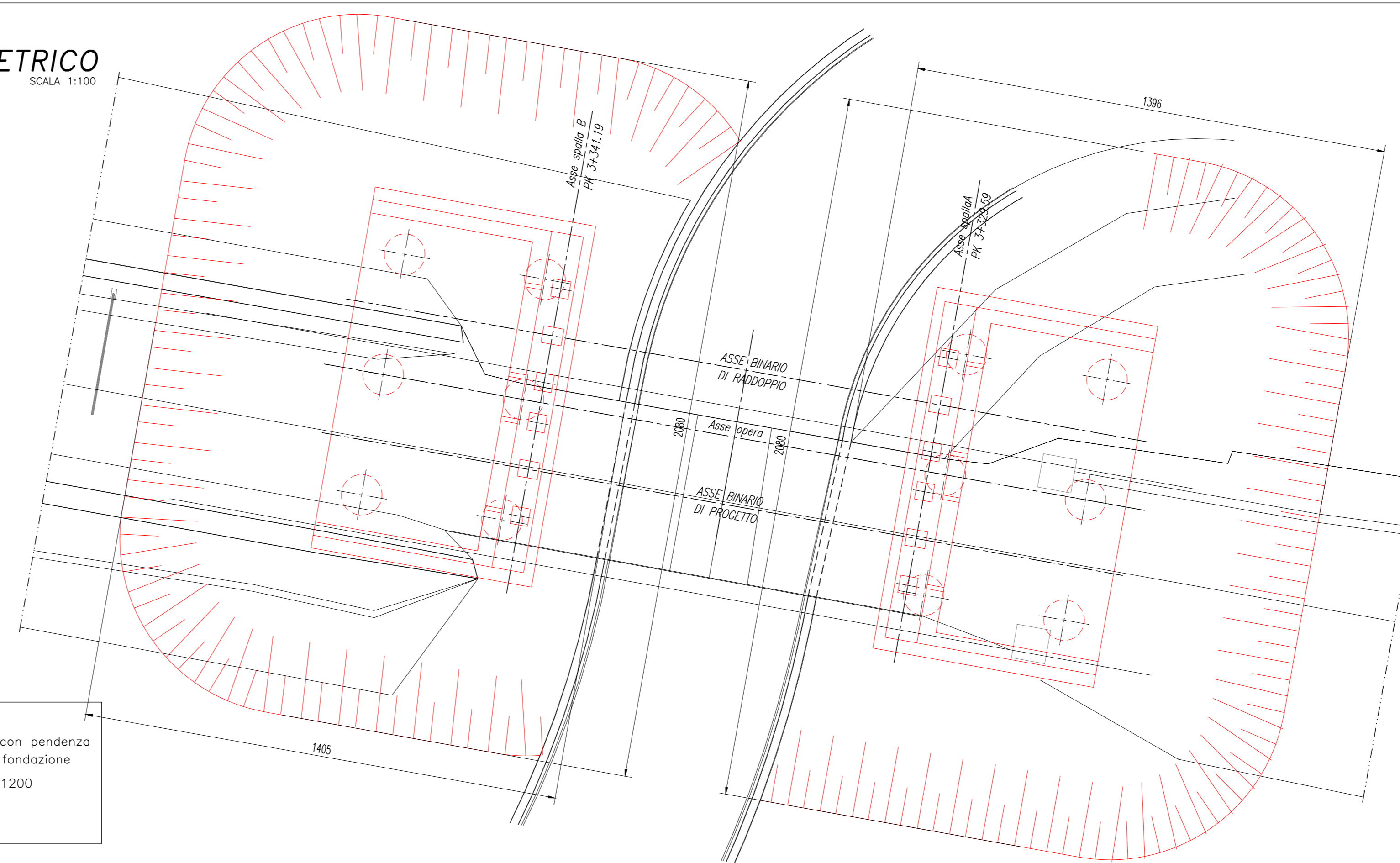
- █ OPERE IN COSTRUZIONE
- █ OPERE IN DEMOLIZIONE

P.C. ≈ +234m  
P.F. ≈ +235m

SEZIONE TRASVERSALE  
SCALA 1:50

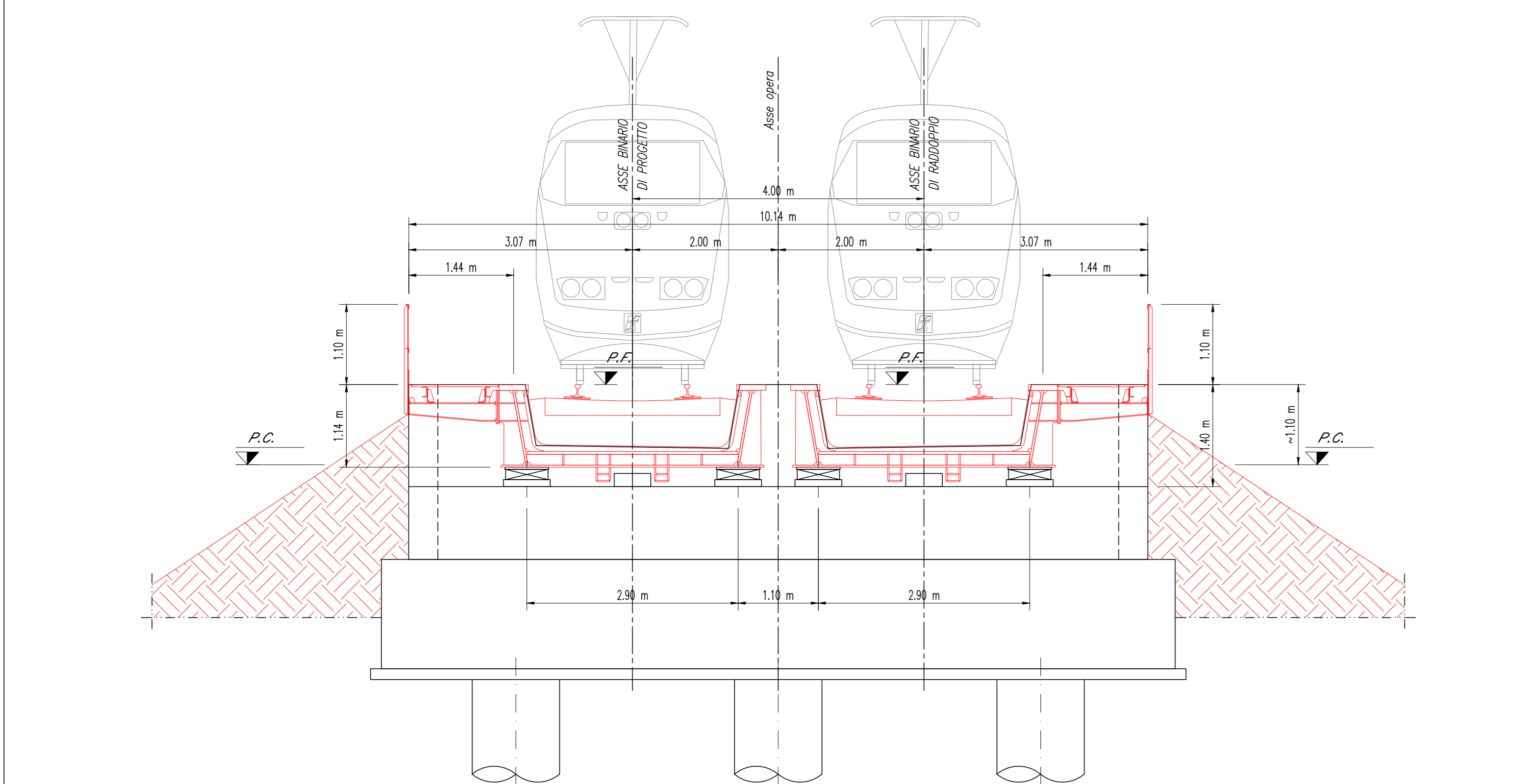


STRALCIO PLANIMETRICO  
SCALA 1:100

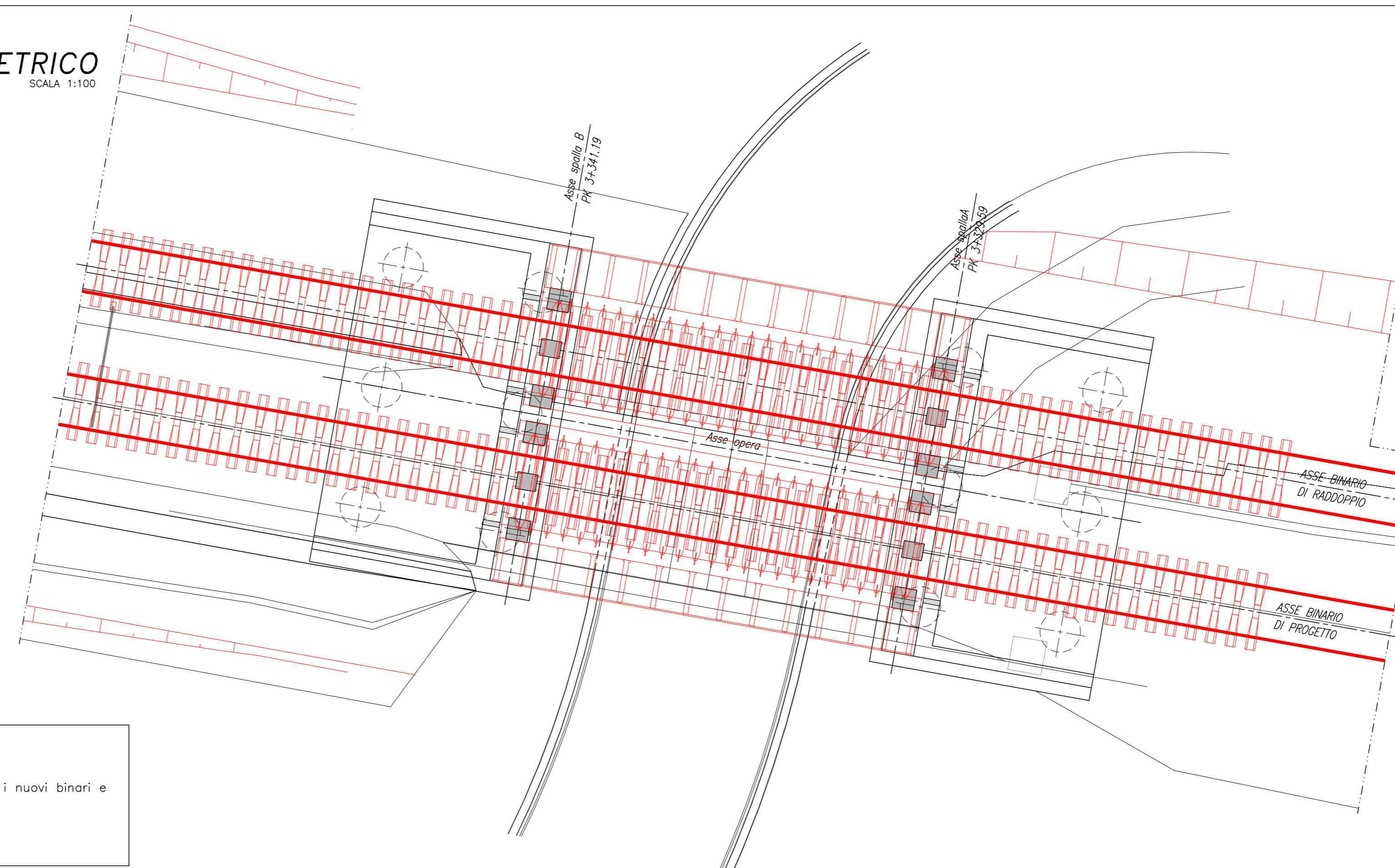


- Macrofase B**
- Realizzazione degli scavi in scarpata con pendenza 2/3 fino alla quota di imposta della fondazione
  - Realizzazione dei pali di fondazione ø1200
  - Realizzazione delle spalle

SEZIONE TRASVERSALE  
SCALA 1:50



STRALCIO PLANIMETRICO  
SCALA 1:100



- Macrofase C**
- Posa degli impalcati metallici
  - Ripristino del rilevato di progetto per i nuovi binari e posa dei nuovi binari
  - Apertura della linea ferroviaria

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J64H17000140001

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO PONTE S.PIETRO - BERGAMO - MONTELLO

APPALTO 2: PRG PONTE SAN PIETRO E RADDOPPIO DELLA LINEA DA CURNO A BERGAMO

PONTE SU ROGIA SERIO  
FASI REALIZZATIVE

SCALA: VARIE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NB1R	02	D	26	B9	V10500	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	F. Sirigi	Nov-2020	A. Maras	Nov-2020	M. Serrington	Nov-2020	A. Perugini	Nov-2020

File: NB1R02D26B9V1050001A.dwg n.Elab.: