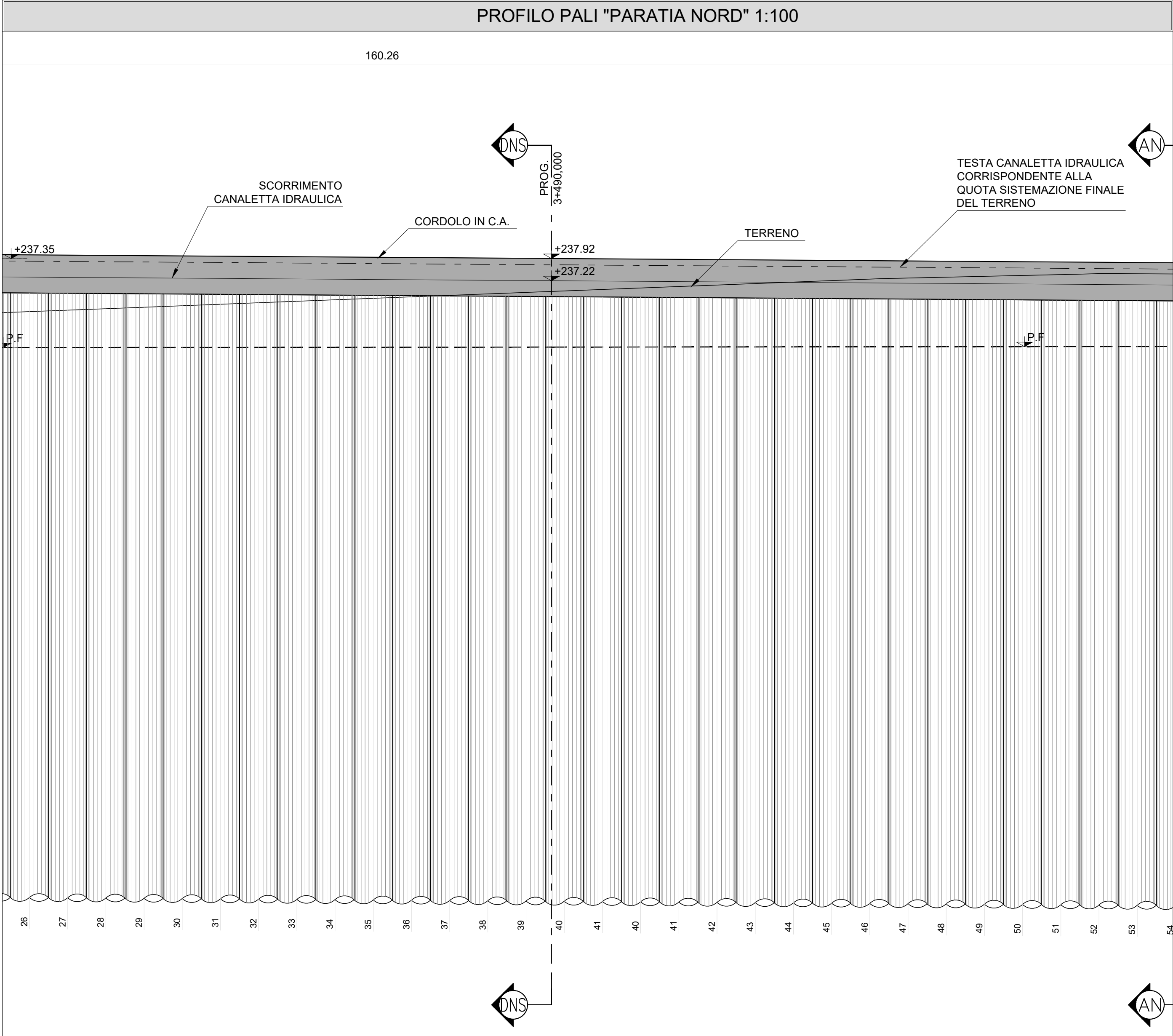
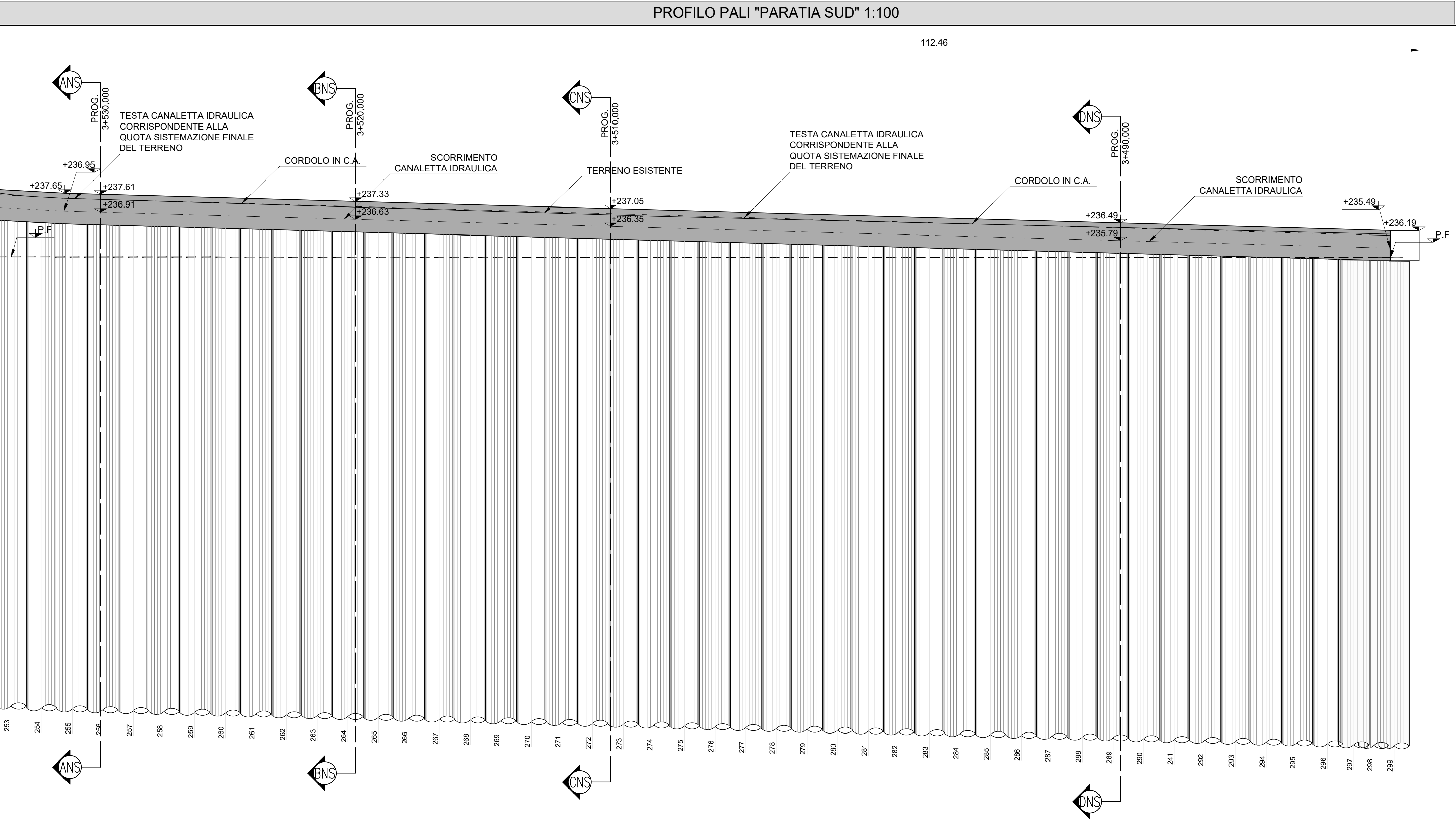
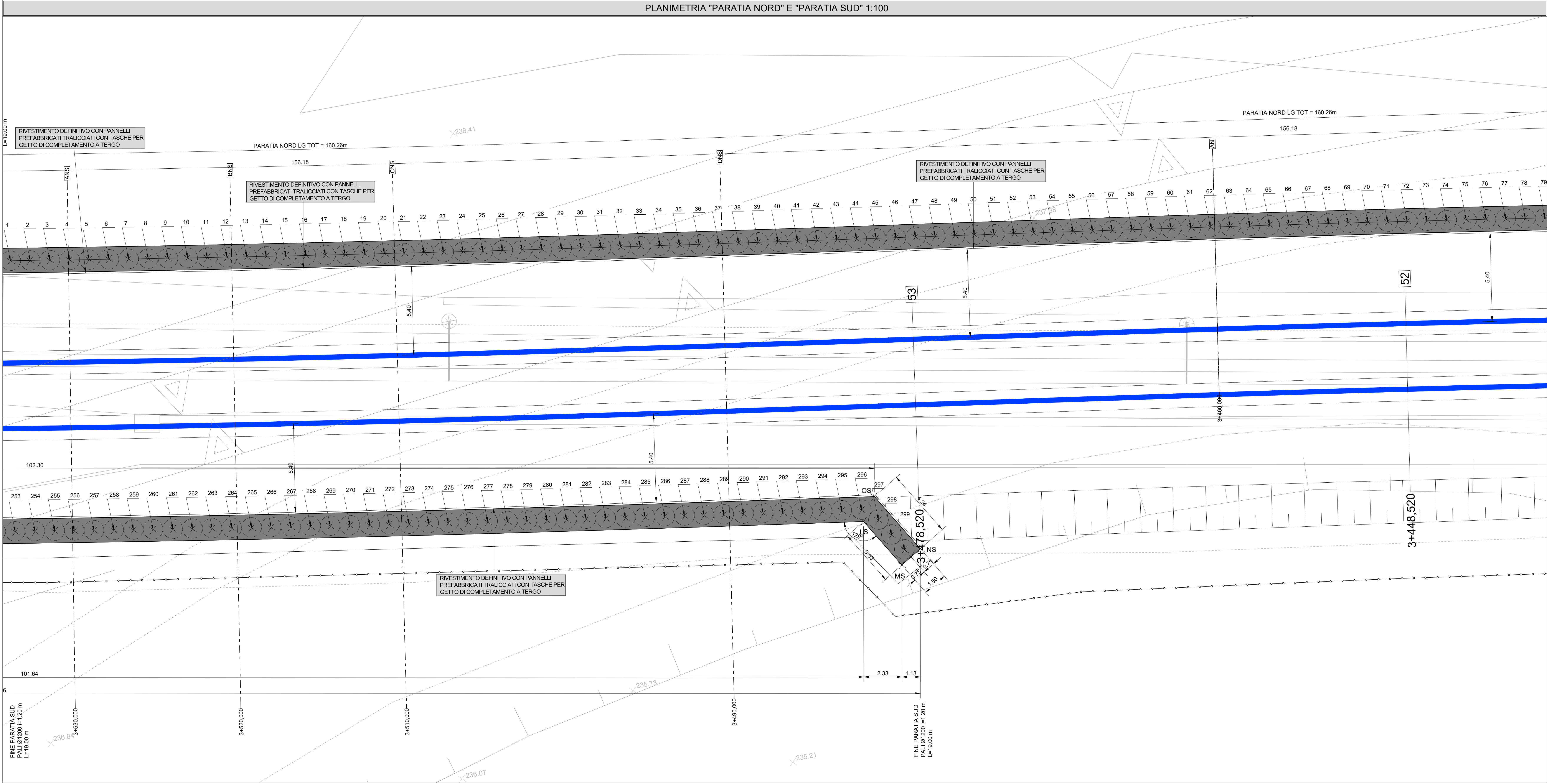




NOTE

- "L'ESECUZIONE DEI PALI AVVERRA' PREVIA DEMOLIZIONE DEL CAVALCAFERROVIA ALLA PK. 3+563.00, FORMAZIONE DI TERRAPIENO SULLA SEDE FERROVIARIA ESISTENTE, CHIUSA ALLA CIRCOLAZIONE, FINO ALLA QUOTA DI SOMMITA' DEL CORDOLO DI PROGETTO. DOPO L'ESECUZIONE DELLA PARATIA, IL TERRAPIENO SARA' RIMOSSO ED I MURI DI SOSTEGNO ESISTENTI SARANNO DEMOLITI OVE INDICATO".
- INCIDENZA ARMATURE PARATIA "NORD"
INCIDENZA ARMATURA CORDOLO = 55 Kg/m³
INCIDENZA ARMATURA PALI = 160 Kg/m³
- INCIDENZA ARMATURE PARATIA "SUD"
INCIDENZA ARMATURA CORDOLO = 105 Kg/m³
INCIDENZA ARMATURA PALI = 250 Kg/m³

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- PER LA TABELLA MATERIALI FARE RIFERIMENTO AL DOCUMENTO NB1R00D26TTC0000001A - TABELLA MATERIALI

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

CUP: J64H17000140001

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO PONTE S.PIETRO - BERGAMO - MONTELO

APPALTO 2: PRG PONTE SAN PIETRO E RADDOPPIO DELLA LINEA DA CURNO A BERGAMO

OPERE DI SOSTEGNO SEDE
Paratie lato nord e sud da pk 3+375 a pk 3+534
Pianta e profilo tav 2 di 3

SCALA:
1:100

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	F. Sengul	Marzo 2020	A. Maran	Marzo 2020	M. Berlingieri	Marzo 2020	A. Perregio Marzo 2020

File: NB1R02D26BAR10005002A.dwg n.Elab.: