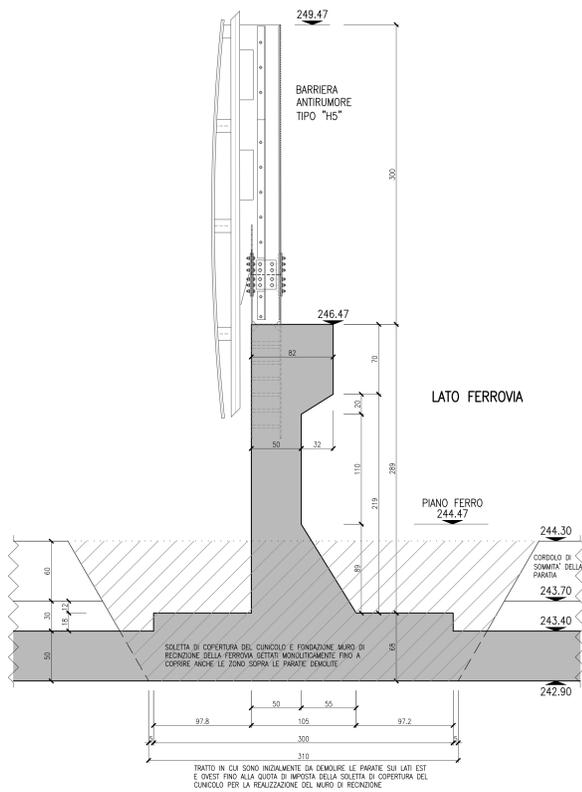


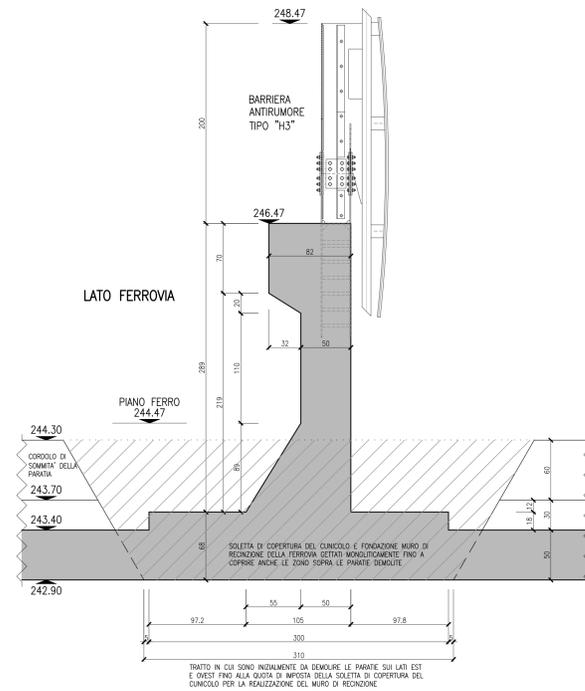
**DETTAGLIO MURO DI RECINZIONE DELLA FERROVIA SUL LATO SUD**

SCALA 1:25



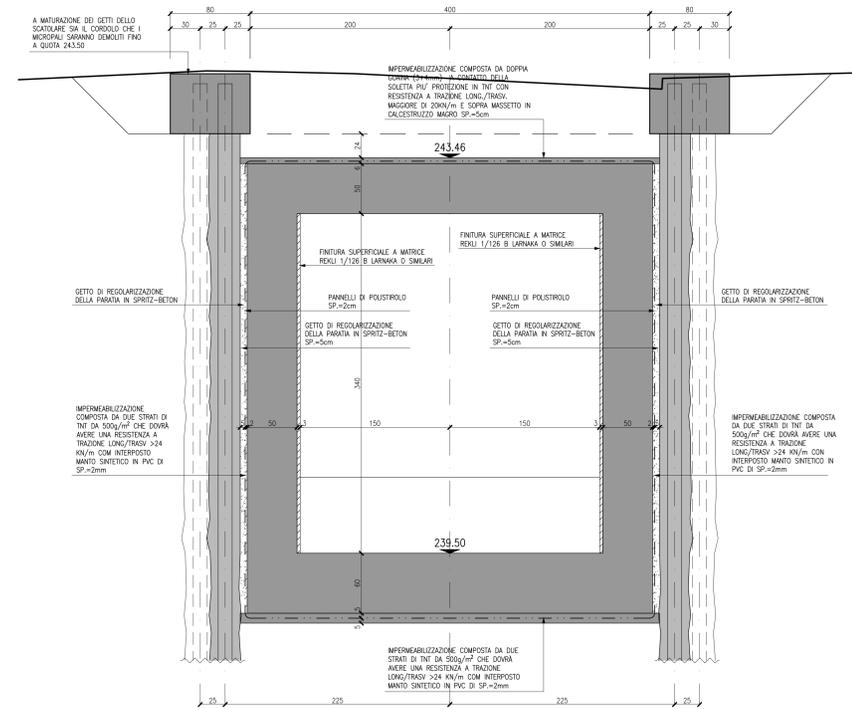
**DETTAGLIO MURO DI RECINZIONE DELLA FERROVIA SUL LATO NORD**

SCALA 1:25



**SEZIONE TIPICA DEL TRATTO CON SCATOLARE**

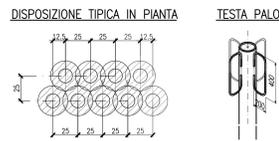
SCALA 1:25



Per Tabella Materiali: vedi tav. NB1R00D26TTOC000001A

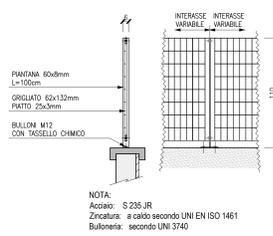
**DETTAGLI MICROPALI**

SCALA 1:25



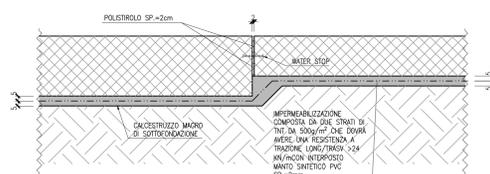
**PARTICOLARE RECINZIONE MURI RAMPE**

SCALA 1:25



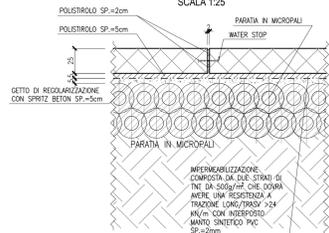
**GIUNTO FRA LE PLATEE DEI CONCI DEI MURI A "U"**

SCALA 1:25



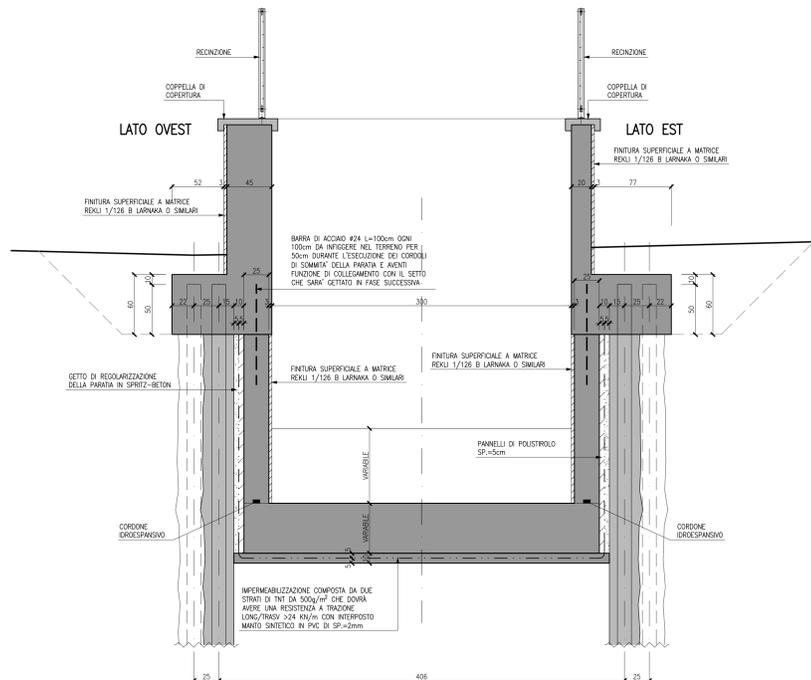
**GIUNTO FRA I SETTI DEI CONCI DEI MURI A "U"**

SCALA 1:25



**SEZIONE TIPICA DELLA RAMPA NEI TRATTI A CIELO APERTO**

SCALA 1:25



COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO**

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**

CUP: J64H17000140001

**U.O. INFRASTRUTTURE NORD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**RADDOPPIO PONTE S.PIETRO - BERGAMO - MONTELO**

**APPALTO 2: PRG PONTE SAN PIETRO E RADDOPPIO DELLA LINEA DA CURNO A BERGAMO**

OPERE D'ARTE  
Sottovia cilepedonale via Roma  
Particolari, dettagli e finiture

SCALA: 1:25

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	F. Sempì	Marzo 2020	A. Maggi	Marzo 2020	M. Pignatelli	Marzo 2020	A. Piaggio

File: NB1R00D26BZSL010001A.dwg n. Elab.: