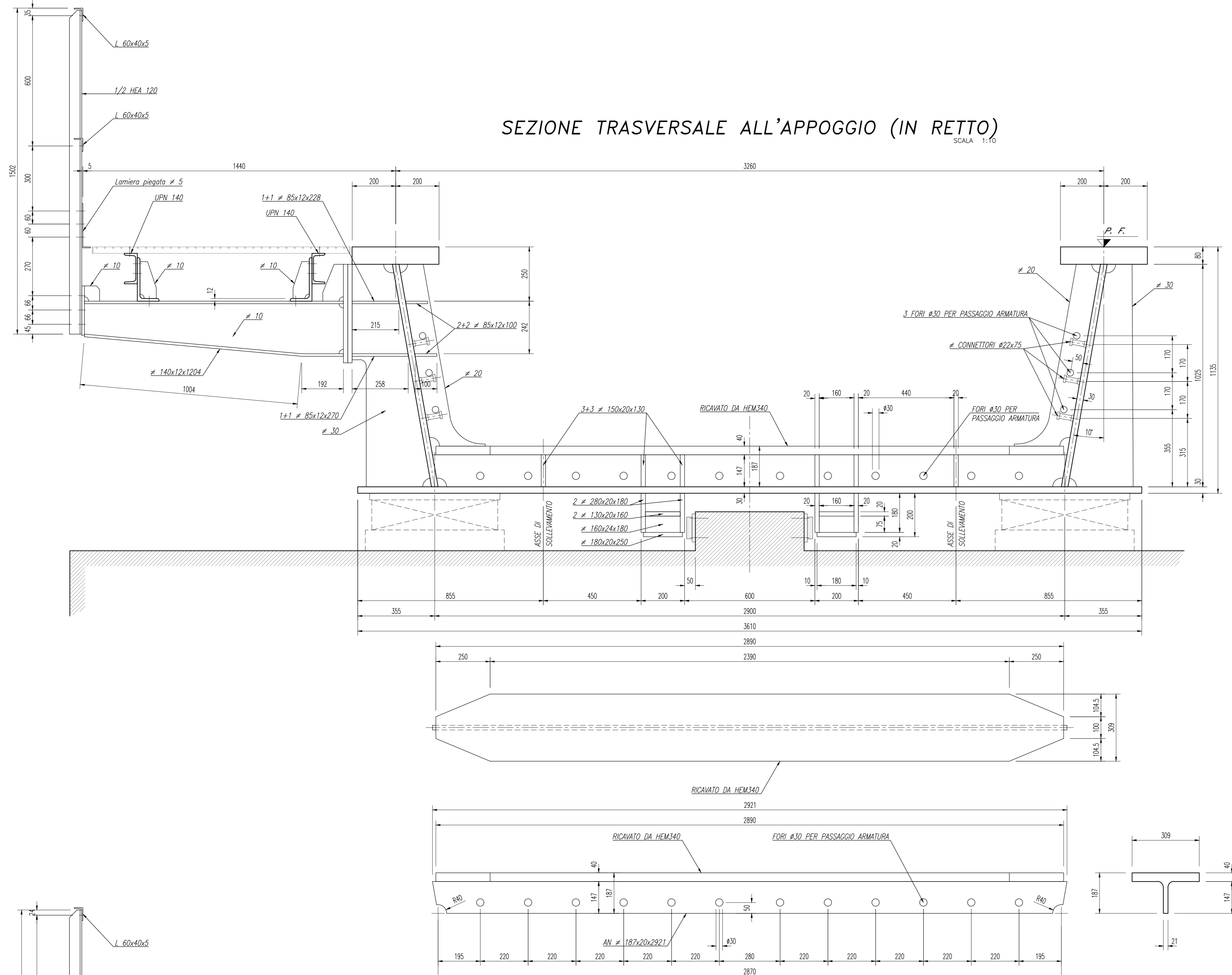
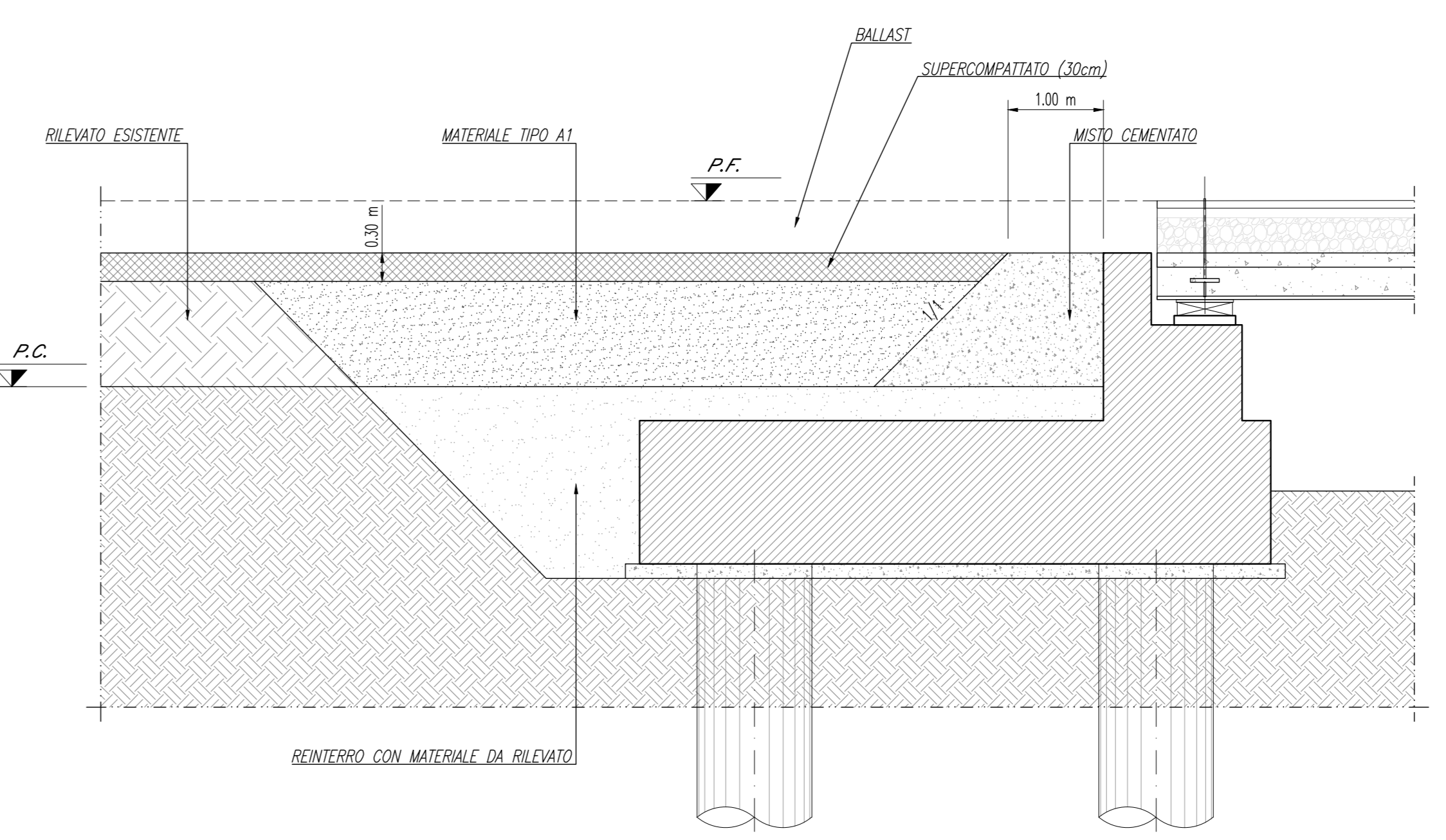


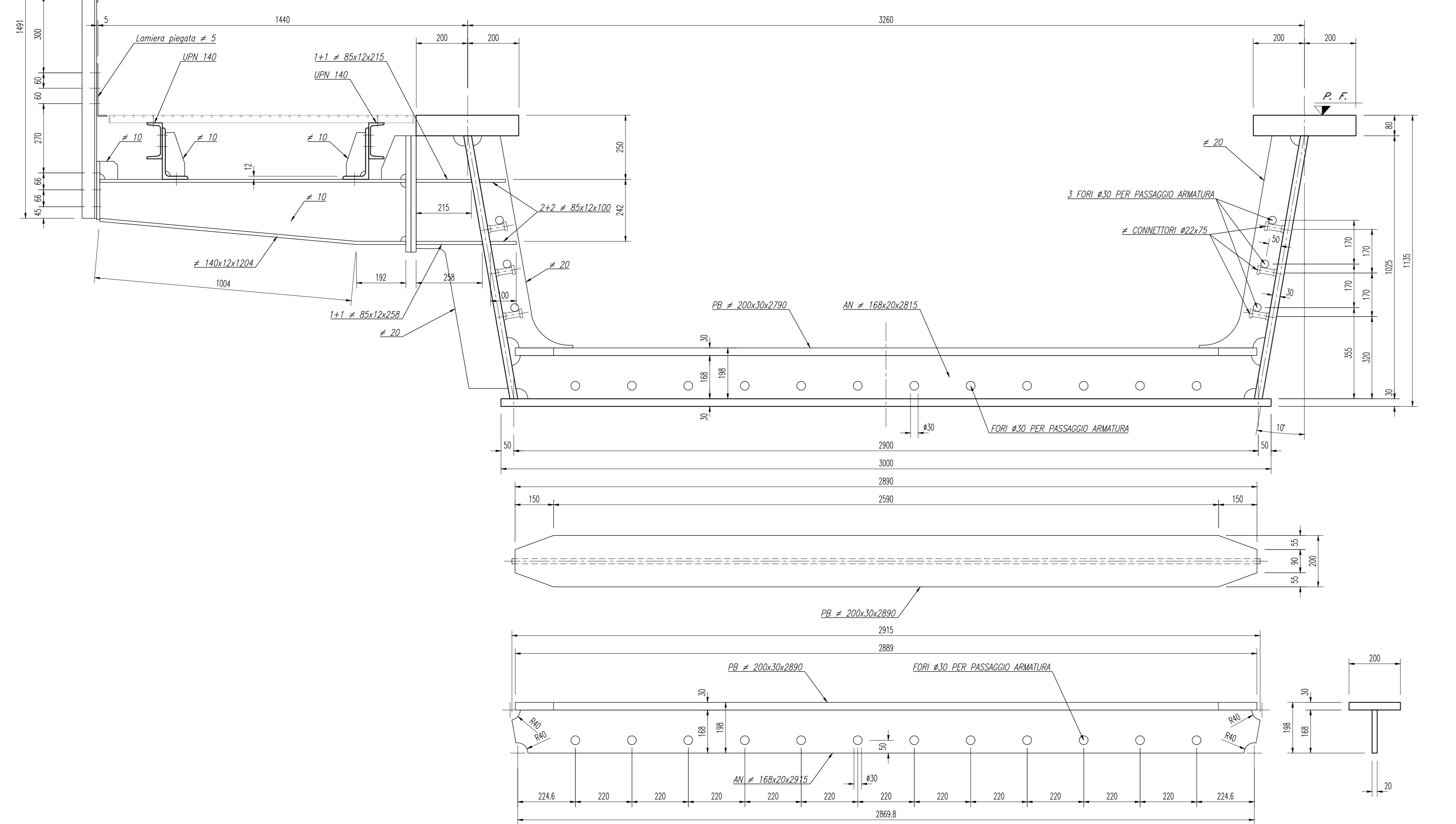
SEZIONE TRASVERSALE ALL'APPOGGIO (IN RETTO)
SCALA 1:10



SEZIONE DI TRANSIZIONE RILEVATO ESISTENTE-VIADOTTO - H<4.00 m
SCALA 1:50



SEZIONE TRASVERSALE CORRENTE (IN RETTO)
SCALA 1:10



APPOGGI E GIUNTI
 Appoggi in acciaio-piastre secondo Manuale di progettazione RFI DTC SI PS MA IFS 001 C
 Giunti ferroviari omologati.

MATERIALI
 PER I MATERIALI SI RIMANDA AD ELABORATO SPECIFICO :
 NB1R00D26TZ1000001A

TABELLA DELLE INCIDENZE

SPALLE	180 kg/m³
- PARACHIAIA	300 kg/m³
- BAGGIOLI	100 kg/m³
- MURO FRONTALE	100 kg/m³
- MUURI ANDATORI	80 kg/m³
- PUNTO DI FONDAZIONE	200 kg/m³
- PALI	
IMPALCATO IN ACCIAIO	3.1 ton/m
VASCA IN CALCESTRUZZO	2.4 ton/m

COMMITTENTE: **RFI**
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

CUP: J64H17000140001

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO PONTE S.PIETRO - BERGAMO - MONTELLO

APPALTO 2: PRG PONTE SAN PIETRO E RADDOPPIO DELLA LINEA DA CURNO A BERGAMO

PONTE SU ROGGIA SERIO
 PARTICOLARI, DETTAGLI E FINITURE

SCALA: VARIE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERATA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NB1R	02	D	26	BZ	V	10500	001A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	AutORIZZATO Data
A	Emissione esecutiva	F. Sirci	Marzo 2020	A. Maras	Marzo 2020	M. Svirignesi	Marzo 2020	A. Penzani Marzo 2020

File: NB1R02D26BZV1050001A.dwg
 n.Elab.: 181