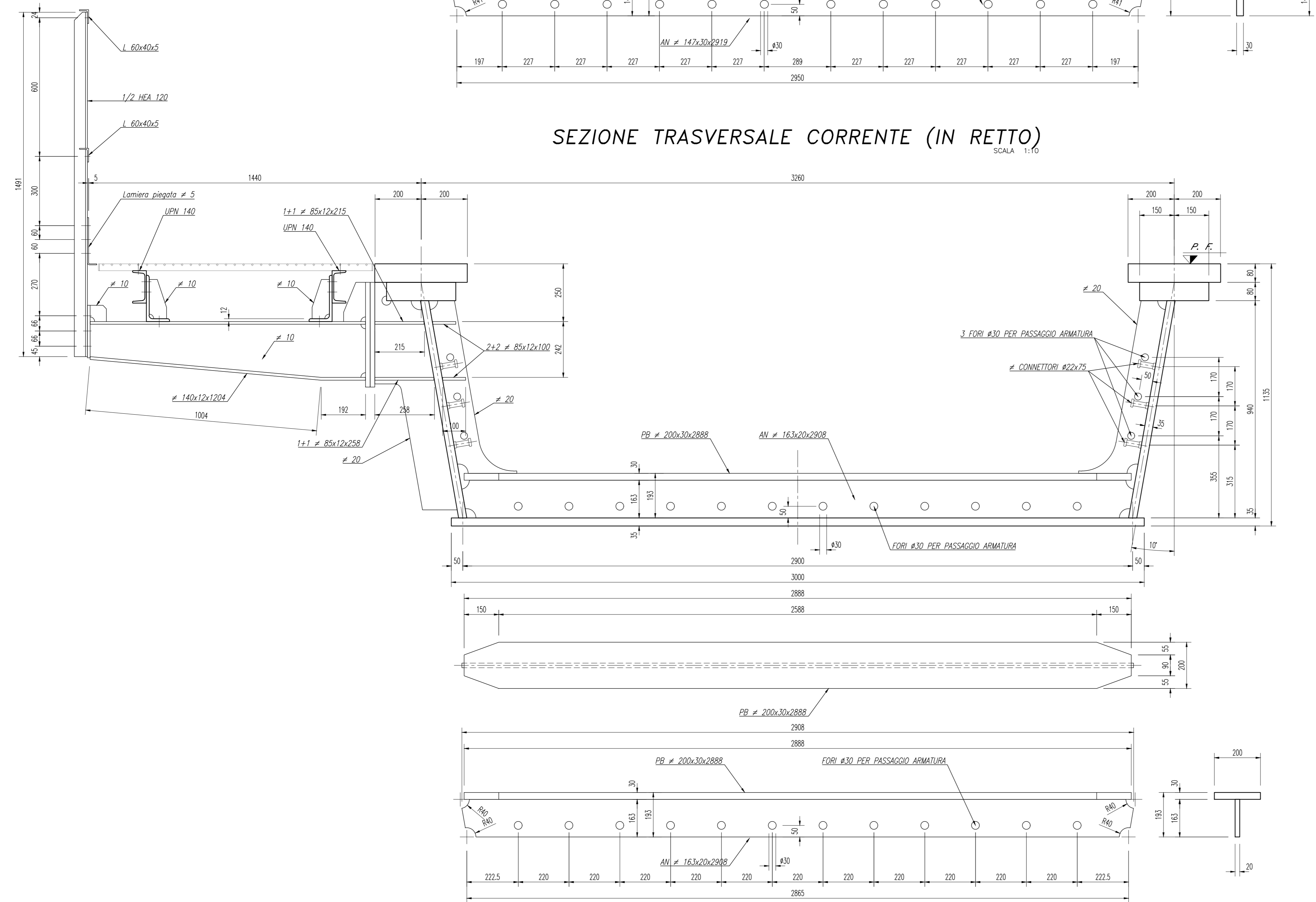


SEZIONE TRASVERSALE ALL'APPOGGIO (IN RETTO)

SCALA 1:10



SEZIONE TRASVERSALE CORRENTE (IN RETTO)

SCALA 1:10

**SCHEMA APPOGGI**

**Legenda**  
 F Apoggio Fisso  
 U-L Apoggio mobile Unidirezionale-Longitudinale  
 U-T Apoggio mobile Unidirezionale-Trasversale  
 M Apoggio mobile Multidirezionale

TABELLA REAZIONI (KN)				
Carichi in fase statica SLU				
	Fz max (vert)	Fz min (vert)	Fx (long)	Fy (trasv)
Fisso	1650	600	1100(7)	200
Uni - Trasversale	1650	600	550	-
Uni - Longitudinale	1650	600	-	200
Multi - direzionale	1650	600	-	-
Carichi in fase sismica SLC				
	Fz max (vert)	Fz min (vert)	Fx (long)	Fy (trasv)
Fisso	710	510	500(7)	250
Uni - Trasversale	710	510	250	-
Uni - Longitudinale	710	510	-	250
Multi - direzionale	710	510	-	-

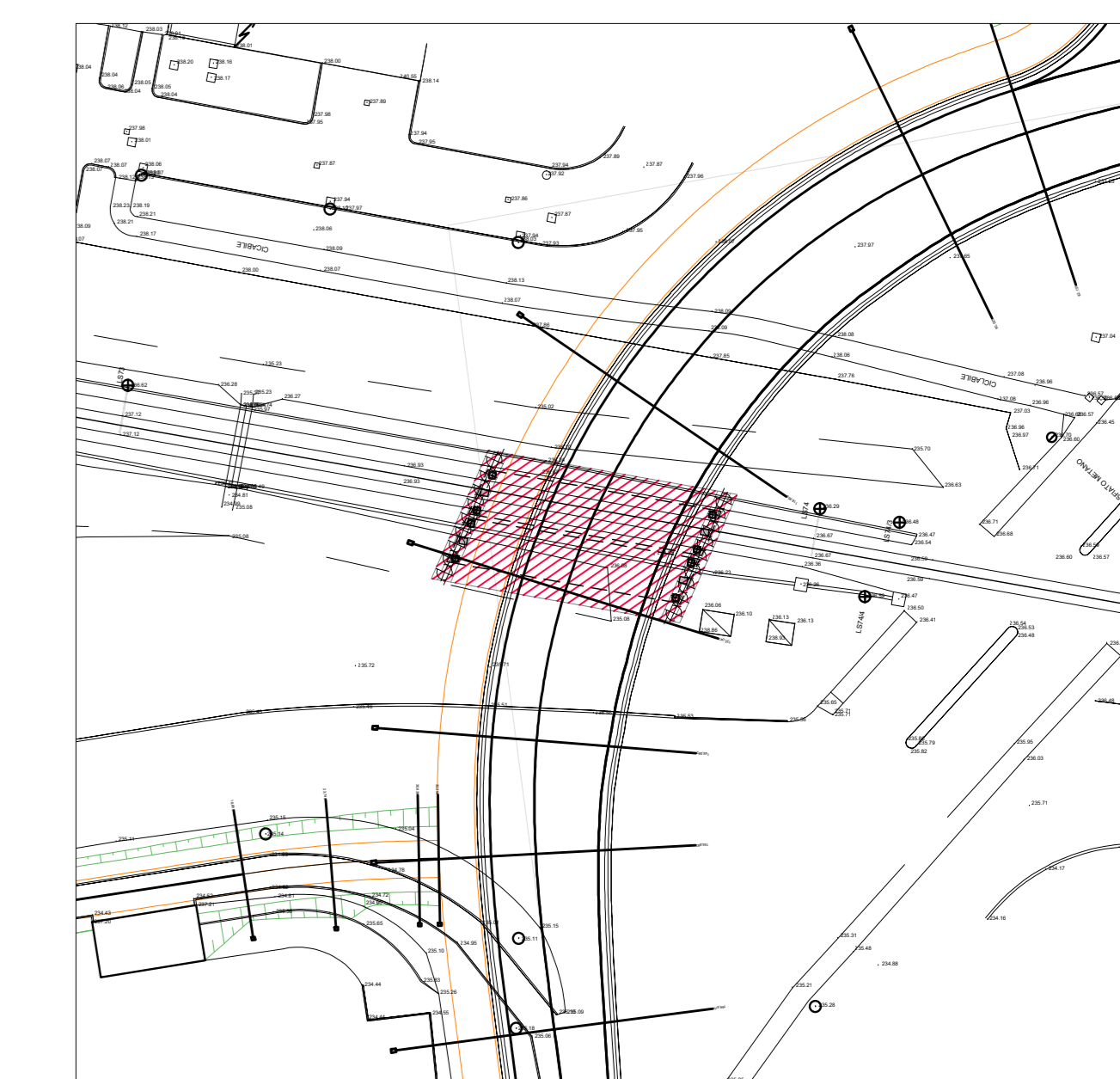
**NOTA**  
 (1) In base alle specifiche RFI l'appoggio fisso è dimensionato per l'intera azione longitudinale.

Appoggi con tolleranza 1mm, da centrare all'atto del montaggio.

Appoggi in acciaio-pfite secondo Manuale di progettazione RFI DTC SI PS MA IFS 001 C

PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO

SCALA 1:500



**MATERIALI**  
 PER I MATERIALI SI RIMANDA AD ELABORATO SPECIFICO : NB1R00D26T0C000001A

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J64H17000140001

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO PONTE S.PIETRO - BERGAMO - MONTELLO

APPALTO 2: PRG PONTE SAN PIETRO E RADDOPPIO DELLA LINEA DA CURNO A BERGAMO

PONTE DI VIA ENRICO FERMI  
 PARTICOLARI, DETTAGLI E FINITURE (1 di 2)

SCALA: VARIE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.
NB1R	02	D	26	BZ	V10600	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autografo	Data
A	Emissione esecutiva	F. Siragusa	Marzo 2020	A. Maras	Marzo 2020	M. Berlingieri	Marzo 2020	A. Peroglio	Marzo 2020

File: NB1R02D26BZV1060001A.dwg n.Elab.:

**TABELLA DELLE INCIDENZE**

IMPALCATO IN ACCIAIO	3.2 ton/m
VASCA IN CALCESTRUZZO	2.8 ton/m