



Scala quote 1:100
Scala distanze 1:1000
Qt. rif. 220.000

N. Sezione	A	B	C	D	E	F	G	H	I	L	M	N	O	P	Q	R	A1	A2	9	T	V	W
Quote Progetto	247,731	247,696	247,465	247,433	247,374	247,287	247,215	247,190	247,181	247,084	246,934	246,739	246,393	245,987	245,542	245,255	244,884	244,519	244,370	244,135	243,760	
Quote Terreno	247,731	247,696	247,465	247,433	247,374	247,287	247,215	247,190	247,181	247,084	246,934	246,739	246,393	245,987	245,542	245,255	244,884	244,519	244,370	244,135	243,760	
Differenza di quota	0,000	0,126	-0,036	-0,018	-0,017	-0,024	-0,012	-0,005	-0,002	7,296	-0,003	-0,015	0,026	-0,021	-0,007	-0,003	-5,764	-0,704	-0,041	-0,028	0,009	-0,000
Ettometriche	-																					
Progressive	0+000,000	0+050,000	0+100,000	0+150,000	0+200,000	0+250,000	0+300,000	0+353,914	0+373,914	0+404,150	0+424,150	0+450,000	0+500,000	0+550,000	0+600,000	0+650,000	0+700,000	0+756,628	0+756,628	0+800,000	0+850,000	
Distanze Parziali	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	53,91	20,00	30,24	20,00	25,85	50,00	50,00	40,37	20,00	39,63	50,00	48,63	20,00	31,37	50,00	
Andamento Planimetrico	L=333,914																					
Sopraelevazione	-																					
Velocità di Tracciato	-																					

NOTA: lo studio altimetrico del progetto di Raddoppio è stato condotto sulla base delle quote terreno/piano ferro esistente dei rilievi celerimetrici eseguiti da Italferr nel 2019 e sulla base dell'andamento altimetrico del progetto di base assoluta di RFI.

LEGENDA

	TERRENO
	LIVELLETTA DI PROGETTO
	COMPONENTE IDRAULICA
	STRUTTURE
	OPERE OGGETTO DI ALTRO INTERVENTO

h	DIFFERENZA DI QUOTA TRA VERTICI ALTIMETRICI SUCCESSIVI [m]	PROGRESSIVA E QUOTA DEL PUNTO DI TANGENZA VERTICALE
L	LUNGHEZZA LIVELLETTA [m]	LUNGHEZZA RETTIFLO PLANIMETRICO [m]
i	PENDENZA LIVELLETTA [‰]	RAGGIO CURVA PLANIMETRICA [m]
Pr	PROGRESSIVA [m]	SVILUPPO CURVA PLANIMETRICA [m]
Qt	QUOTA VERTICE ALTIMETRICO [m s.l.m.]	SVILUPPO CLOTOIDE [m]
R	RAGGIO RACCORDO VERTICALE [m]	
Ff	FRECCIA VERTICALE [m]	
L	SVILUPPO RACCORDO ALTIMETRICO [m]	

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

CUP: J64H17000140001

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO PONTE S.PIETRO - BERGAMO - MONTELLO

APPALTO 2: PRG PONTE SAN PIETRO E RADDOPPIO DELLA LINEA DA CURNO A BERGAMO

INFRASTRUTTURA FERROVIARIA

Profili

Profilo longitudinale Tav. 1/7

SCALA: 1:1000/100

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva		Marzo 2020		Marzo 2020		Marzo 2020		Marzo 2020

File: NB1R02D26F7IF0001001A.dwg n. Elab.: