Livelletta	DIFF. DI QUOTA LUNGHEZZA PENDENZA	h = -1,123 L = 169,240 i = -6,636‰	h = -1,091 L = 110,176 i = -9,903‰	h = -1,387 L = 116,486 i = -11,908‰	h = -0,804 L = 79,364 i = -10,130‰	h = -1,473 L = 205,090 i = -7,182‰	h = -0,330 L = 91,716 i = -3,601‰

N°	8
Pr	0+966,299
Qt	249,608
R	24000,000
Fr	0,002
Sv	20,009

N°	9
Pr	1+035,539
Qt	242,515
R	6200,000
Fr	-0,008
Sv	20,258

N°	10
Pr	1+145,715
Qt	241,424
R	10000,000
Fr	-0,005
Sv	20,048

N°	11
Pr	1+262,201
Qt	240,037
R	7700,000
Fr	0,003
Sv	12,622

N°	12
Pr	1+341,566
Qt	239,233
R	6800,000
Fr	0,007
Sv	20,043

N°	13
Pr	1+546,656
Qt	237,760
R	7000,000
Fr	0,011
Sv	25,071

N°	14
Pr	1+638,372
Qt	237,438
R	7000,000
Fr	-0,016
Sv	29,941

Pr = 0+966,299 Q = 249,608
Pr = 0+975,763 Q = 249,488
Pr = 1+035,539 Q = 242,515
Pr = 1+045,417 Q = 242,415
Pr = 1+135,653 Q = 241,524
Pr = 1+156,556 Q = 241,326
Pr = 1+239,891 Q = 240,112
Pr = 1+258,512 Q = 239,913
Pr = 1+320,545 Q = 239,304
Pr = 1+341,587 Q = 239,181
Pr = 1+524,121 Q = 237,850
Pr = 1+569,191 Q = 237,715
Pr = 1+620,461 Q = 237,483
Pr = 1+659,242 Q = 237,212

MONTELLO

PONTE SAN PIETRO

INIZIO INTERVENTO
Pr = 1+016,472

Via San Bernardino
Pr = 1+078,706

Via dei Caniana Pr = 1+249,053

INIZIO OPERE CIVILI
Pr = 1+255,494

IN02
Scala Innocenzo
Pr = 1+342,42
Sviluppo Manufatto = 237,00m

SOTTOPASSO DI VIA MORONI NON A CARICO
DEL PRESENTE APPALTO
Pr = 1+449,767

IN03
Scala Innocenzo
Pr = 1+543,43
Sviluppo Manufatto = 236,86m

INIZIO RADDOPPIO FERROVIARIO
Pr = 1+659,970

IN05
Scala Innocenzo
Pr = 1+663,095
Sviluppo Manufatto = 232,77m

LEGENDA

	TERRENO
	LIVELLETTA DI PROGETTO
	COMPONENTE IDRAULICA
	STRUTTURE
	OPERE OGGETTO DI ALTRO INTERVENTO

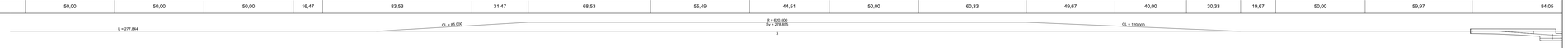
h	DIFFERENZA DI QUOTA TRA VERTICI ALTIMETRICI SUCCESSIVI [m]
L	LUNGHEZZA LIVELLETTA [m]
i	PENDENZA LIVELLETTA [‰]
Pr	PROGRESSIVA [m]
Qt	QUOTA VERTICE ALTIMETRICO [m s.l.m.]
R	RAGGIO RACCORDO VERTICALE [m]
Fr	FRECCIA VERTICALE [m]
L	SVILUPPO RACCORDO ALTIMETRICO [m]
Pr = 0+000,000 Q = 0,000	PROGRESSIVA E QUOTA DEL PUNTO DI TANGENZA VERTICALE
L	LUNGHEZZA RETTIFILO PLANIMETRICO [m]
R	RAGGIO CURVA PLANIMETRICA [m]
Sv	SVILUPPO CURVA PLANIMETRICA [m]
CL	SVILUPPO CLOTOIDE [m]

Scala quote 1:100
Scala distanze 1:1000

Qt.rif. 220,000

N. Sezione	W	Z	J	K	A3	A4	A5	A6	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Quote Progetto	243,760	243,414	243,083	242,751	242,641	241,877	241,565	240,777	240,117	239,654	239,172	238,739	238,382	238,095	237,877	237,754	237,568	237,259
Quote Terreno	243,760	243,404	243,069	242,719	242,609	241,870	241,542	240,746	234,042	239,624	239,279	238,763	238,134	237,449	237,255	237,158	236,960	236,848
Differenza di quota	0,000	0,010	-0,013	0,032	-0,033	0,007	-0,023	0,032	6,075	0,030	-0,107	-0,024	0,248	0,645	0,622	0,595	0,608	0,412
Ettometriche		9		10		11		12		13		14		15			16	17
Progressive	0+850,000	0+900,000	0+950,000	1+000,000	1+016,472	1+100,000	1+131,472	1+200,000	1+255,494	1+300,000	1+350,000	1+410,327	1+400,000	1+500,000	1+530,327	1+550,000	1+600,000	1+659,970
Distanze Parziali	50,00	50,00	50,00	16,47	83,53	31,47	68,53	55,49	44,51	50,00	60,33	49,67	40,00	30,33	19,67	50,00	59,97	84,05

Andamento Planimetrico



Sopraelevazione

Velocità di Tracciato

NOTA: lo studio altimetrico del progetto di Raddoppio è stato condotto sulla base delle quote terreno/piano ferro esistente dei rilievi celerimetrici eseguiti da Italferr nel 2019 e sulla base dell'andamento altimetrico del progetto di base assoluta di RFI.

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J64H17000140001

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO PONTE S.PIETRO - BERGAMO - MONTELLO

APPALTO 2: PRG PONTE SAN PIETRO E RADDOPPIO DELLA LINEA DA CURNO A BERGAMO

INFRASTRUTTURA FERROVIARIA
Profili
Profilo longitudinale Tav. 2/7

SCALA: 1:1000/100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NB1R	02	D	26	F7	IF0001	002	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	F. Sergio	Marzo 2020	S. Guano	Marzo 2020	M. Bertogliati	Marzo 2020	A. Perego Marzo 2020

File: NB1R02D26F7IF0001002A.dwg

n.Elab.: