



Scala quote 1:100  
Scala distanze 1:1000  
Qt.Hff. 220.000

N. Sezione	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50		
Quote Progetto	232,520	232,538	232,556	232,574	232,592	232,610	232,628	232,646	232,664	232,682	232,700	232,718	232,736	232,754	232,772	232,790	232,808	232,826	232,844	232,862	232,880	232,898	
Quote Terreno	232,170	232,548	232,556	232,674	232,704	232,698	232,704	232,704	232,698	232,692	232,686	232,680	232,674	232,668	232,662	232,656	232,650	232,644	232,638	232,632	232,626	232,620	232,614
Differenza di quota	-0,350	-0,009	-0,079	-0,005	-0,081	-0,020	-0,028	0,033	-0,017	-0,002	-0,004	-0,007	-0,004	-0,018	-0,000	0,000	-0,018	-0,011	-0,001	-0,015			
Ettometriche																							
Progressive	2+550,000	2+600,000	2+635,925	2+655,925	2+691,877	2+711,877	2+750,000	2+800,000	2+825,987	2+845,987	2+900,000	2+950,000	3+000,000	3+050,000	3+100,000	3+150,000	3+200,000	3+250,000	3+300,000	3+350,000	3+374,629		
Distanze Parziali	28,12	50,00	36,92	20,00	34,95	20,00	38,12	50,00	25,99	20,00	54,01	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	24,63	30,00	
Andamento Planimetrico	[Diagram showing planimetric alignment with curves and distances]																						
Sopraelevazione	[Diagram showing track elevation profile]																						
Velocità di Tracciato	[Diagram showing track speed profile]																						

NOTA: lo studio altimetrico del progetto di Raddoppio è stato condotto sulla base delle quote terreno/piano ferro esistente dei rilievi celerimetrici eseguiti da Italferr nel 2019 e sulla base dell'andamento altimetrico del progetto di base assoluta di RFI.

LEGENDA

[Symbol]	TERRENO	[Symbol]	PROGRESSIVA E QUOTA DEL PUNTO DI TANGENZA VERTICALE
[Symbol]	LIVELLETTA DI PROGETTO	[Symbol]	LUNGHEZZA RETTIFICO PLANIMETRICO [m]
[Symbol]	COMPONENTE IDRAULICA	[Symbol]	RAGGIO CURVA PLANIMETRICA [m]
[Symbol]	STRUTTURE	[Symbol]	SVILUPPO CURVA PLANIMETRICA [m]
[Symbol]	OPERE OGGETTO DI ALTRO INTERVENTO	[Symbol]	SVILUPPO CLOTOIDE [m]

h	DIFFERENZA DI QUOTA TRA VERTICI ALTIMETRICI SUCCESSIVI [m]	L	LUNGHEZZA LIVELLETTA [m]	i	PENDENZA LIVELLETTA [‰]	Pr	PROGRESSIVA [m]	Qr	QUOTA VERTICE ALTIMETRICO [m s.l.m.]	R	RAGGIO RACCORDO VERTICALE [m]	Fr	FRECCIA VERTICALE [m]	L	SVILUPPO RACCORDO ALTIMETRICO [m]
L	LUNGHEZZA LIVELLETTA [m]	L	LUNGHEZZA RETTIFICO PLANIMETRICO [m]	R	RAGGIO CURVA PLANIMETRICA [m]	Sv	SVILUPPO CURVA PLANIMETRICA [m]	CL	SVILUPPO CLOTOIDE [m]						

COMMITTENTE: **RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

CUP: J64H17000140001

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO PONTE S.PIETRO - BERGAMO - MONTELLO

APPALTO 2: PRG PONTE SAN PIETRO E RADDOPPIO DELLA LINEA DA CURNO A BERGAMO

INFRASTRUTTURA FERROVIARIA  
Profili  
Profilo longitudinale Tav. 4/7

SCALA: 1:1000/100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NB1R	02	D	26	F7	IF0001	004	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	[Signature]	Marzo 2020	[Signature]	Marzo 2020	[Signature]	Marzo 2020	A. Perigo Marzo 2020

File: NB1R02D26F7IF0001004A.dwg n. Elab.: [ ]