



<b>Livelletta</b>	DIFF. DI QUOTA LUNGHEZZA PENDEZZA h = -0.023 L = 86.917 i = -0.264‰	h = -0.039 L = 182.568 i = -0.213‰	h = 0.142 L = 90.231 i = 1.573‰	h = -0.073 L = 304.445 i = -0.240‰	h = 0.081 L = 125.701 i = 0.260‰	h = 1.087 L = 153.418 i = 6.955‰
-------------------	--	--	---------------------------------------	--	--	--

N°	31	N°	35	N°	39	N°	43	N°	47
Pi	3+427.814	Pi	3+706.603	Pi	3+910.482	Pi	4+108.078	Pi	4+130.779
Qi	255.127	Qi	255.091	Qi	255.221	Qi	255.161	Qi	255.051
R	80000.000	R	14000.000	R	15000.000	R	50000.000	R	100000.000
Pr	0.000	Pr	0.000	Pr	-0.000	Pr	0.010	Pr	0.004
Qr	30.000	Qr	37.500	Qr	37.500	Qr	27.000	Qr	20.000

**LEGENDA**

- TERRENO
- LIVELLETTA DI PROGETTO
- COMPONENTE IDRAULICA
- STRUTTURE
- OPERE OGGETTO DI ALTRO INTERVENTO

h DIFFERENZA DI QUOTA TRA VERTICI ALTIMETRICI SUCCESSIVI [m]

L LUNGHEZZA LIVELLETTA [m]

i PENDENZA LIVELLETTA [‰]

Pr PROGRESSIVA [m]

Qt QUOTA VERTICE ALTIMETRICO [m s.l.m.]

R RAGGIO RACCORDO VERTICALE [m]

Fr FRECCIA VERTICALE [m]

L SVILUPPO RACCORDO ALTIMETRICO [m]

PROGRESSIVA E QUOTA DEL PUNTO DI TANGENZA VERTICALE

L LUNGHEZZA RETTIFLO PLANIMETRICO [m]

R RAGGIO CURVA PLANIMETRICA [m]

Sv SVILUPPO CURVA PLANIMETRICA [m]

CL SVILUPPO CLOTOIDE [m]

MONTELLO ←

→ PONTE SAN PIETRO

Scala quote 1:100  
Scala distanze 1:1000  
Qt. rif. 220.000

N. Sezione	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	
Quote Progetto																				
Quote Terreno	-235.159	-235.144	-235.127	-235.106	-235.119	-235.113	-235.103	-235.097	-235.097	-235.094	-235.103	-235.109	-235.105	-235.112	-235.109	-235.106	-235.112	-235.112	-235.102	-235.102
Differenza di quota	-0.015	0.009	-0.052	-0.302	-0.740	-0.268	-0.456	1.170	0.053	-0.644	0.028	-0.080	0.052	-1.088	-0.512	-1.015	1.072	-0.843	0.058	0.058
Ettometriche	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53
Progressive	3+374.629	3+404.629	3+446.520	3+475.520	3+505.520	3+552.412	3+552.412	3+650.000	3+700.000	3+750.000	3+800.000	3+850.000	3+900.000	3+950.000	4+000.000	4+050.000	4+100.000	4+150.000	4+200.000	4+200.000
Distanze Parziali	30.00	43.89	30.00	30.00	30.00	43.89	30.00	67.59	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	70.00
Andamento Planimetrico																				
Sopraelevazione																				
Velocità di Tracciato	V = 100 km/h																			

NOTA: lo studio altimetrico del progetto di Raddoppio è stato condotto sulla base delle quote terreno/piano ferro esistente dei rilievi celerimetrici eseguiti da Italferr nel 2019 e sulla base dell'andamento altimetrico del progetto di base assoluta di RFI.

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J64H17000140001

**U.O. INFRASTRUTTURE NORD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**RADDOPPIO PONTE S.PIETRO - BERGAMO - MONTELLO**

**APPALTO 2: PRG PONTE SAN PIETRO E RADDOPPIO DELLA LINEA DA CURNO A BERGAMO**

INFRASTRUTTURA FERROVIARIA  
Profili  
Profilo longitudinale Tav. 5/7

SCALA: 1:1000/100

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

NB1R 02 D 26 F7 1F0001 005 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	[Firma]	Marzo 2020	[Firma]	Marzo 2020	[Firma]	Marzo 2020	[Firma]	Marzo 2020

File: NB1R02D26F7F0001005A.dwg n. Elab.: