



LEGENDA

—	TERRENO
—	LIVELLETTA DI PROGETTO
—	COMPONENTE IDRAULICA
—	STRUTTURE
—	OPERE OGGETTO DI ALTRO INTERVENTO

h	DIFFERENZA DI QUOTA TRA VERTICI ALTIMETRICI SUCCESSIVI [m]	△	PROGRESSIVA E QUOTA DEL PUNTO DI TANGENZA VERTICALE
L	LUNGHEZZA LIVELLETTA [m]	△	LUNGHEZZA RETTIFICO PLANIMETRICO [m]
i	PENDENZA LIVELLETTA [‰]	R	RAGGIO CURVA PLANIMETRICA [m]
Pr	PROGRESSIVA [m]	Sv	SVILUPPO CURVA PLANIMETRICA [m]
Qt	QUOTA VERTICE ALTIMETRICO [m s.l.m.]	CL	SVILUPPO CLOTODE [m]
R	RAGGIO RACCORDO VERTICALE [m]		
Fr	FRECCIA VERTICALE [m]		
L	SVILUPPO RACCORDO ALTIMETRICO [m]		

Scala quote 1:100
Scala distanze 1:1000
Qt. rif. 220.000

N. Sezione	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	
Quote Progetto																				
Quote Terreno																				
Differenza di quota																				
Ettometriche	42		4									48			49			50		
Progressive	4+200,000	4+270,000	4+300,000	4+350,000	4+400,000	4+450,000	4+500,000	4+558,444	4+600,000	4+650,000	4+700,000	4+743,173	4+814,167	4+889,493	4+889,493	4+918,467	4+950,000	5+002,613	5+029,991	
Distanze Parziali	70,00	30,00	50,00	50,00	50,00	50,00	68,44	31,56	50,00	50,00	43,17	70,99	55,33	26,00	28,97	31,53	52,61	27,38		
Andamento Planimetrico	[Diagram showing planimetric alignment with curves and structures]																			
Sopraelevazione	[Diagram showing track elevation profile]																			
Velocità di Tracciato	[Diagram showing track speed profile]																			

NOTA: lo studio altimetrico del progetto di Raddoppio è stato condotto sulla base delle quote terreno/piano ferro esistente dei rilievi celerimetrici eseguiti da Italferr nel 2019 e sulla base dell'andamento altimetrico del progetto di base assoluta di RFI.

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFER** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J64H17000140001

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO PONTE S.PIETRO - BERGAMO - MONTELLO

APPALTO 2: PRG PONTE SAN PIETRO E RADDOPPIO DELLA LINEA DA CURNO A BERGAMO

INFRASTRUTTURA FERROVIARIA

Profili

Profilo longitudinale Tav. 6/7

SCALA: 1:1000/100

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	[Signature]	Marzo 2020	[Signature]	Marzo 2020	[Signature]	Marzo 2020	[Signature]	Marzo 2020

File: NB1R02D26F7IF0001006A.dwg n. Elab.: