



Scala quote 1:100
Scala distanze 1:1000
Qt. H. 220.000

N. Sezione	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103
Quote Progetto	243.083	243.720	243.888	244.207	244.628	245.049	245.470	245.891	246.312	246.733	247.154	247.575	248.000	248.421	248.842	249.263	249.684	250.105
Quote Terreno	243.083	243.596	243.782	244.083	244.441	244.889	245.337	245.785	246.233	246.681	247.129	247.577	248.025	248.473	248.921	249.369	249.817	250.265
Differenza di quota	-0.122	-0.124	-0.106	-0.124	-0.167	-0.160	-0.075	-0.088	-0.082	-0.035	-0.067	-0.101	-0.091	-0.132	-0.033	-0.088	-0.089	-0.016
Ettometriche	[Line graph showing cumulative area under the profile]																	
Progressive	5+029.991	5+052.130	5+112.130	5+150.000	5+200.049	5+250.000	5+300.000	5+337.846	5+400.000	5+450.000	5+500.000	5+550.000	5+600.000	5+650.000	5+705.228	5+750.000	5+805.228	5+845.000
Distanze Parziali	62.14	20.00	37.87	50.05	49.95	50.00	37.85	62.15	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	55.23	44.77	55.23	40.29
Andamento Planimetrico	[Planimetric alignment diagram showing curves and grades]																	
Sopraelevazione	[Diagram showing track elevation above ground level]																	
Velocità di Tracciato	[Diagram showing track speed limits]																	

NOTA: lo studio altimetrico del progetto di Raddoppio è stato condotto sulla base delle quote terreno/piano ferro esistente dei rilievi celerimetrici eseguiti da Italferr nel 2019 e sulla base dell'andamento altimetrico del progetto di base assoluta di RFI.

LEGENDA

[Symbol]	TERRENO
[Symbol]	LIVELLETTA DI PROGETTO
[Symbol]	COMPONENTE IDRAULICA
[Symbol]	STRUTTURE
[Symbol]	OPERE OGGETTO DI ALTRO INTERVENTO
h	DIFFERENZA DI QUOTA TRA VERTICI ALTIMETRICI SUCCESSIVI [m]
L	LUNGHEZZA LIVELLETTA [m]
i	PENDENZA LIVELLETTA [‰]
Pr	PROGRESSIVA [m]
Qt	QUOTA VERTICE ALTIMETRICO [m s.l.m.]
R	RAGGIO RACCORDO VERTICALE [m]
L	SVILUPPO RACCORDO ALTIMETRICO [m]
Pr	PROGRESSIVA E QUOTA DEL PUNTO DI TANGENZA VERTICALE
L	LUNGHEZZA RETTIFILLO PLANIMETRICO [m]
R	RAGGIO CURVA PLANIMETRICA [m]
Sv	SVILUPPO CURVA PLANIMETRICA [m]
CL	SVILUPPO CLOTODE [m]

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J64H17000140001

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO PONTE S.PIETRO - BERGAMO - MONTELLO

APPALTO 2: PRG PONTE SAN PIETRO E RADDOPPIO DELLA LINEA DA CURNO A BERGAMO

INFRASTRUTTURA FERROVIARIA

Profili

Profilo longitudinale Tav. 7/7

SCALA: 1:1000/100

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

NB1R 02 D 26 F7 1F0001 007 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	[Signature]	Marzo 2020	[Signature]	Marzo 2020	[Signature]	Marzo 2020	[Signature]	Marzo 2020

File: NB1R02D26F7IF0001007A.dwg n. Elab.: