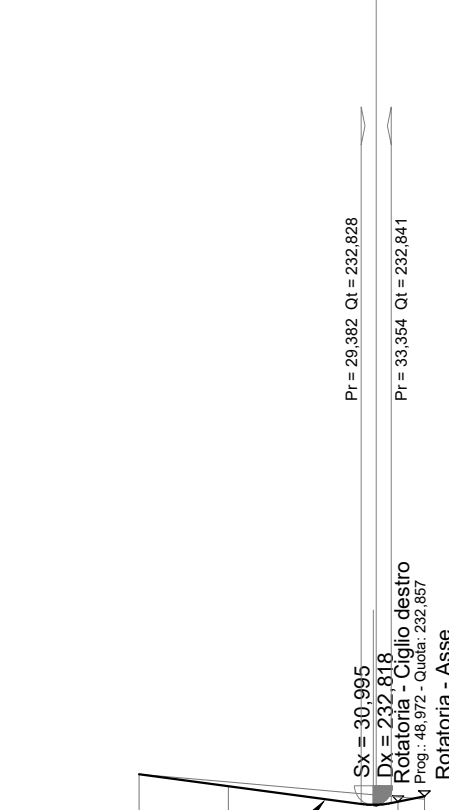


PROFILO RAMO W

Livellletta	DIFF. DI QUOTA LUNGHEZZA PENDEZZA	h = -0,42 L = 31,37 i = -0,01	h L i P Q S
-------------	---	-------------------------------------	----------------------------

h	31,368
L	230,000
i	-0,01
P	1,982
Q	0,014
S	3,973



Scala quote 1:100
Scala distanze 1:1000

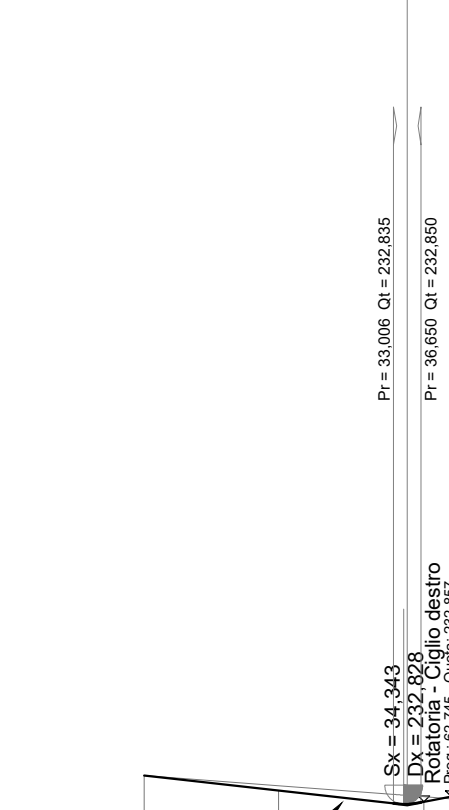
Qt.ref. 230,000

N. Sezione	W-1	W-2	W-3	W-4
Quote Progetto	233,22	233,06	232,86	232,59
Quote Terreno	-230,00	-230,00	-230,00	-230,00
Differenza di quota	3,22	-3,06	-2,86	-2,59
Ettometriche	0			
Progressive	0,00	11,81	34,25	37,76
Distanze Parziali	11,81	22,44	34,25	37,76
Andamento Planimetrico	L = 37,298			
Andamento cigli	Sa			
Diagramma delle velocità	Da			

PROFILO RAMO Y

Livellletta	DIFF. DI QUOTA LUNGHEZZA PENDEZZA	h = -0,39 L = 34,83 i = -0,01	h L i P Q S
-------------	---	-------------------------------------	----------------------------

h	34,828
L	230,000
i	-0,01
P	1,982
Q	0,014
S	3,967



Scala quote 1:100
Scala distanze 1:1000

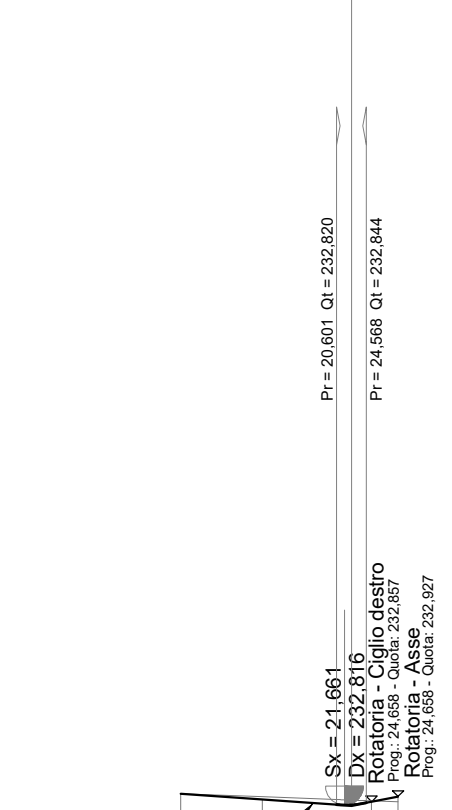
Qt.ref. 230,000

N. Sezione	Y-1	Y-2	Y-3	Y-4
Quote Progetto	233,20	233,00	232,86	232,59
Quote Terreno	-230,00	-230,00	-230,00	-230,00
Differenza di quota	3,20	-3,00	-2,86	-2,59
Ettometriche	0			
Progressive	0,00	17,79	37,02	40,63
Distanze Parziali	17,79	19,24	37,02	40,63
Andamento Planimetrico	L = 48,882			
Andamento cigli	Sa			
Diagramma delle velocità	Da			

PROFILO RAMO X

Livellletta	DIFF. DI QUOTA LUNGHEZZA PENDEZZA	h = -0,16 L = 22,58 i = -0,01	h L i P Q S
-------------	---	-------------------------------------	----------------------------

h	22,580
L	230,000
i	-0,01
P	1,982
Q	0,014
S	3,967



Scala quote 1:100
Scala distanze 1:1000

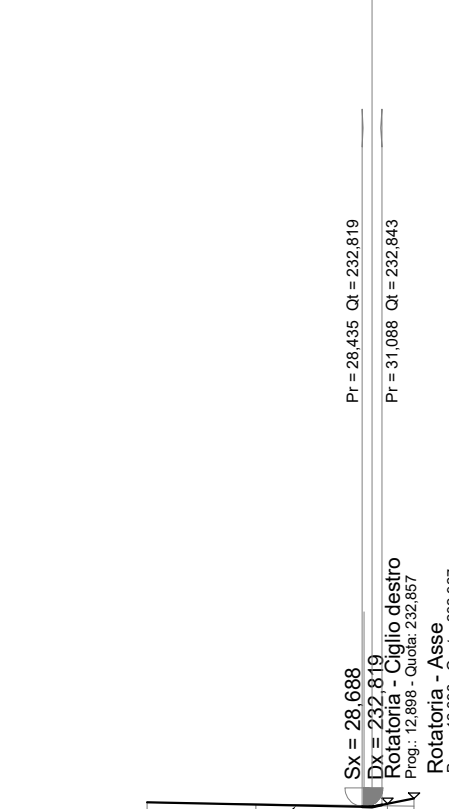
Qt.ref. 230,000

N. Sezione	X-1	X-2	X-3	X-4
Quote Progetto	232,97	232,89	232,86	232,59
Quote Terreno	-230,00	-230,00	-230,00	-230,00
Differenza di quota	2,97	-2,89	-2,86	-2,59
Ettometriche	0			
Progressive	0,00	10,77	25,25	29,76
Distanze Parziali	10,77	14,47	25,25	29,76
Andamento Planimetrico	L = 28,763			
Andamento cigli	Sa			
Diagramma delle velocità	Da			

PROFILO RAMO Z

Livellletta	DIFF. DI QUOTA LUNGHEZZA PENDEZZA	h = -0,06 L = 29,76 i = 0,00	h L i P Q S
-------------	---	------------------------------------	----------------------------

h	29,761
L	230,000
i	0,00
P	1,308
Q	0,000
S	2,613



Scala quote 1:100
Scala distanze 1:1000

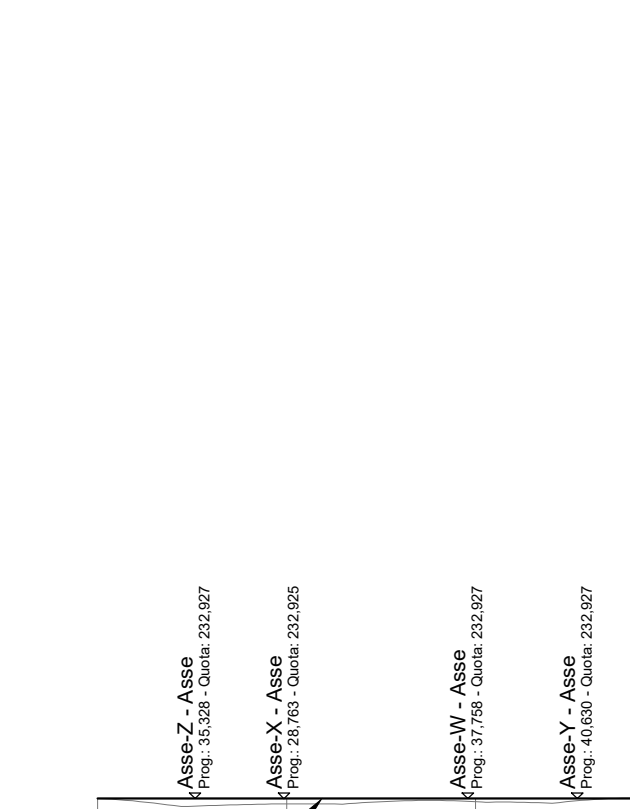
Qt.ref. 230,000

N. Sezione	Z-1	Z-2	Z-3	Z-4
Quote Progetto	-232,85	-232,85	-232,86	-232,59
Quote Terreno	-230,00	-230,00	-230,00	-230,00
Differenza di quota	-2,85	-2,85	-2,86	-2,59
Ettometriche	0			
Progressive	0,00	14,39	31,83	35,25
Distanze Parziali	14,39	17,43	31,83	35,25
Andamento Planimetrico	L = 35,308			
Andamento cigli	Sa			
Diagramma delle velocità	Da			

PROFILO ASSE ROTATORIA

Livellletta	DIFF. DI QUOTA LUNGHEZZA PENDEZZA	h = 0,00 L = 72,26 i = 0,00	h L i P Q S
-------------	---	-----------------------------------	----------------------------

h	0,000
L	72,260
i	0,00
P	0,000
Q	0,000
S	0,000



Scala quote 1:100
Scala distanze 1:1000

Qt.ref. 230,000

N. Sezione	Rot-1	Rot-2	Rot-3	Rot-4
Quote Progetto	-232,85	-232,85	-232,86	-232,59
Quote Terreno	-230,00	-230,00	-230,00	-230,00
Differenza di quota	-2,85	-2,85	-2,86	-2,59
Ettometriche	0			
Progressive	0,00	25,00	50,00	72,26
Distanze Parziali	25,00	25,00	22,26	
Andamento Planimetrico	L = 72,260			
Andamento cigli	Sa			
Diagramma delle velocità	Da			

LEGENDA

- ANDAMENTO ALTIMETRICO**
- h DIFFERENZA DI QUOTA TRA VERTICI ALTIMETRICI SUCCESSIVI [m]
 - L LUNGHEZZA LIVELLETTA [m]
 - i PENDENZA LIVELLETTA [%]
 - R RAGGIO CURVA ALTIMETRICA [m]
 - T LUNGHEZZA TANGENTE VERTICALE [m]
 - Fr FRECCIA VERTICALE [m]
 - Pr PROGRESSIVE VERTICI ALTIMETRICI [m]
 - Qt QUOTA VERTICE ALTIMETRICO [m s.l.m.]
 - △ POSIZIONE E QUOTA DEL PUNTO DI TANGENZA VERTICALE

- ANDAMENTO PLANIMETRICO**
- L LUNGHEZZA RETTILINEO PLANIMETRICO [m]
 - R RAGGIO CURVA PLANIMETRICA [m]
 - Sv SVILUPPO CURVA O CLOTOIDE PLANIMETRICA [m]
 - a ANGOLO DI DEVIAZIONE [c]
 - A PARAMETRO CLOTOIDE PLANIMETRICA [m]
 - Tau ANGOLO FINALE [c]
 - Dr SCOSTAMENTO DELLA CURVA PRIMITIVA RISPETTO AL RETTIFILLO [m]
 - di PENDENZA LONGITUDINALE DEI CIGLI [%]

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFER** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

CUP: J64H17000140001

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO PONTE S.PIETRO - BERGAMO - MONTELLO

APPALTO 2: PRG PONTE SAN PIETRO E RADDOPPIO DELLA LINEA DA CURNO A BERGAMO

NUOVE VIABILITA': NV05 Viabilità di accesso al sottovia Km 4+274 - Via Enrico Fermi (tratta Curno - Bergamo)
 Profilo longitudinale Tav. 2 di 2

SCALA: 1:1000/100

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	F. Sempu	Marzo 2020	A. Maran	Marzo 2020	M. Berlingeri	Marzo 2020	A. Piaggio	

File: NB1R02D26F7NV0500002A.dwg n.Elab.: