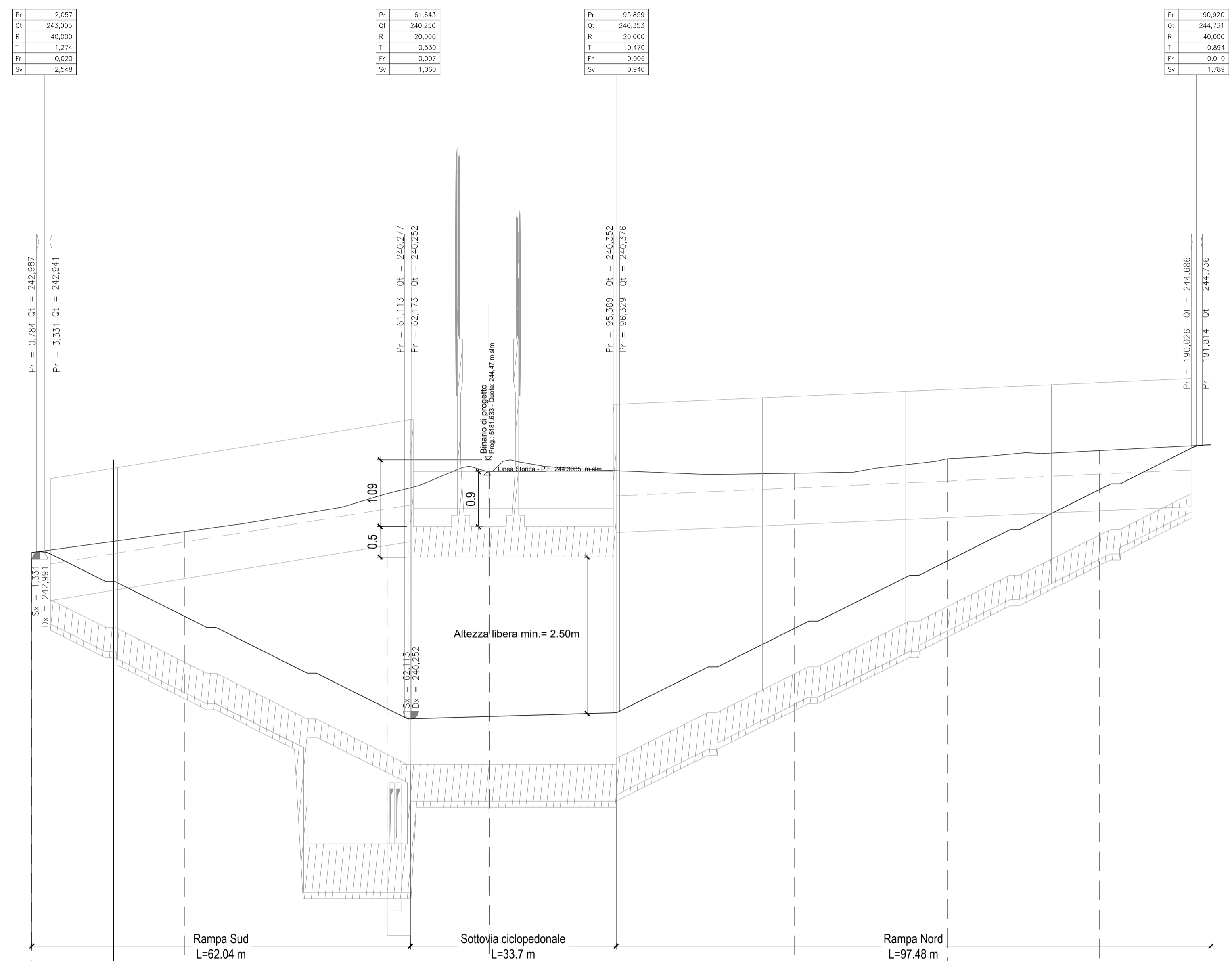


DIFF. DI QUOTA	LUNGHEZZA	PENDENZA
h = -0,50	L = 10,09	i = -0,05
h = -0,75	L = 15,00	i = -0,05
h = -0,75	L = 15,00	i = -0,05
h = 0,10	L = 34,22	i = 0,003
h = 0,75	L = 15,00	i = 0,05
h = 0,75	L = 15,00	i = 0,05
h = 0,75	L = 15,00	i = 0,05
h = 0,63	L = 12,56	i = 0,05



Scala quote 1:50  
Scala distanze 1:500

Qt.rif. 235,000

N. Sezione	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Quote Progetto	-242,98	-241,93	-240,83	-240,29	-240,56	-241,73	-242,83	-244,01	-244,74
Quote Terreno	-242,98	-243,32	-243,71	-244,31	-244,31	-244,28	-244,51	-244,65	-244,74
Differenza di quota	0,00	-1,39	-2,87	-4,02	-3,75	-2,54	-1,68	-0,64	0,00
Ettometriche	0								
Progressive	0,00	25,00	50,00	75,00	100,00	125,00	150,00	175,00	193,22
Distanze Parziali		25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	18,22	
Andamento Planimetrico									
Andamento cigli	<p>Sv --- 1.00%</p> <p>Dx --- -1.00%</p>								

COMMITTENTE:  
**RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:  
**ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J64H17000140001

**U.O. INFRASTRUTTURE NORD**  
**PROGETTO DEFINITIVO**  
**RADDOPPIO PONTE S.PIETRO - BERGAMO - MONTELLO**

**APPALTO 2: PRG PONTE SAN PIETRO E RADDOPPIO DELLA LINEA DA CURNO A BERGAMO**  
NUOVE VIABILITA'  
Viabilità di accesso al sottovia ciclopedonale Km 5+182 - Via Roma  
Profilo longitudinale

SCALA:  
1:500/1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.  
NB1R 02 D 26 F8 NV0100 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	F. Serru	Marzo 2020	A. Maran	Marzo 2020	M. Berlingieri	Marzo 2020	A. Perego	Marzo 2020

