



SCALA GRAFICA 1:2000  
0m 20 40 60 80 100m

|           |  |           |
|-----------|--|-----------|
| RP 7      | Rac. 4   | RP 8      |
| RP 20,000 | Ce E 1524541,518<br>Ce N 4911758,523<br>Ve E 1550930,198<br>Ve N 5059419,072<br>R 150000,000<br>Sv 54,936<br>Ang 0,023316<br>Tan 27,468<br>V[km/h] 100<br>H [mm] 0 | RP 20,000 |

**NOTA**

Lo stato attuale, rappresentato nell'elaborato e preso a riferimento nello sviluppo del progetto definitivo di raddoppio Bergamo-Ponte-San Pietro, consiste in:

- andamento planimetrico del binario esistente: è la planimetria del progetto di base assoluta di RFI (georeferenziata nelle coordinate Gauss-Boaga del rilievo celerimetrico eseguito da Italferr nel 2019);
- andamento altimetrico del binario esistente: è l'altimetria del progetto di base assoluta di RFI calata sulle quote del rilievo celerimetrico eseguito da Italferr nel 2019.

Ad oggi, il progetto di base assoluta RFI non è stato realizzato, pertanto si assume che tale base assoluta (con rinnovamento del binario) verrà concretizzata prima della realizzazione del raddoppio o ai più tardi contestualmente al raddoppio stesso.

In fine, lo stato esistente ed il progetto definitivo di raddoppio sono in coordinate Gauss-Boaga coerenti alla precedente fase progettuale (PFTE).

**LEGENDA**

|  |  |
|--|--|
|  | NORD                                   |
|  | VERTICE ALTIMETRICO                    |
|  | VERTICE PLANIMETRICO                   |
|  | PROGRESSIVA KM                         |
|  | DIREZIONE                              |
|  | CONFINI COMUNALI                       |
|  | PENDENZA LIVELLETTA                    |
|  | LUNGHEZZA LIVELLETTA                   |
|  | PROGRESSIVA                            |
|  | QUOTA VERTICE                          |
|  | RAGGIO                                 |
|  | TANGENTE RACCORDO ALTIMETRICO          |
|  | FRECCIA                                |
|  | ANGOLO AL CENTRO RACCORDO PLANIMETRICO |
|  | TANGENTE RACCORDO PLANIMETRICO         |
|  | VELOCITA' DI PROGETTO                  |
|  | SOPRAELEVAZIONE                        |
|  | LUNGHEZZA PARABOLA                     |

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

CUP: J64H17000140001

**U.O. INFRASTRUTTURE NORD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**RADDOPPIO PONTE S.PIETRO - BERGAMO - MONTELO**

**APPALTO 2: PRG PONTE SAN PIETRO E RADDOPPIO DELLA LINEA DA CURNO A BERGAMO**

INFRASTRUTTURA FERROVIARIA  
Planimetrie  
Planimetria di stato attuale Tav. 2/4

SCALA: 1:2000

|          |       |      |      |           |                  |        |      |
|----------|-------|------|------|-----------|------------------|--------|------|
| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
| NB1R     | 02    | D    | 26   | P6        | IF0002           | 002    | A    |

| Rev. | Descrizione         | Redatto | Data       | Verificato | Data       | Approvato | Data       | Autorizzato Data        |
|------|---------------------|---------|------------|------------|------------|-----------|------------|-------------------------|
| A    | Emissione Esecutiva |         | Marzo 2020 |            | Marzo 2020 |           | Marzo 2020 | A. Perigo<br>Marzo 2020 |

File: NB1R02D26P6IF0002002A.dwg n. Elab.: