Fine Intervento
km: 5+845,520

Km: 5+845,520
Fine lotto 1

COMUNE DI MOZZO

COMUNE DI CURNO

Fine Opere Civili
km: 5+200,046

SL01 - Sottovia ciclopedonale via Roma km: 5+181,633

BA 10D H=3m

TR02
L=237,613

SL01
L=5,60

MURO DI RECINZIONE
L = 448,790

IR01

SL01 - SOTTOVIA CICLOPEDONALE
VIA ROMA

MURO DI RECINZIONE
L = 849,70 m

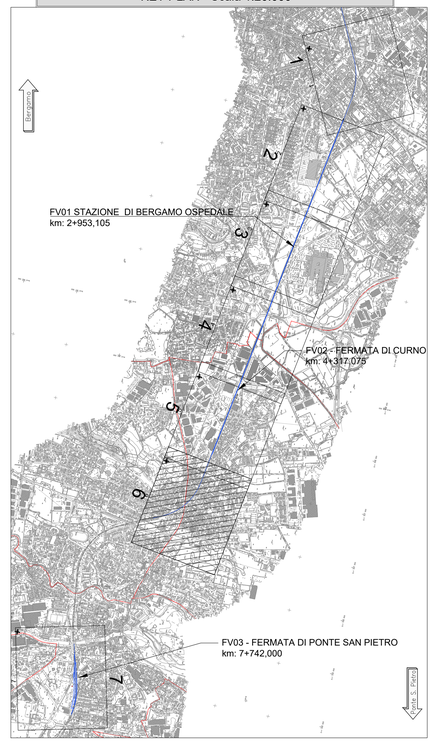
BA 11P H=5m

-IN12- canale tombato Progetto: rinforzo strutturale
Km:5+167,167

Ponte S. Pietro

Bergamo

KEY PLAN - Scala 1:20.000



LEGENDA

	NORD
	VERTICE ALTIMETRICO
	VERTICE PLANIMETRICO
KM 8	PROGRESSIVA KM
	DEMOLIZIONI
	LIMITE COMUNE
Bergamo	DIREZIONE
	ASSE BINARI
	BARRIERE ANTIRUMORE
	ACCESSI STRADELLO DI SERVIZIO
	ASSE ESISTENTE BASE ASSOLUTA
	RECINZIONE

SCALA GRAFICA 1:1000

0m 10 20 30 40 50m

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J64H17000140001

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO PONTE S.PIETRO - BERGAMO - MONTELLO

APPALTO 2: PRG PONTE SAN PIETRO E RADDOPPIO DELLA LINEA DA CURNO A BERGAMO

INFRASTRUTTURA FERROVIARIA
CORPO STRADALE
Planimetria di Progetto Tav. 6/7

SCALA:
SCALA 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NB1R	02	D	26	P7	CS0000	006	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione per commenti	E. Sergio	Marzo 2020	F. Mola	Marzo 2020	M. Bertogalli	Marzo 2020	A. Pirrego Marzo 2020

File: NB1R02D26P7CS0000006A.dwg

n.Elab.: