

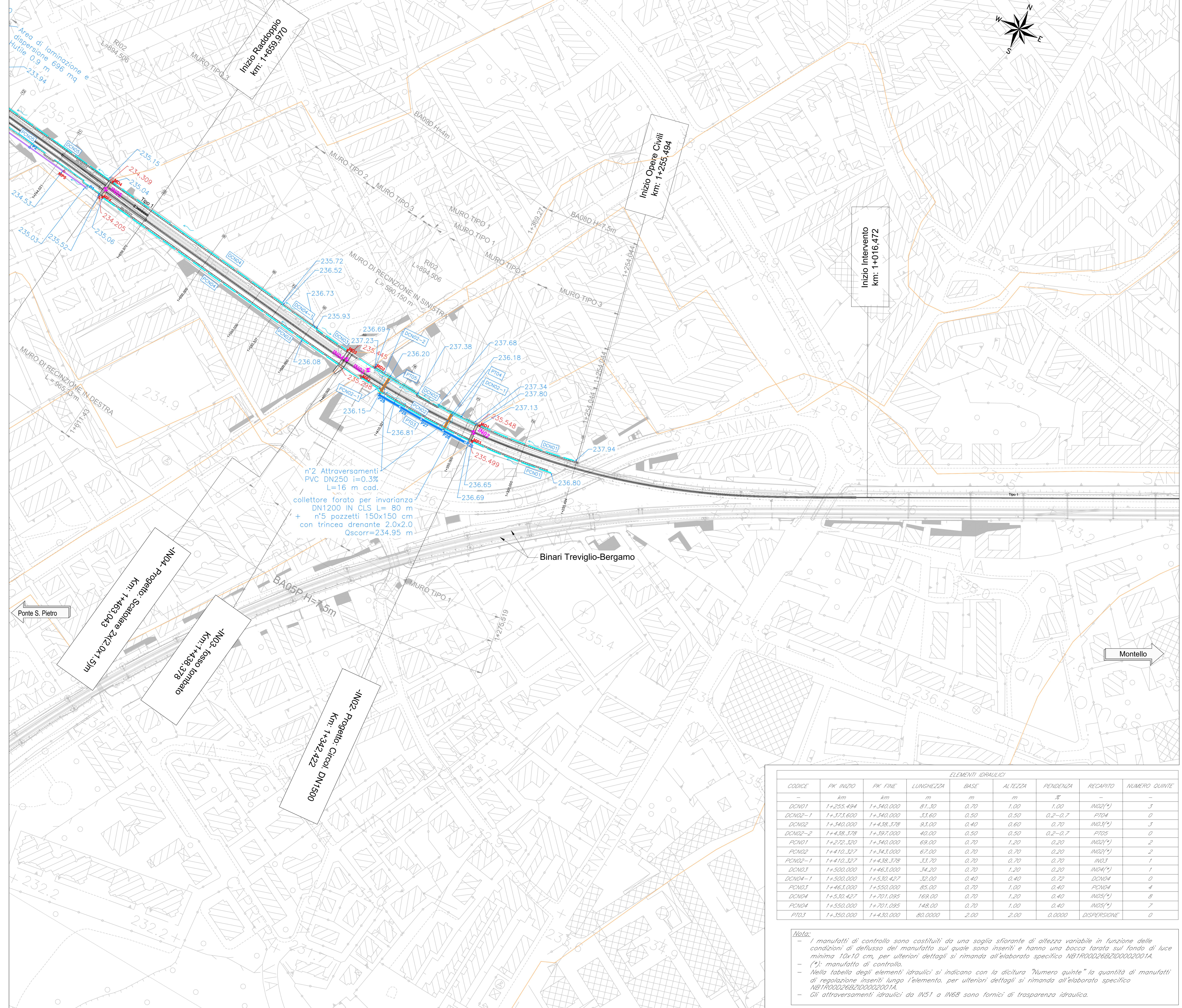
**LEGENDA LINEA FERROVIARIA**

- LIMITE COMUNE
- DIREZIONE
- ASSE BINARI
- BARRIERE ANTIRUMORE
- ACCESSI STRADELLO DI SERVIZIO
- ASSI LINEA STORICA NON OGGETTO DI INTERVENTO
- RECINZIONE FERROVIARIA

**LEGENDA OPERE IDRAULICHE**

- FOSSE DI GUARDIA (FR: RIVESTITI, FT: IN TERRA) SCARPA 1/1
- CANALETTA RETTANGOLARE IN CALCESTRUZZO (CN)
- VERSO DI SCORRIMENTO
- MANUFATTI DI REGOLAZIONE A FOSSO/CANALETTA E A POZZETTO (MP/MD)
- POZZETTI PREFABBRICATI IN CLS CON CHIUSINO IN GHISA SFEROIDALE CLASSE C250/D400
- COLLETTORI IN PVC S8 (T) DN VARI
- ATTRAVERSAMENTI LINEA FERROVIARIA-PVC CON BAULETTO IN CA
- QUOTE DI SCORRIMENTO DRENAGGIO I TOMBINI E FORNICI
- RECAPITI DELLA RETE DI SMALTIMENTO
- TRINCEA DRENANTE SOTTO STRADELLO DI SERVIZIO
- SCATOLARE/TUBAZIONE CLS (T)
- RETE IDROGRAFICA
- AREA DI LAMINAZIONE (DAPA)

SCALA GRAFICA 1:1000  
 CODICE ELEMENTI: A, P, S, CLS  
 LATO BINARIO: 1/1, 1/2  
 TIPO ELEMENTO: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10  
 NUMERO PROGRESSIVO



n°2 Attraversamenti PVC DN250 i=0.3% L=16 m cad.  
 collettore forato per invarianza DN1200 IN CLS L= 80 m  
 + n°5 pozzetti 150x150 cm con trincea drenante 2.0x2.0 Qscorr=234.95 m

-IN04 - Progetto: Scalelle 2x12.0x1.5m Km: 1+463.043

-IN03 - Fosso forato Km: 1+438.578

-IN02 - Progetto: Circol. DN1500 Km: 1+442.422

**ELEMENTI IDRAULICI**

CODICE	PK INIZIO	PK FINE	LUNGHEZZA	BASE	ALTEZZA	PENDENZA	RECAPITO	NUMERO QUINTE
	km	km	m	m	m	%		
DCN01	1+255.494	1+340.000	84.50	0.70	1.00	1.00	IND2(*)	3
DCN02-1	1+373.600	1+340.000	33.60	0.50	0.50	0.2-0.7	PT04	0
DCN02	1+340.000	1+438.378	98.38	0.40	0.60	0.70	IND3(*)	3
DCN02-2	1+438.378	1+397.000	41.38	0.50	0.50	0.2-0.7	PT05	0
PCN01	1+272.320	1+340.000	67.68	0.70	1.20	0.20	IND2(*)	2
PCN02	1+410.327	1+343.000	67.33	0.70	0.70	0.20	IND2(*)	2
PCN02-1	1+410.327	1+438.378	128.05	0.70	0.70	0.70	IND3	1
DCN03	1+500.000	1+463.000	37.00	0.70	1.20	0.20	IND4(*)	1
DCN04-1	1+500.000	1+530.427	30.43	0.40	0.40	0.72	DCN04	0
PCN03	1+463.000	1+550.000	87.00	0.70	1.00	0.40	PCN04	4
DCN04	1+530.427	1+701.095	170.67	0.70	1.20	0.40	IND5(*)	8
PCN04	1+550.000	1+701.095	151.09	0.70	1.00	0.40	IND5(*)	7
PT03	1+350.000	1+430.000	80.0000	2.00	2.00	0.0000	DISPERSIONE	0

**Note:**

- I manufatti di controllo sono costituiti da una soglia sfiorante di altezza variabile in funzione delle condizioni di deflusso del manufatto sul quale sono inseriti e hanno una bocca tarata sul fondo di luce minima 10x10 cm, per ulteriori dettagli si rimanda all'elaborato specifico NB1R00D26E2D0002001A.
- (\*): manufatto di controllo.
- Nella tabella degli elementi idraulici si indicano con la dicitura "Numero quinte" la quantità di manufatti di regolazione inseriti lungo l'elemento, per ulteriori dettagli si rimanda all'elaborato specifico NB1R00D26E2D0002001A.
- Gli attraversamenti idraulici da IN51 a IN68 sono fornicati di trasparenza idraulica.

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFER** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE

CUP: J64H17000140001

**U.O. INFRASTRUTTURE NORD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**RADDOPPIO PONTE S.PIETRO - BERGAMO - MONTELO**

**APPALTO 2: PRG PONTE SAN PIETRO E RADDOPPIO DELLA LINEA DA CURNO A BERGAMO**

IDRAULICA DI SEDE

Planimetria di smaltimento acque meteoriche Tav. 2/7

SCALA: 1:1000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	F. Serrigi	14/03/2020	S. Scalfi	16/03/2020	M. Bertignoni	16/03/2020	A. Piaggio 16/03/2020

File: NB1R02D26E2D0002002A.dwg n. Etab: