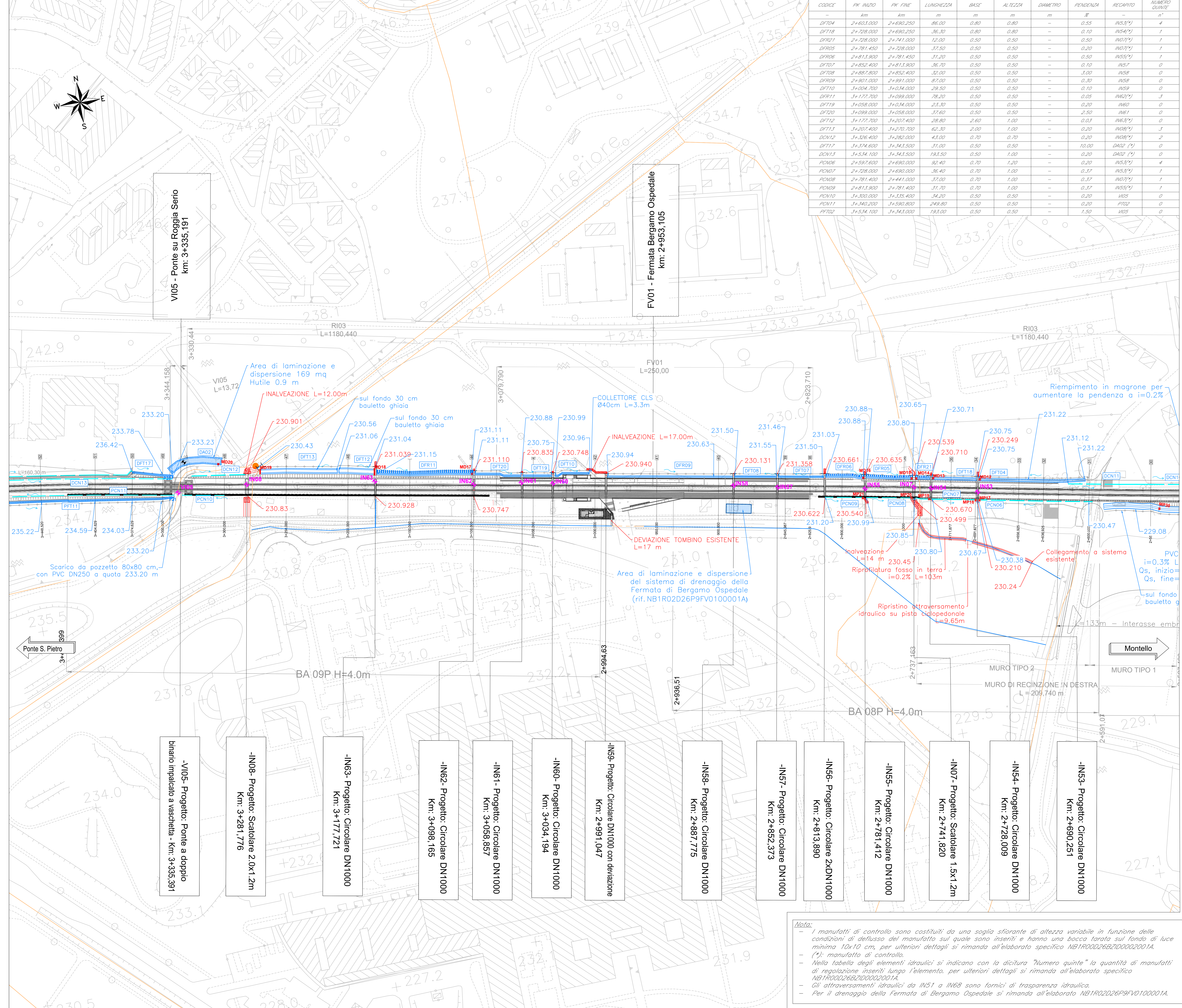
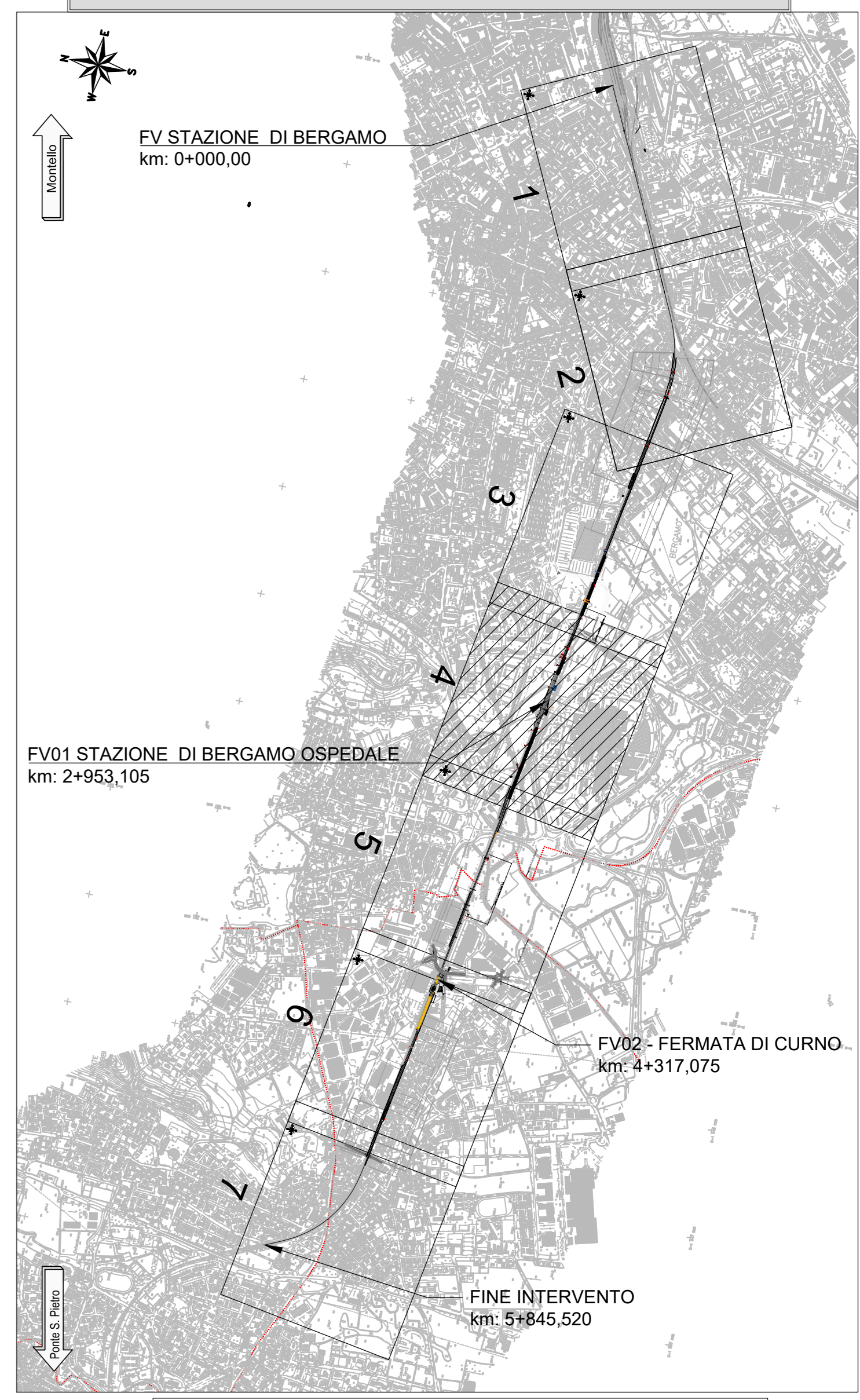


CODICE	PK INIZIO	PK FINE	LUNGHEZZA	BASE	ALTEZZA	DIAMETRO	PENDENZA	RECAPITO	NUMERO QUINTE
DFT04	2+603.000	2+690.250	86,00	0,80	0,80	-	0,55	INV3(*)	4
DFT18	2+738.000	2+690.250	36,30	0,80	0,80	-	0,10	INV4(*)	1
DFT21	2+738.000	2+741.000	12,00	0,50	0,50	-	0,50	INV7(*)	1
DFT25	2+781.450	2+728.000	37,50	0,50	0,50	-	0,20	INV7(*)	1
DFT26	2+813.900	2+781.450	31,20	0,50	0,50	-	0,50	INV5(*)	1
DFT07	2+852.400	2+813.900	36,70	0,50	0,50	-	0,10	INV5(*)	0
DFT08	2+887.800	2+852.400	32,00	0,50	0,50	-	3,00	INV5	0
DFT09	2+901.000	2+991.000	87,00	0,50	0,50	-	0,30	INV5	0
DFT10	3+004.700	3+054.000	29,50	0,50	0,50	-	0,10	INV5	0
DFT11	3+177.700	3+098.000	78,20	0,50	0,50	-	0,05	INV2(*)	3
DFT19	3+058.000	3+054.000	23,30	0,50	0,50	-	0,20	INV6	0
DFT20	3+098.000	3+058.000	37,60	0,50	0,50	-	2,50	INV6	0
DFT12	3+177.700	3+207.400	28,80	2,60	1,00	-	0,03	INV3(*)	0
DFT13	3+207.400	3+270.700	62,30	2,00	1,00	-	0,20	INV3(*)	3
DCN12	3+326.400	3+282.000	43,00	0,70	0,70	-	0,20	INV8(*)	2
DFT17	3+374.600	3+343.500	31,00	0,50	0,50	-	10,00	DA02 (*)	0
DCN13	3+534.100	3+343.500	193,50	0,50	1,00	-	0,20	DA02 (*)	0
PCN06	2+597.600	2+690.000	92,40	0,70	1,20	-	0,20	INV3(*)	4
PCN07	2+728.000	2+690.000	36,40	0,70	1,00	-	0,37	INV3(*)	1
PCN08	2+781.400	2+441.000	37,00	0,70	1,00	-	0,37	INV7(*)	1
PCN09	2+813.900	2+781.400	31,70	0,70	1,00	-	0,37	INV5(*)	1
PCN10	3+300.000	3+335.400	34,20	0,50	0,50	-	0,20	VA05	0
PCN11	3+340.200	3+590.800	249,80	0,50	0,50	-	0,20	FI02	0
PFT02	3+534.100	3+343.500	193,00	0,50	0,50	-	1,50	VA05	0



LEGENDA LINEA FERROVIARIA	
-----	LIMITO COMUNE
----->	DIREZIONE
-----	ASSE BINARI
-----	BARRIERE ANTIRUMORE
-----	ACCESSI STRADELLO DI SERVIZIO
-----	ASSI LINEA STORICA NON OGGETTO DI INTERVENTO
-----	RECINZIONE FERROVIARIA
LEGENDA OPERE IDRAULICHE	
-----	FOSSI DI GUARDIA (FR. RIVESTITI, FT. IN TERRA) SCARPA 1/1
-----	CANALETTA RETTANGOLARE IN CALCESTRUZZO (CN)
-----	VERSO DI SCORRIMENTO
-----	MANUFATTI DI REGOLAZIONE A FOSSO/CANALETTA E A POZZETTO (MP/MO)
-----	POZZETTI PREFABBRICATI IN CLS CON CHIUSINO IN GHISA SFEROIDALE CLASSE C250/D400
-----	COLLETTORI IN PVC S/NB (T) DN VARI
-----	ATTRAVERSAMENTI LINEA FERROVIARIA-PVC CON BAULETTO IN CA
-----	QUOTE DI SCORRIMENTO DRENAGGIO / TOMBINI E FORNICI
-----	RECAPITI DELLA RETE DI SMALTIMENTO
-----	TRINCEA DRENANTE SOTTO STRADELLO DI SERVIZIO
-----	SCATOLARE/TUBAZIONE CLS (T)
-----	RETE IDROGRAFICA
-----	AREA DI LAMINAZIONE (DA/PA)

- V105 - Progetto: Ponte a doppio binario impalcato a vaschetta - Km. 3+335,391
- IN08 - Progetto: Scatolare 2,0x1,2m Km. 3+281,776
- IN63 - Progetto: Circolare DN1000 Km. 3+177,721
- IN62 - Progetto: Circolare DN1000 Km. 3+098,165
- IN61 - Progetto: Circolare DN1000 Km. 3+058,897
- IN60 - Progetto: Circolare DN1000 Km. 3+034,194
- IN59 - Progetto: Circolare DN1000 con deviazione Km. 2+991,047
- IN58 - Progetto: Circolare DN1000 Km. 2+887,775
- IN57 - Progetto: Circolare DN1000 Km. 2+852,373
- IN56 - Progetto: Circolare 2xDN1000 Km. 2+813,890
- IN55 - Progetto: Circolare DN1000 Km. 2+781,412
- IN07 - Progetto: Scatolare 1,5x1,2m Km. 2+741,820
- IN54 - Progetto: Circolare DN1000 Km. 2+728,009
- IN53 - Progetto: Circolare DN1000 Km. 2+690,251

Nota:

- I manufatti di controllo sono costituiti da una saglia sfiorante di altezza variabile in funzione delle condizioni di deflusso del manufatto sul quale sono inseriti e hanno una bocca tarata sul fondo di luce minima 10x10 cm, per ulteriori dettagli si rimanda all'elaborato specifico NB1R00226P9FV0100001A.
- (*): manufatto di controllo.
- Nella tabella degli elementi idraulici si indicano con la dicitura "Numero quinte" la quantità di manufatti di regolazione inseriti lungo l'elemento, per ulteriori dettagli si rimanda all'elaborato specifico NB1R00226P9FV0100001A.
- Gli attraversamenti idraulici da INV51 a INV68 sono fornicati di trasparenza idraulica.
- Per il drenaggio della Fermata di Bergamo Ospedale si rimanda all'elaborato NB1R00226P9FV0100001A.

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFER** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE

CUP: J64H17000140001

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO PONTE S.PIETRO - BERGAMO - MONTELO

APPALTO 2: PRG PONTE SAN PIETRO E RADDOPPIO DELLA LINEA DA CURNO A BERGAMO

IDRAULICA DI SEDE

Planimetria di smaltimento acque meteoriche Tav. 4/7

SCALA: 1:1000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA. PROGR. REV.

NB1R 02 D 26 P7 100002 004 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Rev. Data
A	Emissione esecutiva	[Firma]	Mar 2020	[Firma]	Mar 2020	[Firma]	Mar 2020	A. Perigo

File: NB1R00226P9FV0100001A.dwg n. Etab.: