

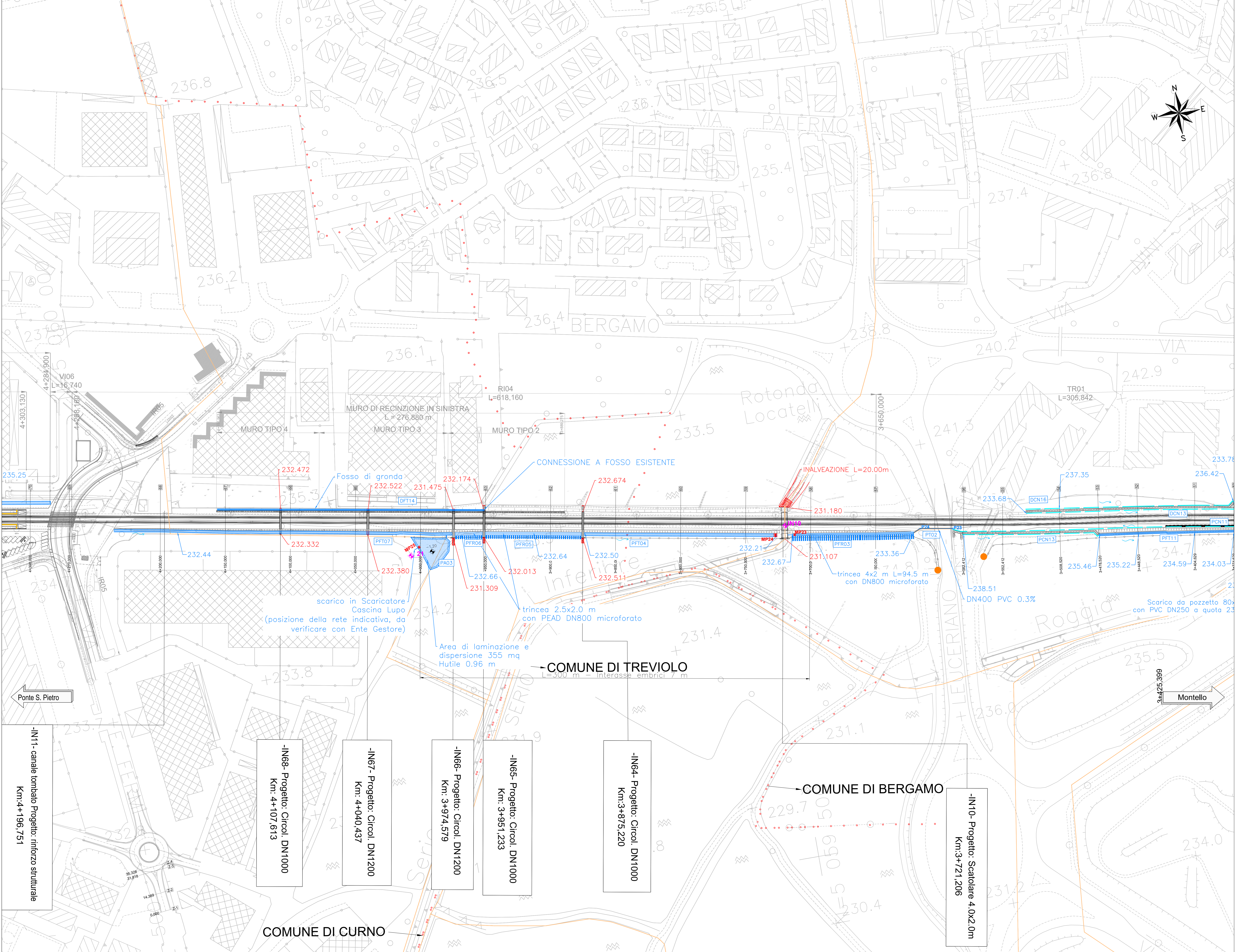
LEGENDA LINEA FERROVIARIA

- LIMITE COMUNE
- DIREZIONE
- ASSE BINARI
- BARRIERE ANTRIMORE
- ACCESSI STRADELLO DI SERVIZIO
- ASSI LINEA STORICA NON OGGETTO DI INTERVENTO
- RECINZIONE FERROVIARIA

LEGENDA OPERE IDRAULICHE

- FOSSE DI GUARDIA (FR- RIVESTITI, FT- IN TERRA) SCARPA 1/1
- CANALETTA RETTANGOLARE IN CALCESTRUZZO (CN)
- VERSO DI SCORRIMENTO
- MANUFATTI DI REGOLAZIONE A FOSSO/CANALETTA E A POZZETTO (MP/MD)
- POZZETTI PREFABBRICATI IN CLS CON CHIUSINO IN GHISA SFEROIDALE CLASSE C250/D400
- COLLETTORI IN PVC S88 (T) DN VARI
- ATTRAVERSAMENTI LINEA FERROVIARIA-PVC CON BAULETTO IN CA
- QUOTE DI SCORRIMENTO DRENAGGIO / TOMBINI E FORNICI
- RECAPITI DELLA RETE DI SMALTIMENTO
- TRINCEA DRENANTE SOTTO STRADELLO DI SERVIZIO
- SCALOTARE/TUBAZIONE CLS (T)
- RETE IDROGRAFICA
- AREA DI LAMINAZIONE (DA/PA)

SCALA GRAFICA 1:1000
 CODICE ELEMENTI: C, P, S, T, V, F, M, D, R, N, B, A, G, L, E, S, I, O, P, R, O, G, R, E, S, S, I, V, O
 LATO SINISTRO / LATO DESTRO / ELEMENTO / NUMERO / PROGRESSIVO



-IN1- canale tombato Progetto: rinforzo strutturale
Km:4+196,751

-IN68- Progetto: Circol. DN1000
Km: 4+107,613

-IN67- Progetto: Circol. DN1200
Km: 4+040,437

-IN66- Progetto: Circol. DN1200
Km: 3+974,579

-IN65- Progetto: Circol. DN1000
Km: 3+951,233

-IN64- Progetto: Circol. DN1000
Km:3+875,220

-IN10- Progetto: Scatolare 4.0x2.0m
Km:3+721,206

COMUNE DI CURNO

COMUNE DI TREVIOLO

COMUNE DI BERGAMO

ELEMENTI DRENAGGIO

CODICE	PK INIZIO	PK FINE	LUNGHEZZA	BASE	ALTEZZA	DIAMETRO	PENDENZA	RECAPITO	NUMERO QUINTE
	km	km	m	m	m	m	%		n°
DCN16	3+533,700	3+744,600	162,00	0,50	0,50	-	var.	DFT17	0
PT02	3+590,800	3+621,000	33,00	-	-	0,4	0,30	PFRO3	0
PFRO3	3+621,000	3+714,000	93,00	0,50	0,50	-	0,75	IN10(*)	4
PFT04	3+875,000	3+726,000	148,00	0,80	0,80	-	0,20	IN10(*)	7
PFRO5	3+875,000	3+951,300	73,50	0,80	0,80	-	0,00	DISPERSIONE	0
PFRO6	3+951,300	3+974,600	20,70	0,80	0,80	-	0,00	DISPERSIONE	0
PFT07	4+235,500	3+974,600	260,00	0,80	0,60	-	0,00	PA03(*)	1,5
DFT14	4+156,200	3+950,000	32,00	0,40	0,40	-	var.	-	0
PCN13	3+582,400	3+478,500	106,60	0,50	0,50	-	2,8	PFT11	0
PFT11	3+478,500	3+344,000	136,60	0,50	0,50	-	1,60	VI05	0

Nota:

- I manufatti di controllo sono costituiti da una soglia sfiorante di altezza variabile in funzione delle condizioni di deflusso del manufatto sul quale sono inseriti e hanno una bocca tarata sul fondo di luce minima 10x10 cm, per ulteriori dettagli si rimanda all'elaborato specifico NB1R00D26BZID0002001A.
- (*): manufatto di controllo.
- Nella tabella degli elementi idraulici si indicano con la dicitura "Numero quinte" la quantità di manufatti di regolazione inseriti lungo l'elemento, per ulteriori dettagli si rimanda all'elaborato specifico NB1R00D26BZID0002001A.
- Gli attraversamenti idraulici da IN51 a IN68 sono fornicati di trasparenza idraulica.

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFER** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE

CUP: J64H17000140001

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO PONTE S.PIETRO - BERGAMO - MONTELO

APPALTO 2: PRG PONTE SAN PIETRO E RADDOPPIO DELLA LINEA DA CURNO A BERGAMO

IDRAULICA DI SEDE

Planimetria di smaltimento acque meteoriche Tav. 5/7

SCALA: 1:1000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	[Firma]	16/05/2020	[Firma]	16/05/2020	[Firma]	16/05/2020	[Firma]	16/05/2020

File: NB1R02D26P7ID0002005A.dwg n. Etab.: